



# Handreiking veilige werkuitvoering op of nabij de tramweg

<b>Document nr:</b> 815C104B <b>Procedure eigenaar:</b> V&G-Coördinator <b>Bovenliggende documentatie:</b> VZS	<b>Project <i>Safety Management</i></b>
--	---

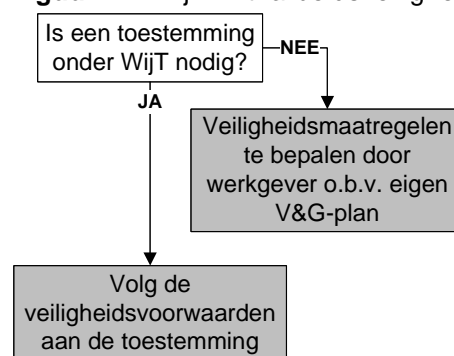
## 1 Inleiding

Beheerder Regiotram Utrecht is eigenaar en beheerder van het tramsysteem Utrecht, Nieuwegein, IJsselstein. Voor werkzaamheden op of nabij de tramweg hanteert Regiotram Utrecht (RU) verschillende procedures en regels om de veiligheid van het tramsysteem te borgen en de arbeidsveiligheid van de werkenden. Dit document is een handreiking voor **ALLE** partijen die wijzigingen en/of werkzaamheden op of nabij de tramweg willen uitvoeren. Dit document geeft aan of en wanneer u met aanvullende toestemmingen of veiligheidsmaatregelen van beheerder Regiotram te maken krijgt.

## 2 Toestemming voor wijzigingen en werkuitvoering op of nabij de tramweg

Voor werkzaamheden en wijzigingen van **derden** in de buurt van de tramweg en **werkzaamheden die de veiligheid van het tramsysteem beïnvloeden** (dit is algemeen geldend, dus ook voor werkzaamheden door RU en zijn opdrachtnemers) hanteert beheerder Regiotram het WijT-document [Ref. 1]. Per geval controleert beheerder Regiotram de risico's voor het tramverkeer. Bij toestemming wordt een WijT-toestemming verstrekt. In een aantal gevallen zal beheerder Regiotram specifieke veiligheidseisen stellen, bijvoorbeeld bij graafwerkzaamheden of t.a.v. het aarden van hijsinrichtingen. Zie ook **Figuur 2 - stroomschema minimale veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering** op blad 3.

**Figuur 1 – WijT i.r.t. arbeidsveiligheid**



## 3 Veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering op of nabij de tramweg

Beheerder Regiotram wil nul arbeidsongevallen met verzuim bij de uitvoering van werkzaamheden door eigen (vast en tijdelijk) personeel of door zijn opdrachtnemers. RU heeft daarvoor een reeks van maatregelen getroffen: van inkoop, via voorlichting, werkuitvoering, toezicht tot en met evaluatie van werkzaamheden achteraf.

Hieronder wordt in detail ingegaan op de veiligheidsmaatregelen tijdens de werkuitvoering.

De maatregelen zijn:

1. opstellen en uitvoeren van een V&G-plan, voor het inventariseren van de arbeidsveiligheidsrisico's en het nemen van maatregelen;
2. aanvragen van een KWT-werkvergunning voor de uitvoering van de feitelijke werkzaamheden, ter bescherming tegen aanrijding door trams en elektrocutie;

Procedure nr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
815C104B	Handreiking veilige werkuitvoering	1.1	08-01-2016	Blad 1 van 4



## Handreiking veilige werkuitvoering op of nabij de tramweg

3. in het bezit zijn van een geldend Bewijs van Toegang, om te beschikken over de nodige basiskennis voor het veilig werken op of nabij de tramweg.

Of de maatregelen van toepassing zijn, is weergegeven in het stroomschema in Figuur 2 op de volgende pagina. Deze veiligheidsmaatregelen gelden ook deels voor **derden met een WijT-toestemming**.

### 3.1 Toelichting op de veiligheidsmaatregelen

#### 1. V&G-plan

Alle werkgevers dienen voor het werk wat ze willen uitvoeren de risico's te inventariseren en te evalueren voor een veilige, bruikbare en toegankelijke werkplek voor hun werknemers onder de Arboret, resulterend in een V&G-plan.

