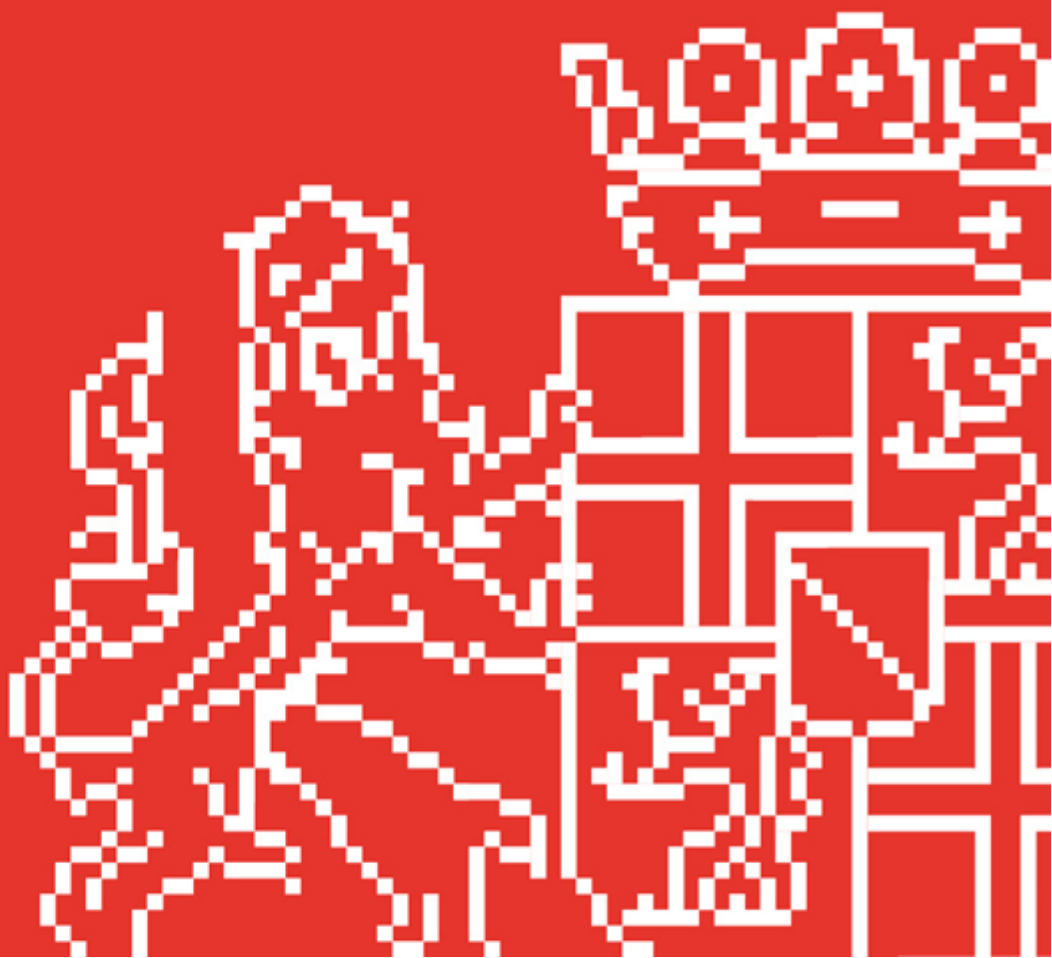




## Handreiking veilige werkuitvoering op of nabij de tramweg

Datum: 08-05-2020  
Status: Vastgesteld  
Versie: 002  
Code : SAF-WI-003



## Inhoud

Doel handreiking .....	3
Inleiding handreiking .....	3
Beschrijving handreiking .....	3
1. Toestemming voor wijzigingen en werkuitvoering op of nabij de tramweg .....	3
2. Veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering op of nabij de tramweg .....	3
2.1 Toelichting op de veiligheidsmaatregelen .....	4
1. V&G-plan .....	4
2. KWT-werkvergunning .....	4
3. Bewijs van Toegang .....	4
Definities .....	5
Referenties .....	5

## Doel handreiking

Veilig werken door werkenden die op of nabij onze trambaan werken, is prioriteit nummer één. Provincie Utrecht hanteert verschillende procedures en vastgestelde regelgeving. Controleer of deze van toepassing zijn voor u wanneer u met werkzaamheden begint. Krijgt u te maken met aanvullende toestemmingen of veiligheidsmaatregelen? Dan is deze handreiking veilige werkuitvoering op of nabij de tramweg voor u van toepassing.

