

Informatiebijeenkomst gemeente Nieuwegein - Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT)

DATUM 20 maart 2018

Aanleiding en achtergrond project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT)

De zuidelijke takken van de huidige trambaan zijn verouderd en aan vervanging toe. Ditzelfde geldt voor de huidige trams. Doordat besloten is dat de huidige trambaan aan de Uithoflijn gekoppeld dient te worden en voor de Uithoflijn gekozen is voor nieuwe trams met een lage vloer dienen ook de haltes aangepast te worden. Na de uitvoering van het project VRT ontstaat zo de mogelijkheid om zonder overstap van IJsselstein en Nieuwegein door te rijden naar De Uithof.

Werkzaamheden project VRT

Uitgangspunt is dat in de maanden juni tot en met augustus 2020 het project wordt uitgevoerd. Concreet betekent dit dat in die periode in elk geval de volgende werkzaamheden uitgevoerd gaan worden:

- Vernieuwing van de trambaan tussen Nieuwegein Stadscentrum – IJsselstein Zuid en Nieuwegein Stadscentrum – Nieuwegein Zuid;
- Verlaging en in een aantal gevallen verlenging van de perrons. De haltes gaan van 85cm hoogte naar 30cm en de haltes moeten 75 meter lang worden.

Toelichting presentatie

In de presentatie zijn de voorlopige ontwerpen van de haltes in de gemeente Nieuwegein toegelicht. De wijzigingen ten opzichte van de huidige situaties zijn daarbij inzichtelijk gemaakt aan de hand van het voorlopige ontwerp van de respectievelijke halte.

Daarnaast is een toelichting gegeven op de type werkzaamheden en welk materieel daarvoor mogelijk ingezet moet gaan worden. De werkzaamheden gaan ernstige hinder en overlast veroorzaken. De werkzaamheden moeten binnen 9 weken uitgevoerd zijn, dit betekent dat avond- en nachtwerk tot de mogelijkheden behoort. Hier worden wel eisen aangesteld.

De eisen die aan het werk gesteld worden, zijn vervat in zogenaamde Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie eisen. Dit is toegelicht aan de hand van enkele voorbeelden. Zo dient de toekomstige opdrachtnemer bijvoorbeeld verlichting object gebonden in te zetten en mag de verlichting niet rechtstreeks op gevels van woningen schijnen. Ook dienen werkterreinen veilig en goed afgeschermd te zijn. Speciale aandacht was er voor hindercommunicatie. Dit dient tijdig en helder gecommuniceerd te worden, onder meer via bewonersbrieven.

Vragen en aandachtspunten naar aanleiding van de presentatie

- Vervangend vervoer
 - o Het project wordt in de zomer van 2020 uitgevoerd en daardoor gaat de tram er op de zuidelijke takken in elk geval drie maanden uit, deels vanwege de werkzaamheden en deels vanwege het test- en proefbedrijf met de nieuwe trams op de vernieuwde baan. Tijdens deze periode wordt vervangend vervoer georganiseerd. Uitgangspunt is dat het vervangend vervoer stopt nabij alle haltes. De provincie stelt in samenspraak met de gemeenten een vervangend vervoerplan op. Uitgangspunt is om als het mogelijk is, tijdelijke bushaltes in de buurt van de bestaande tramhaltes te realiseren.
Voor mensen met een fysieke beperking wordt gekeken naar maatwerk. U kunt ervan uitgaan dat het vergelijkbaar is met de dienstverlening bij eerdere buitendienststellingen waarbij u opgepikt wordt met een Regiotaxi.
 - o Tijdens de eerdere buitendienststelling was er een tijdelijke bushalte die halte Batau Noord verving, maar later niet meer. Dit is bekend bij de provincie en gekeken wordt of tijdens de buitendienststelling in 2020 hier een alternatief mogelijk is/ingericht kan worden.
- Overige punten

- Communicatie over het project Nieuwegein City is gewenst. Wat is de voortgang, wat gaat het betekenen voor de omgeving en is het realiseren van een nieuwe halte wel mogelijk in 9 weken? Dit zijn een aantal van de zorgen die zijn gedeeld. De provincie is momenteel in gesprek met de gemeente over de plannen voor een mogelijke OV-knoop, maar kan hier nu geen toelichting opgeven. De zorgen worden gedeeld met de gemeente en benadrukt wordt om een specifieke bijeenkomst voor Nieuwegein City en de plannen te organiseren.
- Communicatie over het project is nu gedaan via onder meer het lokale huis aan huis blad. Echter, niet iedereen ontvangt dit. De wijkplatformen zouden graag een steentje bij willen en kunnen dragen bij de communicatie. Dit is bekend bij de provincie en zet deze kanalen ook in. Voor specifieke informatie zullen straks onder meer bewonersbrieven als andere middelen ingezet worden. Een voorbeeld is dat de trams mogelijk een sticker krijgen met informatie over de buitendienststelling en werkzaamheden.
- De suggestie om het wegverkeer op de A12 en A2 te attenderen op de werkzaamheden en dus verkeershinder, wordt meegenomen en onderzocht.
- Bij alle haltes zijn in principe fietsenstallingen, maar bij halte Wiersdijk niet. In het project wordt dit niet meegenomen.
- Halte Zuilenstein wordt niet verschoven, uit onderzoek van de gemeente blijkt dat dit geen meerwaarde biedt.
- Informatieborden haltes kennen nu een aantal gebreken, zoals verkeerde reisinformatie en deze is in sommige gevallen vochtig en beslagen en daardoor is de informatie niet leesbaar. Dit wordt intern de provincie gedeeld.