



Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

DATUM	29 juni 2020	TEAM	MOB/OV Projecten
NUMMER		REFERENTIE	Larissa van der Zouw
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMR	030-258 2525
UW NUMMER		E-MAILADRES	Larissa.van.der.zouw@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Vernieuwing regionale tramlijn
		LOCATIE	IJsselstein

Geachte heer, mevrouw,

De werkzaamheden voor de vernieuwing van de regionale tramlijn tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein zijn sinds 30 mei in Nieuwegein en IJsselstein in volle gang. Op 4 juli starten we ook met het werk op het traject tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en P+R Westraven.

We hebben alle haltes in IJsselstein gesloopt en we zijn al begonnen met de opbouw inclusief het verlengen en verlagen van sommige haltes. Ook zijn we al volop bezig met de vervanging van de trambaan. De werkzaamheden en de testen op het traject in IJsselstein duren volgens planning tot en met 25 oktober. Hierbij is de piek en daarmee de intensiteit van de werkzaamheden naar verwachting eind juli voorbij. In deze brief leest u welke werkzaamheden we de komende periode in IJsselstein uitvoeren en wat het werk voor u betekent.

### **Vernieuwing tramlijn**

De tramlijn in Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein is na dertig jaar gebruik aan vervanging toe. Om onze reizigers een veilige en comfortabele reis te blijven bieden, vernieuwen we de tramlijn. We hebben daarom nieuwe trams besteld met meer zitplaatsen en meer comfort. Alle perrons van de haltes tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid worden verlaagd (0,5 meter) en verlengd (15 meter). Dit is nodig om de perrons passend te maken voor de nieuwe trams. Verder vernieuwen we het tramsysteem dat zorgt voor de aansturing van de seinen en wissels. Ook vernieuwen we delen van de trambaan in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein. Dit werk wordt uitgevoerd door BAM Infra Rail bv in opdracht van het trambedrijf van de provincie Utrecht.

### **De werkzaamheden IJsselstein**

De vernieuwing bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- We verlagen en verlengen alle perrons langs de tramlijn. Eerst verwijderen we de faciliteiten (zoalsabri's, bankjes en verlichting), de vloertegels, een deel van het zand en de keerwanden. Vervolgens

bouwen we de perrons weer op, zodat ze passend zijn voor de nieuwe trams.

- We vernieuwen delen van de trambaan; het ballastbed, de dwarsliggers, het spoor en de bovenleiding.
- We vernieuwen het tramsysteem dat zorgt voor de aansturing van de wissels en seinen.
- We testen de opgebouwde haltes, nieuwe trams en nieuwe systemen.

### Planning per halte

Onderstaande tabel geeft weer wanneer de werkzaamheden voor de opbouw van de haltes plaatsvinden.

Halte	Planning opbouw halte
St. Antonius Ziekenhuis	26-06 t/m 03-07
Doorslag	26-06 t/m 29-06
Hooghe Waerd	29-06 t/m 04-07
Clinckhoeff	30-06 t/m 09-07
Eiteren	02-07 t/m 11-07
Achterveld	02-07 t/m 13-07
IJsselstein-Binnenstad	30-05 t/m 10-07
IJsselstein-Zuid	30-05 t/m 16-07

### Planning spoorwerkzaamheden

Onderstaande tabel geeft weer wanneer we waar aan de trambaan werken.

Spoorwerkzaamheden tussen de haltes	Sloop en opbouw trambaan
St. Antonius Ziekenhuis - Doorslag	04-06 t/m 23-06
Doorslag - Hooghe Waerd	05-06 t/m 03-07
Hooghe Waerd - Clinckhoeff	05-06 t/m 03-07
Clinckhoeff - Eiteren	05-06 t/m 06-07
Eiteren - Achterveld	05-06 t/m 13-07
Achterveld - IJsselstein-Binnenstad	05-06 t/m 14-07
IJsselstein-Binnenstad - IJsselstein-Zuid	01-06 t/m 24-07

### Wat betekenen de werkzaamheden voor u?

#### *Werktijden en hinder.*

We werken zes dagen per week, overdag en 's avonds (07.00- 23.00 uur) en indien nodig in de nachten en op zondag. De medewerkers verzamelen zich een uur voor start van de werkzaamheden. Tijdens het werk vinden er veel transporten plaats. Ook kunt u door de werkzaamheden geluids- en stofoverlast ervaren. We doen ons best om geluidsoverlast met name 's nachts en op zondagen tot een minimum te beperken.