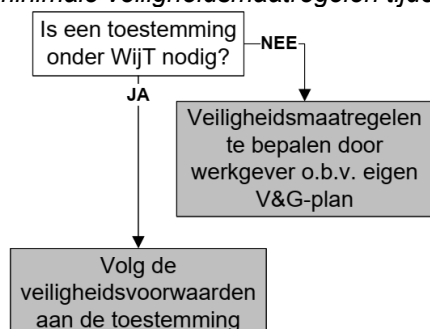
## Inleiding handreiking

Trambedrijf Beheer en Onderhoud, hierna te noemen als TBO is eigenaar en beheerder van het tramsysteem Utrecht, Nieuwegein, IJsselstein. Voor werkzaamheden op of nabij onze tramweg hanteert TBO verschillende procedures en regels om de veiligheid van het tramsysteem en de arbeidsveiligheid van de werkenden te borgen. Dit document is een handreiking voor **ALLE** partijen die wijzigingen en/of werkzaamheden op of nabij de tramweg willen uitvoeren. Dit document geeft aan of en wanneer u met aanvullende toestemmingen of veiligheidsmaatregelen van beheerder TBO te maken krijgt.

## Beschrijving handreiking

### 1. Toestemming voor wijzigingen en werkuitvoering op of nabij de tramweg

Voor werkzaamheden en wijzigingen van **derden** in de buurt van de tramweg en **werkzaamheden die de veiligheid van het tramsysteem beïnvloeden** hanteert beheerder TBO het WijT-document [Ref. 1]. In het WijT-document paragraaf 2.2 Ruimtelijke profiel staat beschreven in welke zone een WijT-vergunning vereist is. Per geval controleert de beheerder TBO de risico's voor het tramverkeer. Bij toestemming wordt een WijT-vergunning verstrekt, zie **Figuur 1 - WijT i.r.t. arbeidsveiligheid**. In een aantal gevallen zal de beheerder TBO specifieke veiligheidseisen stellen, bijvoorbeeld bij graafwerkzaamheden of t.a.v. het aarden van hijsinrichtingen. Zie ook **Figuur 2 - stroomschema minimale veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering**.



**Figuur 1.** WijT i.r.t. arbeidsveiligheid

### 2. Veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering op of nabij de tramweg

Beheerder TBO wil nul arbeidsongevallen met verzuim bij de uitvoering van werkzaamheden door eigen (vast en tijdelijk) personeel of door zijn opdrachtnemers. TBO heeft daarvoor een reeks van maatregelen getroffen: van inkoop, via voorlichting, vastgestelde regelgeving, procedures, toezicht tot en met evaluatie van werkzaamheden achteraf.

Hieronder wordt in detail ingegaan op de veiligheidsmaatregelen tijdens de werkuitvoering.

De maatregelen zijn:

1. opstellen en uitvoeren van een V&G-plan Uitvoeringsfase, voor het inventariseren van de arbeidsveiligheidsrisico's en het nemen van mitigerende maatregelen;
2. aanvragen van een KWT-werkvergunning voor de uitvoering van de feitelijke werkzaamheden, ter bescherming tegen aanrijding door trams en elektrocutie;
3. in het bezit zijn van een geldend Bewijs van Toegang, om te beschikken over de nodige basiskennis voor het veilig werken op of nabij de tramweg.

Of de maatregelen van toepassing zijn, is weergegeven in het stroomschema in **Figuur 2**. *stroomschema minimale veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering*. Deze veiligheidsmaatregelen gelden ook deels voor derden met een WijT-vergunning.

