

Informatiebijeenkomst gemeente IJsselstein - Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT)

DATUM 19 maart 2018

Aanleiding en achtergrond project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT)

De zuidelijke takken van de huidige trambaan zijn verouderd en aan vervanging toe. Ditzelfde geldt voor de huidige trams. Doordat besloten is dat de huidige trambaan aan de Uithoflijn gekoppeld dient te worden en voor de Uithoflijn gekozen is voor nieuwe trams met een lage vloer dienen ook de haltes aangepast te worden. Na de uitvoering van het project VRT ontstaat zo de mogelijkheid om zonder overstap van IJsselstein en Nieuwegein door te rijden naar De Uithof.

Werkzaamheden project VRT

Uitgangspunt is dat in de maanden juni tot en met augustus 2020 het project wordt uitgevoerd. Concreet betekent dit dat in die periode in elk geval de volgende werkzaamheden uitgevoerd gaan worden:

- Vernieuwing van de trambaan tussen Nieuwegein Stadscentrum – IJsselstein Zuid en Nieuwegein Stadscentrum – Nieuwegein Zuid;
- Verlaging en in een aantal gevallen verlenging van de perrons. De haltes gaan van 85cm hoogte naar 30cm en de haltes moeten 75 meter lang worden.

Toelichting presentatie

In de presentatie zijn de voorlopige ontwerpen van de haltes in de gemeente IJsselstein toegelicht. De wijzigingen ten opzichte van de huidige situaties zijn daarbij inzichtelijk gemaakt aan de hand van het voorlopige ontwerp van de respectievelijke halte.

Daarnaast is een toelichting gegeven op de type werkzaamheden en welk materieel daarvoor mogelijk ingezet moet gaan worden. De werkzaamheden gaan ernstige hinder en overlast veroorzaken. De werkzaamheden moeten binnen 9 weken uitgevoerd zijn, dit betekent dat avond- en nachtwerk tot de mogelijkheden behoort. Hier worden wel eisen aangesteld. Na de negen weken werkzaamheden wordt gedurende drie weken test- en proefgereden.

De eisen die aan het werk gesteld worden, zijn vervat in zogenaamde Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie eisen. Dit is toegelicht aan de hand van enkele voorbeelden. Zo dient de toekomstig opdrachtnemer bijvoorbeeld verlichting object gebonden in te zetten en mag de verlichting niet rechtstreeks op gevels van woningen schijnen. Ook dienen werkerreinen veilig en goed afgeschermd te zijn. Speciale aandacht was er voor hindercommunicatie. Dit dient tijdig en helder gecommuniceerd te worden, onder meer via bewonersbrieven.

Vragen en aandachtspunten naar aanleiding van de presentatie

- Vervangend vervoer
 - o Het project wordt in de zomer van 2020 uitgevoerd en daardoor gaat de tram er op de zuidelijke takken in elk geval drie maanden uit, deels vanwege de werkzaamheden en deels vanwege het test- en proefbedrijf met de nieuwe trams op de vernieuwde baan. Tijdens deze periode wordt vervangend vervoer georganiseerd. Uitgangspunt is dat het vervangend vervoer stopt nabij alle haltes. Aandachtspunt is de verbinding met het St. Antonius Ziekenhuis vanuit IJsselstein. De provincie stelt in samenspraak met de gemeenten een vervangend vervoerplan op. Uitgangspunt is om als het mogelijk is, tijdelijke bushaltes in de buurt van de bestaande tramhaltes te realiseren. Voor mensen met een fysieke beperking wordt gekeken naar maatwerk. U kunt ervan uitgaan dat het vergelijkbaar is met de dienstverlening bij eerdere buitendienststellingen waarbij u opgepikt wordt met een Regiotaxi.
 - o Vaak wordt halte IJsselstein Zuid overgeslagen indien vervangend vervoer ingezet dient te worden. Dit is een zorgpunt dat wordt meegenomen in de gesprekken over het vervangend vervoer.

- Geluid tram
 - o Aangegeven wordt dat de huidige tram soms veel geluid produceert. De nieuwe lage vloer tram produceert straks minder geluid, ook in de bogen zal de tram minder geluid produceren.
- Toegankelijkheid haltes en tram
 - o Alle haltes hebben in de toekomstige situatie ook een hellingbaan en blijven dus toegankelijk voor bijvoorbeeld mindervaliden. Een aandachtspunt is de steilheid van de baan. De provincie kijkt hiervoor naar optimalisaties daar waar mogelijk.
 - o De instap tussen halte en tram kleiner dan in de huidige situatie. Dit betekent dat in principe straks geen inrijdplaat nodig is.
- Communicatie project
 - o De provincie Utrecht gaat zodra meer bekend is over de uitvoering, werktijden of anderszins relevante informatie de omgeving informeren. De provincie neemt de suggesties mee om dit te doen via o.a. de regionale wijkblaadjes of een digitale nieuwsbrief. Geïnteresseerden kunnen zich hiervoor aanmelden via info@regiotramutrecht.nl.
 - o Specifieke informatie over werkzaamheden en tijden relevant voor direct omwonenden zal ook gecommuniceerd worden via bewonersbrieven, omdat niet iedereen de website www.regiotramutrecht.nl of wijkbladen leest.
- Overige punten
 - o Aangegeven is dat een aantal overpaden als niet veilig ervaren worden, dit wordt intern gedeeld.
 - o In de nieuwe tram bevinden zich geen prullenbakken, hiervoor komen op de haltes extra prullenbakken.
 - o Fietsparkeren halte Clinckhoeff, hier zijn te weinig klemmen en worden fietsen gestolen. Dit is de verantwoordelijkheid van de gemeente. Provincie deelt dit met de gemeente.
 - o Aandachtspunt is de toegankelijkheid van de haltes vanuit de wijk. Dit is een verantwoordelijkheid van de gemeente. Provincie deelt dit zorgpunt met de gemeente.
 - o De haalbaarheid om het project binnen drie maanden af te ronden is een reden tot zorg onder een aantal aanwezigen. De provincie heeft gekeken aan de hand van een referentiefasering of de werkzaamheden uit te voeren zijn in de aangegeven tijd. De planning van 9 weken uitvoeren en 3 weken test- en proefbedrijf blijkt haalbaar. De toekomstig opdrachtnemer wordt bovendien gestimuleerd om te kijken naar optimalisaties.
 - o Overlast van hangjongeren bij halte IJsselstein Binnenstad is een bekend probleem. Dit is echter een gemeentelijke aangelegenheid.