



ROC MIDDEN-NEDERLAND

Jaap Kok en Brahim el Aazouzi

OPLEIDEN DOE JE SAMEN

Opleiden doe je niet alleen. Dat doe je samen met het werkveld. Dat is de visie van het Tech College Nieuwegein, onderdeel van ROC Midden Nederland. De samenwerking met Stadler Service Nieuwegein is daar een prachtig voorbeeld van.



Jaap Kok klappt net zijn opleidingsmap dicht en praat nog even na met Brahim el Aazouzi. De mannen werken al meer dan vijf jaar intensief samen. Jaap is docent werktuigbouwkunde en opleider aan het Tech College. Brahim is werkplaatsmana-

ger bij Stadler Service. Het Nieuwegeins bedrijf is een dochteronderneming van Stadler Rail Zwitserland en onderhoudt o.a. de SIG trams in de provincie Utrecht en de GTW en Flirt treinen in Leeuwarden en Blerick.

UNIVERSELE OPLEIDING

Jaap heeft zojuist zijn plannen voor een nieuwe opleiding Elektrotechnische Systemen (een onderdeel uit het Mechatronica segment) met Brahim besproken. Mechatronica is het vakgebied waar de machinebouw, service & onderhoud en de elektrotechnische systemen samenkomen. De komende tijd gaat Jaap alles finetunen en daarna gaat hij samen met Brahim de bijbehorende lessen ontwikkelen. Brahim: 'Denk nu niet dat de opleiding Mechatronica een exclusieve Stadleropleiding is. Het tegendeel is waar.' Jaap knikt en vertelt dat de nieuwe opleiding een universele opleiding is. De opleiding start in september en is geschikt voor MBO niveau 2, 3 en 4.

Jaap: 'Het ROC verzorgt de basiskennis en de basisprincipes. Bij de werkgever leren de studenten het specialisme van het vak. Deze nieuwe opleiding is straks net zo interessant voor iemand die elektrotechnische besturingskasten maakt voor de maritieme sector, om maar iets te noemen.'

'Het is de unieke situatie van nieuw materieel en een nieuwe opleiding die zorgen voor een win-winsituatie'

WERKEN AAN HOOGGEKWALIFICEERD PERSONEEL

'Op het Tech College werken we binnen de kaders die het ministerie ons oplegt,' vervolgt Jaap. 'Dat is helder. Minstens zo belangrijk is dat onze lesstof aansluit op de markt. Om die feeling met de praktijk te houden, is het noodzakelijk om samen op te trekken. Als wij weten wat de markt vraagt, kunnen we daar op inspelen. Zo zorgen we er samen voor dat er hooggekwalificeerd personeel voor de markt beschikbaar blijft.' Dat is niet altijd makkelijk, vertelt Brahim: 'Ons vak is zeer specialistisch. Het onderhoud van trams vergt een gedegen kennis. Wij vinden ons personeel niet via de normale uitzendbureaus. De samenwerking met het Tech College is prettig. Zij luisteren naar wat er in de markt speelt en weten daar hun lesmateriaal op aan te laten sluiten.'

AANDACHT VOOR ONDERHOUD

De nieuwe opleiding wordt ook getoetst binnen een klankbordgroep van mechatronicabedrijven. Jaap: 'Op die manier weten we zeker dat we met zijn allen op de goede weg zitten. Naast de maakkant, waar we heel sterk in zijn, komt er steeds meer aandacht voor het onderhoud. Machines worden verfijnder en de moeilijkheidsgraad voor het onderhoud

Wilt u als ondernemer op een of andere manier bijdragen aan de opleiding van de studenten Mechatronica van het Tech College? Weet u studenten die belangstelling hebben voor de opleiding Mechatronica of werken die misschien al bij u? Neem dan contact op met de heer Jaap Kok via 06-24772092 of via email j.kok@rocmn.nl.

neemt daarmee toe. Het is dan ook niet voor niets dat de vraag naar gekwalificeerde onderhoudskrachten steeds groter wordt.'

EEN HEEL NIEUW TRAMPARK!

Stadler krijgt de komende jaren een heel nieuw trampark te onderhouden. De eerste nieuwe tram komt half december. Het zijn er uiteindelijk 27 en ze zullen gefaseerd binnenstromen over de komende jaren. Deze nieuwe lage vloer trams zijn bestemd voor de nieuwe Uithoflijn. Het onderhoud aan de trams vereist specialistische kennis. En daarmee is er dus volop werk aan de winkel. Brahim: 'Het is de unieke situatie van nieuw materieel en een nieuwe opleiding die zorgen voor een win-winsituatie. Wij geven aan wat we de komende jaren nodig hebben. Het Tech College luistert en weet haar opleiding daarop aan te passen. Zo ontstaat er een zekerheid dat we de komende jaren weer voldoende gekwalificeerd personeel in huis hebben. In ons geval gaat het om gecertificeerde lassers en mechatronics die hun vak verstaan.'

VAKLUI VOOR DE TOEKOMST

Jaap: 'Als opleider ben je verantwoordelijk voor een evenwichtig opgebouwde opleiding. Het is continu zoeken naar de balans. Bij het vak Mechatronica gaat het onder andere om het maken en onderhouden van machines en het maken van besturingen voor deze machines. Hierbij

'We hebben te maken met twee klanten, namelijk de student en het bedrijf'

komen diverse zaken aan de orde zoals: veiligheid, elektrotechniek, elektronica, hydrauliek, pneumatiek en besturingstechniek. Theoretische lessen en algemene principes. Dat is wat wij onze studenten kunnen leren. Bij hun werkgever kunnen ze vervolgens het vak specialiseren. Afhankelijk van het niveau en de keuze van de werkgever worden er een of twee dagen lessen gevolgd en zijn de studenten de rest van de week in dienst bij de werkgever. Dat maakt onze opleidingen direct bijzonder. We hebben te maken met twee klanten, namelijk de student en het bedrijf. Het is mooi om daartussen te schakelen en continu de samenwerking op te zoeken. Samen zorgen we en zijn we verantwoordelijk voor vaklui van de toekomst!'



ROC Midden-Nederland

Tech College
Peter Brouwer
Afdelingsmanager Tech College
030 7541200 / 06 41475824
Harmonielaan 2
3438 EB Nieuwegein
p.brouwer@rocmn.nl

STADLER

Stadler Services
Remiseweg 5
3438 LA Nieuwegein
www.stadlerail.com