Wanneer RU **opdracht geeft aan** werkzaamheden, wordt door beheerder Regiotram een V&G-ontwerpplan (V&G-O) voor de werkzaamheden geleverd. Voor reguliere onderhoudswerkzaamheden wordt het V&G-O plan van baan of haltes bekend gemaakt bij de opdrachtnemer. Bij nieuwbouw, vernieuwing en sloopwerkzaamheden wordt per opdracht een specifiek V&G-O plan opgesteld en bekend gemaakt bij de opdrachtnemer. De V&G-O's **worden goedgekeurd door de V&G-Coördinator van RU**<sup>1</sup>.

**Opdrachtnemers van RU** stellen zich op de hoogte van het V&G-O plan behorende bij de opdracht. Op basis van zijn werkwijze (en van evt. onderaannemers) en de specifieke risico's benoemd door BRU binnen het V&G-O plan, stelt de opdrachtnemer een V&G-U plan op voor de opdracht waarin de arbeidsrisico's van de werkzaamheden worden geïnventariseerd en geëvalueerd. Hierbij dienen ook de risico's van het werk op de omgeving te worden meegenomen. Daarnaast voldoet het plan aan de minimale veiligheidsmaatregelen, zoals benoemd in Figuur 2.

Het V&G-U plan **wordt goedgekeurd door de V&G-Coördinator van RU** voor de start van de werkzaamheden. Wanneer werkmethodeken wijzigen of vernieuwde inzichten op arbeidsveiligheid bestaan, worden deze binnen het V&G-U plan verwerkt. RU kan deze opnieuw ter goedkeuring vragen.

#### 2. KWT-werkvergunning

Voor alle werkzaamheden in of direct naast het risicogebied van in dienst zijnde/onder spanning staand spoor is een werkvergunning nodig. Afhankelijk van het soort werk en de aanwezigheid van trams wordt een vergunning verstrekt voor een A-, B-, C-, D- of E-regime. Elk regime heeft eigen veiligheidsmaatregelen. Het soort veiligheidsregime hangt samen met de borging van tramspecifieke risico's gedurende de werkzaamheden. Daarnaast worden ook de door de opdrachtnemer voorgeschreven veiligheidsmaatregelen, beschreven in het V&G-U plan, toegepast tijdens de werkzaamheden. [Ref. 2]

