

Informatiebijeenkomst gemeente Utrecht - Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT)

DATUM 22 maart 2018

Aanleiding en achtergrond project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT)

De zuidelijke takken van de huidige trambaan zijn verouderd en aan vervanging toe. Ditzelfde geldt voor de huidige trams. Doordat besloten is dat de huidige trambaan aan de Uithoflijn gekoppeld dient te worden en voor de Uithoflijn gekozen is voor nieuwe trams met een lage vloer dienen ook de haltes aangepast te worden. Na de uitvoering van het project VRT ontstaat zo de mogelijkheid om zonder overstap van IJsselstein en Nieuwegein door te rijden naar De Uithof.

Werkzaamheden project VRT

Uitgangspunt is dat in de maanden juni tot en met augustus 2020 het project wordt uitgevoerd. Concreet betekent dit dat in die periode in elk geval de volgende werkzaamheden uitgevoerd gaan worden:

- Vernieuwing van de trambaan tussen Nieuwegein Stadscentrum – IJsselstein Zuid en Nieuwegein Stadscentrum – Nieuwegein Zuid. Het spoor in Utrecht is reeds vernieuwd.
- Verlaging en in een aantal gevallen verlenging van de perrons. De haltes gaan van 85cm hoogte naar 30cm en de haltes moeten 75 meter lang worden.

Toelichting presentatie

In de presentatie zijn de voorlopige ontwerpen van de haltes in de gemeente Utrecht toegelicht. De wijzigingen ten opzichte van de huidige situaties zijn daarbij inzichtelijk gemaakt aan de hand van het voorlopige ontwerp van de respectievelijke halte. Halte Jaarbeursplein Utrecht Centraal is buiten beschouwing gelaten vanwege de gesprekken die nog met de gemeente Utrecht gevoerd worden.

Daarnaast is een toelichting gegeven op de type werkzaamheden en welk materieel daarvoor mogelijk ingezet moet gaan worden. De werkzaamheden gaan ernstige hinder en overlast veroorzaken. De werkzaamheden moeten binnen 9 weken uitgevoerd zijn, dit betekent dat avond- en nachtwerk tot de mogelijkheden behoort. Hier worden wel eisen aangesteld. Na de negen weken werkzaamheden wordt gedurende drie weken test- en proefgereden.

De eisen die aan het werk gesteld worden, zijn vervat in zogenaamde Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie eisen. Dit is toegelicht aan de hand van enkele voorbeelden. Zo dient de toekomstig opdrachtnemer bijvoorbeeld verlichting object gebonden in te zetten en mag de verlichting niet rechtstreeks op gevels van woningen schijnen. Ook dienen werkerterreinen veilig en goed afgeschermd te zijn. Speciale aandacht was er voor hindercommunicatie. Dit dient tijdig en helder gecommuniceerd te worden, onder meer via bewonersbrieven.

Vragen en aandachtspunten naar aanleiding van de presentatie

- Vervangend vervoer
 - o Het project wordt in de zomer van 2020 uitgevoerd en daardoor gaat de tram er op de zuidelijke takken in elk geval drie maanden uit, deels vanwege de werkzaamheden en deels vanwege het test- en proefbedrijf met de nieuwe trams op de vernieuwde baan. Tijdens deze periode wordt vervangend vervoer georganiseerd. Uitgangspunt is dat het vervangend vervoer stopt nabij alle haltes. Aandachtspunt is de verbinding met het St. Antonius Ziekenhuis. De provincie stelt in samenspraak met de gemeenten een vervangend vervoerplan op. Uitgangspunt is om als het mogelijk is, tijdelijke bushaltes in de buurt van de bestaande tramhaltes te realiseren. Daarbij is toegankelijkheid een zorgpunt. Dit neemt de provincie mee in de gesprekken over het vervangend vervoer.
 - o Voor mensen met een fysieke beperking wordt gekeken naar maatwerk. U kunt ervan uitgaan dat het vergelijkbaar is met de dienstverlening bij eerdere buitendienststellingen waarbij u opgepikt wordt met een Regiotaxi.

- Er zijn zorgen over het vervangend vervoer vanwege toegankelijkheid vervangende bussen. Gezien de capaciteitsvraag tijdens de buitendienststelling kan de provincie niet garanderen dat alle bussen een reguliere stadsbus is. In sommige gevallen kan het voorkomen dat sprake is van een touringcar. De provincie neemt voor de gesprekken tussen de provincie en de vervoerder de suggestie mee om op gezette tijden een stadsbus in te zetten. Dit betekent dat namelijk voor rolstoelers/scootmobielers zij niet afhankelijk hoeven te zijn van de regiotaxi.
- Overige punten
 - Bij de haltes St. Antonius Ziekenhuis en Jaarbeursplein Utrecht Centraal worden de derde sporen verwijderd.
 - De halteoutillage zoals deabri's worden hergebruikt, bij een enkele halte zoals halte P+R Westraven is de outillage nog niet vernieuwd. Deze wordt daarom vervangen.
 - Communicatie over het project en specifiek de werkzaamheden dient zo breed mogelijk bekend gemaakt te worden. De provincie geeft aan dat zodra meer informatie bekend is over de planning en werkzaamheden dit breed gecommuniceerd gaat worden.
 - Duidelijkheid over de werkzaamheden en situaties tijdens werkzaamheden is gewenst. Bij de aanpassing van bijvoorbeeld het 5 Mei plein is continu sprake van wijzigingen.