#### *Definitief geplande werkzaamheden in de nacht:*

- Van 3 juli 23.00 uur tot en met 5 juli 06.00 uur werken we overdag, 's avonds en in de nachten aan de vernieuwing van het spoor bij de overweg ambulancetoegang St. Antonius. De overweg wordt tijdens dit werk afgesloten. Via de Koekoekslaan en de Ventweg kan de spoedeisende hulp bereikt worden. Verkeersregelaars zijn aanwezig om het verkeer de weg te wijzen.
- Van 10 juli 23.00 uur tot en met 12 juli 06.00 uur werken we overdag, 's avonds en in de nachten aan de vernieuwing van het spoor bij overweg Koekoekslaan. De overweg Koekoekslaan wordt tijdens het werk afgesloten.

*Bereikbaarheid:*

Voor voetgangers en verkeer gelden er diverse afsluitingen. Met borden worden de omleidingsroutes aangegeven. Kijkt u voor informatie over de afsluitingen en omleidingen op [www.regiotramutrecht.nl/vrt](http://www.regiotramutrecht.nl/vrt) en [www.regiotramutrecht.nl/werkzaamheden](http://www.regiotramutrecht.nl/werkzaamheden). Via onze online Projectatlas en kunt u per halte zien welke omleidingen er wanneer gelden.

*Parkeerplaatsen:*

Personeel parkeert voornamelijk bij de ingerichte werk- en opslagterreinen.

*Geen trams, maar bussen:*

Tijdens de werkzaamheden en de testperiode rijden er geen trams, maar vervangende bussen. Meer informatie over vervangend busvervoer en de alternatieve mogelijkheden voor gebruikers van scootmobiel en rolstoelen vindt u op [www.u-OV.info/tram](http://www.u-OV.info/tram).

**Nieuwe planning van de werkzaamheden**

Eerder hebben we bekend gemaakt dat de werkzaamheden die tot en met 21 augustus gepland stonden langer duren. De vertraging wordt grotendeels veroorzaakt door corona gerelateerde maatregelen. De vernieuwing van de tramlijn op het traject Jaarbeursplein – Nieuwegein Zuid is volgens de nieuwe planning gereed op 21 september. De tramlijn op het traject St. Antonius – IJsselstein Zuid wordt volgens de huidige planning per 25 oktober in gebruik genomen. Er rijden daarom ook langer vervangende bussen, met name op het tracé van en naar IJsselstein. Er is onderscheid gemaakt in de trajecten, omdat er door de coronamaatregelen niet voldoende trams beschikbaar zijn om meteen op het gehele traject te rijden. Op deze manier kunnen reizigers zo snel mogelijk reizen op een groot deel van het traject.

**Informatie over de werkzaamheden**

Op [www.regiotramutrecht.nl/vrt](http://www.regiotramutrecht.nl/vrt) vindt u actueel nieuws en achtergrondinformatie over het werk aan de trambaan. Ook vindt u hier meer informatie over de werkzaamheden en de planning.

Heeft u meldingen, klachten of complimenten? Geeft u deze dan door via het formulier “klachten en meldingen” dat te vinden is op [www.regiotramutrecht.nl/vrt](http://www.regiotramutrecht.nl/vrt). Buiten kantooruren kunt u ook contact opnemen met Ron van Dopperen of Larissa van der Zouw op 030 – 258 2525.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Utrecht,

Namens hen, Alexander Bloembergen/ Omgevingsmanager  
Provincie Utrecht