



Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

DATUM	25 juni 2020	TEAM	MOB/OV Projecten
NUMMER		REFERENTIE	Larissa van der Zouw
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMR	030-258 2525
UW NUMMER		E-MAILADRES	Larissa.van.der.zouw@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Vernieuwing regionale tramlijn
		LOCATIE	Utrecht, IJsselstein en Nieuwegein

Geachte heer, mevrouw,

De werkzaamheden voor de vernieuwing van de regionale tramlijn tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein zijn sinds 30 mei in Nieuwegein en IJsselstein in volle gang. Op 4 juli starten we ook met het werk op het traject tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en P+R Westraven. De werkzaamheden en de testen op het traject in Utrecht duren volgens planning tot en met 21 september. De piek van de werkzaamheden zit in de eerste zes weken. Tijdens de werkzaamheden en de testperiode rijden er geen trams, maar vervangende bussen. In deze brief leest u welke werkzaamheden we uitvoeren en wat het werk voor u betekent.

Vernieuwing tramlijn

De tramlijn in Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein is na dertig jaar gebruik aan vervanging toe. Om onze reizigers een veilige en comfortabele reis te blijven bieden, vernieuwen we de tramlijn. We hebben daarom nieuwe trams besteld met meer zitplaatsen en meer comfort. Alle perrons van de haltes tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid worden verlaagd (0,5 meter) en verlengd (15 meter). Dit is nodig om de perrons passend te maken voor de nieuwe trams. Verder vernieuwen we het tramsysteem dat zorgt voor de aansturing van de seinen en wissels. Ook vernieuwen we delen van de trambaan in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein. Dit werk wordt uitgevoerd door BAM Infra Rail bv in opdracht van het trambedrijf van de provincie Utrecht.

De werkzaamheden traject Utrecht Centraal Jaarbeursplein – P+R Westraven

De vernieuwing bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- We verlagen en verlengen alle perrons langs de tramlijn. Eerst verwijderen we de faciliteiten (zoalsabri's, bankjes en verlichting), de vloertegels, een deel van het zand en de keerwanden. Vervolgens bouwen we de perrons weer op, zodat ze passend zijn voor de nieuwe trams.

- We vernieuwen het tramsysteem dat zorgt voor de aansturing van de wissels en seinen.
- We testen de opgebouwde haltes, nieuwe trams en nieuwe systemen op dit traject.

Planning per halte

Onderstaande tabel geeft weer wanneer we bij welke halte de sloop- en opbouwwerkzaamheden uitvoeren.

Halte	Planning sloop halte	Planning opbouw halte
Utrecht Centraal Jaarbeursplein	04-07 t/m 18-07	18-07 t/m 01-08
Graadt van Roggenweg	06-07 t/m 07-07	04-07 t/m 20-07
24 Oktoberplein-Zuid	04-07 t/m 07-07	08-07 t/m 24-07
5 Meiplein	07-07 t/m 08-07	09-07 t/m 23-07
Vasco da Gammalaan	06-07 t/m 08-07	09-07 t/m 28-07
Kanaleneiland Zuid	09-07 t/m 10-07	11-07 t/m 21-07
P+R Westraven	08-07 t/m 11-07	12-07 t/m 30-07

Wat betekent dit voor u?

Werktijden en hinder:

We werken zes dagen per week, overdag en 's avonds (07.00- 23.00 uur) en indien nodig in de nachten en op zondag. De medewerkers verzamelen zich een uur voor start van de werkzaamheden. Tijdens het werk vinden er veel transporten plaats. Ook kunt u door de werkzaamheden geluids- en stofoverlast ervaren. We doen ons best om geluidsoverlast met name 's nachts en op zondagen tot een minimum te beperken.

Definitief geplande werkzaamheden in de nacht:

In de nacht van 3 op 4 juli werken we bij halte Jaarbeursplein.

Bereikbaarheid:

Op en rondom de haltes worden werkterreinen ingericht. Dit betekent dat er aan beide kanten van de halte één rijstrook niet beschikbaar is voor auto- en vrachtverkeer. Verkeer kan over de andere rijbaan passeren. Er kunnen hier snelheidsbeperkingen gelden.

Voor voetgangers en verkeer gelden er diverse afsluitingen. Met borden worden de omleidingsroutes aangegeven. Kijkt u voor informatie over de afsluitingen en omleidingen op www.regiotramutrecht.nl/vrt en www.regiotramutrecht.nl/werkzaamheden.

Parkeerplaatsen:

Bij halte Kanaleneiland-Zuid worden t.h.v. de bestaande halte parkeerplekken afgezet (aan de zijde van de woonboulevard). Bij deze parkeerplekken plaatsen we aankondigingsborden.

Geen trams, maar bussen:

Tijdens de werkzaamheden en de testperiode rijden er geen trams, maar vervangende bussen. Meer informatie over vervangend busvervoer en de alternatieve mogelijkheden voor gebruikers van scootmobiel en rolstoelen vindt u op www.u-ov.info/tram.

Nieuwe planning van de werkzaamheden

Eerder hebben we bekend gemaakt dat de werkzaamheden die tot en met 21 augustus gepland stonden langer duren. De vertraging wordt grotendeels veroorzaakt door corona gerelateerde maatregelen. De vernieuwing van de tramlijn op het traject Jaarbeursplein – Nieuwegein Zuid is volgens de nieuwe planning gereed op 21 september. De tramlijn op het traject St. Antonius – IJsselstein Zuid wordt volgens de huidige planning per 25

oktober in gebruik genomen. Er rijden daarom ook langer vervangende bussen, met name op het tracé van en naar IJsselstein. Er is onderscheid gemaakt in de trajecten, omdat er door de coronamaatregelen niet voldoende trams beschikbaar zijn om meteen op het gehele traject te rijden. Op deze manier kunnen reizigers zo snel mogelijk reizen op een groot deel van het traject.

Informatie over de werkzaamheden

Op www.regiotramutrecht.nl/vrt vindt u actueel nieuws en achtergrondinformatie over het werk aan de trambaan. Ook vindt u hier meer informatie over de werkzaamheden en de planning.

Heeft u meldingen, klachten of complimenten? Geeft u deze dan door via het formulier “klachten en meldingen” dat te vinden is op www.regiotramutrecht.nl/vrt. Buiten kantooruren kunt u ook contact opnemen met Ron van Doppen of Larissa van der Zouw op 030 – 258 2525.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Utrecht,

Namens hen, Alexander Bloembergen/ Omgevingsmanager
Provincie Utrecht