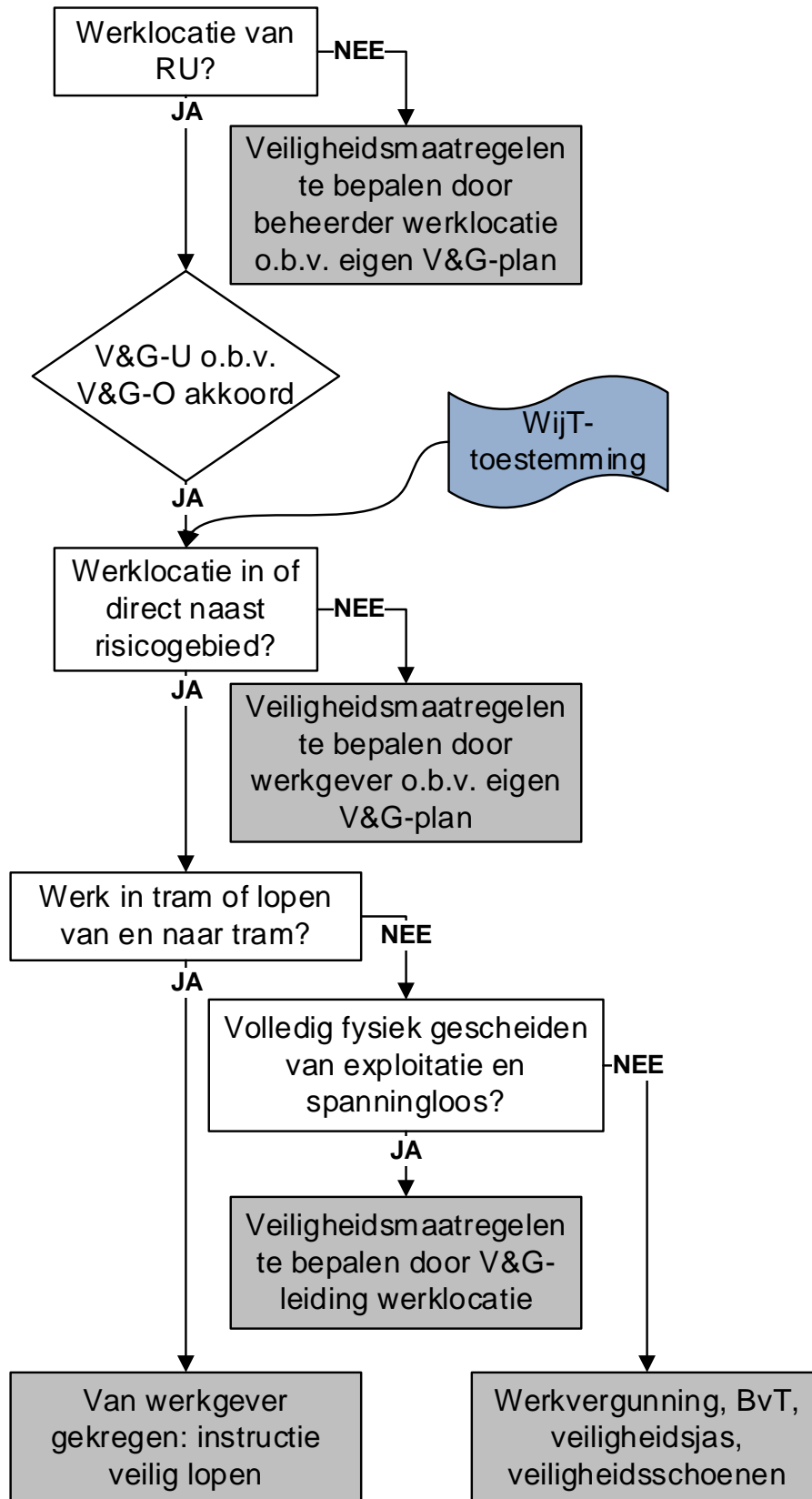
#### 3. Bewijs van Toegang

Iedereen die op of direct naast een in dienst zijnde/onder spanning staande spoor wil werken heeft een Bewijs van Toegang (BvT) nodig. Het BvT is bedoeld om te waarborgen dat een ieder die werkzaamheden verricht, kennis heeft genomen van de procedures en huisregels van RU en de tramspecifieke risico's aanrijdgevaar en elektrocutie.

Daarnaast worden medewerkers geacht voor werkuitvoering op de hoogte te zijn gesteld van de risico's van het werk en de juiste (arbeids-)veiligheidsmaatregelen tijdens de werkuitvoering te treffen.

<sup>1</sup> Bij reguliere werkzaamheden is dat de centrale V&G-Coördinator van RU, bij een project de V&G-Coördinator van het project (die V&G-Coördinator stemt zijn werk af met de centrale V&G-Coördinator van RU)

Procedure nr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
815C104B	Handreiking veilige werkuitvoering	1.1	08-01-2016	Blad 2 van 4

**Handreiking veilige werkuitvoering op of nabij de tramweg****Figuur 2** - stroomschema minimale veiligheidsmaatregelen tijdens werkuitvoering

Procedure nr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
815C104B	Handreiking veilige werkuitvoering	1.1	08-01-2016	Blad 3 van 4



---

**Handreiking veilige werkuitvoering op of nabij de tramweg****4 Definities**

BvT Bewijs van Toegang  
KWT Kader Werkzaamheden Tramweg  
WijT Wijzigingen in buurt van Tramweg

**5 Referenties**

[Ref. 1] Wijzigingen in buurt van Tramweg, Documentum nr. 815BFFC7  
[Ref. 2] Kader Werkzaamheden Tramweg, Documentum nr. 815C1053

**6 Verantwoording**

Naam	Functie	Ter	Versie	Datum	Paraaf
Norbert Plemper	Safety Manager RU	Goedkeuring	1.1		
Jennifer Go	V&G coördinator RU	Goedkeuring	1.1		