

## Vernieuwing trambaan in IJsselstein en Nieuwegein-Zuid

---

In deze notitie leest u meer over de werkzaamheden voor het project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT). Het doel is om in kort bestek inzichtelijk te maken waar welke werkzaamheden plaats gaan vinden, zodat u alvast een globaal beeld krijgt van dit werk.

### Aanleiding en achtergrond project

De trambaan in IJsselstein en Nieuwegein-Zuid is na dertig jaar verouderd en aan vervanging toe. Ditzelfde geldt voor de huidige trams. Omdat de provincie heeft besloten dat de huidige trambaan aan de Uithoflijn gekoppeld moet worden en voor de Uithoflijn gekozen is voor nieuwe trams met een lage vloer dienen ook de haltes aangepast te worden. Na de uitvoering van het project VRT ontstaat zo de mogelijkheid om zonder overstap van IJsselstein en Nieuwegein door te rijden naar De Uithof.

### Uitvoering werkzaamheden project VRT

In de maanden juni tot en met augustus 2020 wordt het project uitgevoerd. Concreet betekent dit dat in die periode in elk geval de volgende werkzaamheden uitgevoerd gaan worden:

- Vernieuwing van de trambaan tussen Nieuwegein Stadscentrum – IJsselstein Zuid en Nieuwegein Stadscentrum – Nieuwegein Zuid;
- Verlaging en in een aantal gevallen verlenging van de perrons. De haltes gaan van 85cm hoogte naar 30cm en de haltes moeten 75 meter lang worden.

Hieronder wordt aangegeven wat er per halte gaat wijzigen en welke werkzaamheden er onder meer uitgevoerd dienen te worden om de trambaan te vernieuwen.

### Werkzaamheden vernieuwen trambaan

#### Utrecht

In Utrecht is de trambaan reeds vernieuwd. Alleen ter plaatse van de haltes worden de sporen op beton geplaatst. Dit is nodig om de aansluiting van de tram op de perronrand qua hoogte en breedte te fixeren. Dit leidt tot een verbeterde in- en uitstap ten aanzien de huidige situatie, een opstaplaats is straks in principe niet meer nodig.

#### Nieuwegein en IJsselstein

In Nieuwegein is het gedeelte vanaf Nieuwegein Stadscentrum tot en met respectievelijk Nieuwegein Zuid en IJsselstein Zuid aan vernieuwing toe, het noordelijke gedeelte van de trambaan is reeds vernieuwd. Evenals in Utrecht wordt op het noordelijke gedeelte ter plaatse van de haltes het spoor op beton geplaatst. Daarnaast wordt ten noorden van de huidige halte Nieuwegein Stadscentrum een overloopwissel aangebracht.

Ten zuiden van Nieuwegein Stadscentrum omvatten de werkzaamheden aan de baan onder meer:

- Vervangen en (ver)plaatsen en schilderen van bovenleidingmasten;
- Verwijderen en nieuw aanbrengen spoor in ballast;
- Verwijderen en nieuw aanbrengen spoor in betonconstructie ter plaatse van de haltes;
- Verwijderen en nieuw aanbrengen overwegbevoering op een aantal locaties;
- Aanbrengen mantelbuizen langs beide zijden spoorbaan;
- Aanpassen bovenleidingconstructie;
- Vervangen rijdraad en draagkabel;

- Verwijderen derde spoor ter plaatse van halte Sint Antonius Ziekenhuis en halte Nieuwegein Zuid;
- Verwijderen kruiswissels en vervangen door overloopwissels.

Het vervangen van de wissels leidt onder meer tot een verbeterde betrouwbaarheid van het tramsysteem, plus het betekent minder geluid ten aanzien van de huidige situatie.

### **Werkzaamheden aanpassen haltes**

Alle huidige 23 haltes langs de huidige lijn moeten aangepast worden, zodat straks de lagere en langere tram er kan stoppen. Hieronder zijn de voor alle haltes van toepassing zijnde aanpassingen/werkzaamheden globaal weergegeven en vervolgens is voor een aantal haltes aangegeven wat er daarnaast specifiek wijzigt.

### **Algemeen**

Alle haltes worden verlaagd. De huidige haltes hebben een hoogte van het perron van ongeveer 85 cm, dat gaat naar 30 cm. Daarnaast wordt het perron in alle gevallen verlengd, zodat een tram van 75 meter er kan stoppen. Positief punt van de verlaging is dat de haltes toegankelijker worden, concreet voor bijvoorbeeld gebruikers van een rolstoel betekent het dat over een lengte van 5 meter een hoogte van 30 cm overbrugd moet worden.

Met betrekking tot de haltevoorzieningen is het uitgangspunt terugplaatsen van de huidige voorzieningen, met uitzondering van de halte P+R Westraven waar het uitgangspunt vernieuwen is.

