

REGIO UTRECHT TRAM



Urbos 100 trams voor de tramlijn
Utrecht – Nieuwegein / IJsselstein



22 nieuwe Urbos 100 trams

Provinciale Staten van Utrecht besloot in december 2016 tot vernieuwing van de trams op de SUNIJ-lijn. CAF levert hiervoor 22 trams van het type Urbos 100 in aanvulling op de reeds geplaatste bestelling voor 27 trams van 33 m voor de Uithoflijn in Utrecht. De nieuwe trams vervangen de meer dan 30 jaar oude trams die nu op de tramlijn Utrecht – Nieuwegein / IJsselstein (SUNIJ-lijn) rijden. De trams gaan ook rijden op een gecombineerde SUNIJ-lijn - Uithoflijn waar het aantal reizigers het volgend decennium verder toeneemt. Daarom bestaat de nieuwe tram uit een verlengde versie van de Urbos 100 trams die in januari 2015 zijn besteld voor de Uithoflijn. De nieuwe trams bestaan uit 7 modules in plaats van 5, en hebben daardoor een lengte van ruim 41 meter.

Afgezien van het verschil in lengte zijn de beide tramvarianten volledig identiek. Het is daarom ook mogelijk om beide tramtypen te koppelen, waardoor een totale lengte van circa 75 meter ontstaat met een capaciteit van bijna 500 reizigers.

Beide tramtypen gaan zuinig om met energie doordat remenergie kan worden teruggevoerd, en door toepassing van LED-verlichting. De trams zijn voorbereid op de installatie van CAF's Greentech FreeDrive, een energie recovery systeem wat het energieverbruik nog aanzienlijk kan verlagen. Met Greentech FreeDrive wordt het ook mogelijk om zonder traditionele bovenleiding te rijden.

Naast de aantrekkelijke verschijning en het hoge rijcomfort, genieten reizigers van een transparant interieur, gemakkelijke toegang, goede klimaatbeheersing en duidelijke reisinformatie.

Technische gegevens

• Compositie:	Mc-S1-R-S2-T-S1-Mc
• Voedingsspanning:	750 Vdc
• Spoorbreedte:	1,435 mm
• Maximum snelheid:	70 km/h
• Lengte:	41,190 mm
• Breedte:	2,650 mm
• Instaphoogte:	350 mm
• Totale capaciteit:	277 passagiers
• Opstellingen voor rolstoelen	2

Overige uitrusting

- Automatische klimaatbeheersing voor reizigers en bestuurder
- Passagiers-informatie door middel van automatische halteomroep, en heldere LED-informatiedisplays binnen en buiten
- Via camera's aan de zijkant heeft de bestuurder goed zicht op de perrons
- Hoge sociale veiligheid door transparant interieur, heldere verlichting en CCTV
- Registratie van vitale signalen in een zogenaamde 'Black Box'
- Wielflenssmering verlaagt de slijtage en geluidsproductie van de rails en wielen
- Koppeling met andere trams
- Radio communicatie voor de bestuurder
- Dodeman'-functie stopt de tram bij onwel worden van de bestuurder
- Zandstrooiers bieden betere grip