## 2.1 Toelichting op de veiligheidsmaatregelen

### 1. V&G-plan

Alle werkgevers dienen voor het werk wat ze willen uitvoeren de risico's te inventariseren en te evalueren voor een veilige, bruikbare en toegankelijke werkplek voor hun werknemers onder de Arbwet, resulterend in een V&G-plan Uitvoeringsfase.

Wanneer **PU opdracht geeft voor** werkzaamheden, wordt door beheerder TBO een V&G-plan Ontwerpfase voor de werkzaamheden aangeleverd. Voor reguliere onderhoudswerkzaamheden wordt het V&G-plan Ontwerpfase van baan of haltes SUNIJ of Uithoflijn bekend gemaakt bij de opdrachtnemer. Bij nieuwbouw, vernieuwing en sloopwerkzaamheden wordt per opdracht een specifiek V&G-plan Ontwerpfase opgesteld en bekend gemaakt bij de opdrachtnemer. Bij contractvorm UAV-GC 2005 (Design & Construct) is de opdrachtnemer zelf verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van het V&G-plan Ontwerpfase. De gecertificeerde V&G-Plannen Ontwerpfase **worden geaccordeerd door de V&G-Coördinator van TBO<sup>1</sup>**.

**Opdrachtnemers van PU** stellen zich op de hoogte van het V&G-plan Ontwerpfase behorende bij de opdracht. Op basis van zijn werkwijze (en van evt. onderaannemers) en de specifieke risico's benoemd door TBO binnen het V&G-plan Ontwerpfase, stelt de opdrachtnemer een V&G-plan Uitvoeringsfase op voor de opdracht waarin de arbeidsrisico's van de werkzaamheden worden geïnventariseerd en geëvalueerd. Hierbij dienen ook de risico's van het werk op de omgeving te worden meegenomen. Daarnaast voldoet het plan aan de minimale eisen, zoals gesteld in het vigerende Kader Werkzaamheden Tramweg.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Uitvoeringsfase **wordt geaccordeerd door de V&G-Coördinator van TBO** voor de start van de werkzaamheden. Wanneer werkmethodeken wijzigen of vernieuwde inzichten op arbeidsveiligheid bestaan, worden deze binnen het V&G-plan Uitvoeringsfase verwerkt. TBO kan deze opnieuw ter accordering vragen.