### Utrecht

- *Halte Utrecht Centraal Jaarbeursplein*
  - o Deze halte is nog onderwerp van gesprek tussen de gemeente Utrecht en de provincie vanwege de raakvlakken om en nabij de halte.
- *Halte Graadt van Roggenweg*
  - o Geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.
- *Halte 24 Oktoberplein*
  - o Geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.
- *Halte 5 Mei plein*
  - o De halte schuift op naar het 5 Mei plein en beide perrons komen tegenover elkaar te liggen. De halte blijft ook toegankelijk vanaf kruising Beneluxlaan – Bernadottelaan.
- *Halte Vasco da Gamalaan*
  - o Hier wordt het westelijke perron verplaatst tegenover de oostelijke perron, zodat de perrons tegenover elkaar komen te liggen.
- *Halte Kanaleneiland Zuid*
  - o Vooralsnog is in het voorlopig ontwerp uitgegaan van het opschuiven van beide perrons richting de Ceylonlaan, dit in verband met de inpasbaarheid in relatie tot de voetgangersbrug.

- *Halte P+R Westraven*
  - o Hier wordt de halteoutillage vernieuwd, verder geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.

## **Nieuwegein**

- *Halte Zuilenstein*
  - o Geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.
- *Halte Batau Noord*
  - o Geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.
- *Halte Wijkersloot*
  - o Geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.
- *Halte Nieuwegein Stadscentrum*
  - o Momenteel is de gemeente Nieuwegein druk bezig met plannen voor Nieuwegein City. De provincie ziet de ontwikkelingen van het stadscentrum van Nieuwegein als een kans. De provincie bekijkt samen met de gemeente hoe de tram en de bus een bijdrage kunnen leveren aan de plannen voor City. Op dit moment zijn hierover gesprekken gaande. Mogelijk dat gezien de fasering van de plannen er een tijdelijke tramhalte wordt gerealiseerd.
- *Halte Merwestein*
  - o Deze halte is momenteel nog onderwerp van nadere studie en afweging
- *Halte Fokkesteeg*
  - o Geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.
- *Halte Wiersdijk*
  - o Er komt een extra overpad om te kunnen oversteken tussen beide perrons. Vervolgens komt er een voetpad dat aansluit op het westelijke perron dat geleidelijk richting de parkeerplaats loopt. De huidige trap van de parkeerplaats naar het midden van het westelijke perron komt daarmee te vervallen.
- *Halte Doorslag*
  - o Geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.
- *Halte Sint Antonius Ziekenhuis*
  - o Het perron aan de kant van het ziekenhuis wordt aangepast vanwege het verwijderen van het spoor en wordt versmald, verder geen bijzonderheden ten opzichte van de huidige situatie.

## ***IJsselstein***

- *Halte Hooghe Waerd*
  - o De huidige opgangen vanaf de Prins Willem Alexanderdijk worden vervangen door trappen. Daarnaast komt de hellingbaan aan de kant van de vijver te vervallen, omdat op de kop van het perron de trap vervangen wordt door een hellingbaan.
- *Halte Clinkchoeff*
  - o De trappen aan de weerszijden van de perrons komen te vervallen en worden vervangen door hellingbanen aan de koppen van de perrons. Door de verlenging van de halte wordt het voetgangers- en fietspad aan de kant van de IJsselhal deels verlegd.
- *Halte Eiteren*
  - o Aan de kant van de Kerspellaan worden op respectievelijke het noordelijke perron en het zuidelijke perron een trap en hellingbaan vervangen door hellingbanen op de kop van de perrons.
- *Halte Achterveld*
  - o Alle trappen op de koppen van de perrons worden vervangen door hellingbanen. De hellingbanen aan de weerszijden van de perrons komen te vervallen en in overleg met de gemeente IJsselstein vervangen voor extra parkeerplaatsen.
- *Halte IJsselstein Binnenstad*
  - o Aan de zijde van het appartementencomplex wordt een split-level gecreëerd, waardoor een duidelijke scheiding ontstaat tussen het perron en het bordes ten behoeve van de toegang naar de appartementen. Verder worden de trappen op de kop van het perron aan de zijde Basiliekpad vervangen door hellingbanen.
- *Halte IJsselstein Zuid*
  - o Hier wordt het perron verlaagd na het gedeelte waar de huidige overkapping begint. De trap aan het einde van het perron wordt vervangen door een hellingbaan. .

### **Wat blijft hetzelfde?**

- Fietsenstalling blijven op hun plek;
- Er gaan geen parkeerplaatsen verloren vanwege de halte aanpassingen;
- Rijtijden van de tram blijven ongewijzigd.

### **Planning uitvoering werkzaamheden**

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de maanden juni, juli en augustus 2020. Gedurende negen weken worden de haltes aangepast en de baan vernieuwd. Daarop aansluitend volgen drie weken om het tramsysteem te testen en proef te rijden. Gekeken wordt of er optimalisaties mogelijk zijn, maar het uitgangspunt is dat de trambaan in IJsselstein en Nieuwegein-Zuid gedurende deze drie maanden niet gebruikt wordt vanwege de omvang van de werkzaamheden.

Zodra meer bekend is over de planning van de werkzaamheden volgt meer informatie over dit project .