



Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

DATUM	30 oktober 2020	TEAM	MOB/OV Projecten
NUMMER		REFERENTIE	Larissa van der Zouw
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMR	030-258 2525
UW NUMMER		E-MAILADRES	Larissa.van.der.zouw@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Nieuwe planning ingebruikname tramlijn
		LOCATIE	Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein

Geachte heer, mevrouw,

De afgelopen maanden is er hard gewerkt aan de vernieuwing van de regionale tramlijn. Op de 23 haltes zijn de perrons verlengd en verlaagd en grote delen van het spoor in Nieuwegein en IJsselstein zijn vernieuwd. Ook hebben we een eerste periode met allerlei technische testen achter de rug. Begin oktober hebben we u per brief geïnformeerd over de vertraging van de ingebruikname van de regionale tramlijn. Hierbij hebben we uitgelegd dat we meer tijd nodig hebben om de vergunning te krijgen en om de tramlijn goed en veilig in gebruik te kunnen nemen. De afgelopen periode is gewerkt aan het compleet maken van de documentatie voor de vergunning en de uitwerking van een nieuwe planning. Via deze brief informeren we u over de voortgang hiervan en over de datum waarop we verwachten de tramlijn in gebruik te kunnen nemen.

Nieuwe planning Utrecht CS – Nieuwegein Zuid

We hebben afgelopen maand samen met verschillende externe partijen hard gewerkt aan een nieuwe planning. Hierbij hebben we nieuwe inzichten, afhankelijkheden en doorlooptijden verwerkt. Deze nieuwe planning laat zien dat we de regionale tramlijn op het traject Utrecht CS – Nieuwegein Zuid zonder grote tegenslagen eind januari 2021 in gebruik kunnen nemen. Dit betekent dat reizigers tot die tijd gebruik moeten maken van het vervangend busvervoer.

Verstevigen trambaan en planning Nieuwegein – IJsselstein Zuid

Na de vernieuwing van de regionale tramlijn gaan we rijden met nieuwe trams. Deze trams zijn zwaarder, omdat er meer mensen in vervoerd kunnen worden. Uit onderzoek is gebleken dat het nodig is de trambaan tussen Nieuwegein en IJsselstein Zuid op diverse plaatsen te verstevigen, zodat deze stevig genoeg is om met de nieuwe trams te kunnen rijden. De versteviging van de trambaan bij IJsselstein Zuid heeft vertraging opgelopen. Bij de werkzaamheden is gebleken dat de (ondergrondse) situatie afwijkt van de beschikbare tekeningen. Hierdoor is er voor het verstevigen van de trambaan op deze locatie meer onderzoek en mogelijk een andere

oplossing nodig. De verwachting is dat we hierdoor zonder nieuwe grote tegenslagen de tramlijn op het traject Nieuwegein – IJsselstein Zuid in februari 2021 in gebruik kunnen nemen. Dit betekent dat reizigers op dit traject tot die tijd gebruik moeten maken van het vervangend busvervoer.

De stappen tot de ingebruikname

Voordat we met reizigers aan boord veilig kunnen rijden, moeten we verschillende fases doorlopen. Eerst moeten we met een informatiedossier aantonen dat aan alle veiligheidseisen wordt voldaan. Twee onafhankelijke partijen (ISA en ILT) controleren ons hierop, voordat zij een advies voor een (voorlopige) vergunning afgeven aan de regionale uitvoeringsdienst (RUD). Deze (voorlopige) vergunning is nodig om te mogen starten met de nieuwe testfase. De nieuwe testfase noemen we ook wel het proefbedrijf. Het proefbedrijf kan gezien worden als de generale repetitie waarbij we testen of alles in de praktijk werkt zoals het moet werken. Wanneer het proefbedrijf goed is doorlopen en er geen aanpassingen hoeven worden gedaan, wordt de definitieve vergunning afgegeven. Dit doet de regionale uitvoeringsdienst (RUD). Met deze vergunning kan de tram weer met reizigers aan boord rijden.

Op dit moment werken we hard aan het compleet maken van het informatiedossier. In de nieuwe planning hebben we rekening gehouden met eventuele tegenslagen in de stappen die we nog moeten nemen. Wanneer we geen tegenslagen meer hebben (bij bijvoorbeeld het vergunningetraject en tijdens het proefbedrijf) is het mogelijk dat we de tramlijn Utrecht CS – Nieuwegein Zuid al eerder dan eind januari in gebruik kunnen nemen. Mochten er onverhoopt tegenslagen zijn dan zullen we u daarover opnieuw informeren. We houden u per brief zo goed als mogelijk op de hoogte over de voortgang.

Vervangend busvervoer en compensatie reizigers

De vertraging betekent dat reizigers langer gebruik moeten maken van het vervangend busvervoer. Informatie over vervangend busvervoer en de alternatieve mogelijkheden voor gebruikers van scootmobiel en rolstoelen is te vinden op www.u-OV.info/tram.

We begrijpen dat het voor reizigers erg vervelend is dat er voor een lange periode geen gebruik kan worden gemaakt van de tram. We willen reizigers daarom graag compenseren voor het ongemak. Hierbij denken we aan een periode gratis reizen met de tram zodra deze weer rijdt. In overleg met U-OV werken we dit voorstel op dit moment nog verder uit. Wanneer hier meer over bekend is dan informeren we u hierover.

Informatie over het project

Op www.regiotramutrecht.nl/vrt vindt u actueel nieuws en achtergrondinformatie over het werk aan de tramlijn.

Heeft u meldingen, klachten of complimenten? Geeft u deze dan door via het formulier “klachten en meldingen” dat te vinden is op www.regiotramutrecht.nl/vrt. Als u nog vragen heeft dan kunt u contact opnemen met Ron van Dopperen of Larissa van der Zouw op 030 – 258 2525.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Arne Schaddelee/ portefeuillehouder mobiliteit
Provincie Utrecht