### 2. KWT-werkvergunning

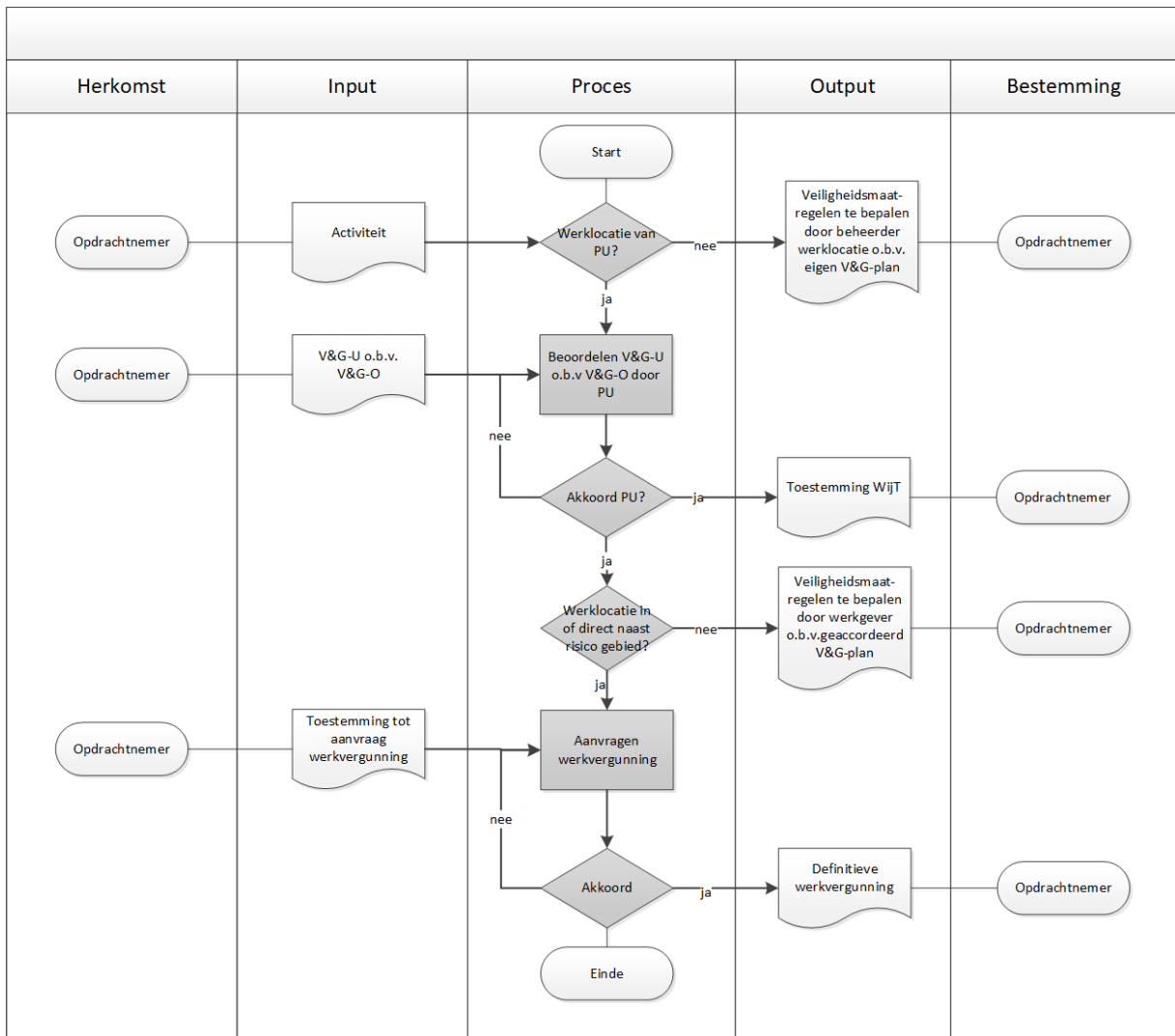
Voor alle werkzaamheden in of direct naast het risicogebied van in dienst zijnde spoor of onder spanning staande bovenleiding is een werkvergunning nodig. Afhankelijk van het soort werk en de aanwezigheid van trams wordt een vergunning verstrekt voor een A, B of C regime. Elk regime heeft eigen veiligheidsmaatregelen. Het soort veiligheidsregime hangt samen met de borging van spoor specifieke risico's gedurende de werkzaamheden. Daarnaast worden ook de door de opdrachtnemer voorgeschreven veiligheidsmaatregelen, beschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase, toegepast tijdens de werkzaamheden. [Ref. 2]

### 3. Bewijs van Toegang

Iedereen die op of direct naast een in dienst zijnde/onder spanning staande spoor/bovenleiding wil werken heeft een Bewijs van Toegang (BvT) nodig. Het BvT is bedoeld om te waarborgen dat een ieder die werkzaamheden verricht, kennis heeft genomen van de procedures en huisregels van TBO en de spoor specifieke risico's aanrijdgevaar en elektrocutie. Daarnaast worden medewerkers geacht voor werkuitvoering op de hoogte te zijn gesteld van de risico's van het werk en de juiste (arbeids-)veiligheidsmaatregelen tijdens de werkuitvoering te treffen.

---

<sup>1</sup> Bij reguliere werkzaamheden is dat de centrale V&G-Coördinator van TBO, bij een project de V&G-coördinator van het project (die V&G-coördinator stemt zijn werk af met de centrale V&G-Coördinator van TBO).



**Figuur 2.** Stroomschema minimale veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering

### Definities

- BvT = Bewijs van Toegang
- KWT = Kader Werkzaamheden Tramweg
- WijT = Wijzigingen in buurt van Tramweg
- TBO = Trambedrijf Beheer & Onderhoud
- V&G = Veiligheid & Gezondheid
- PU = Provincie Utrecht

### Referenties

- [Ref. 1] SAF-KAD-005 Wijziging in de buurt van de Tramweg
- [Ref. 2] SAF-KAD-001 Kader Werkzaamheden Tramweg