

Leeswijzer bij de verkeersveiligheidsaudit behorende bij de statenbrief van 16 juli 2019

Bijgevoegd ontvangt u de betreffende stukken m.b.t. de verkeersveiligheidsaudit.

Deze bestaan uit:

- Reactie van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT)
- Advies van de Safety Board
- Reactienota op de rapportage van Goudappel als onderdeel van de VVA systematiek
- Definitieve rapportage van bureau Goudappel Coffeng “Verkeersveiligheidsaudit Uithoflijn”.
Kenmerk 003908.20190307.R1.01

De ambtelijke stukken zijn geanonimiseerde versies waar de namen van de medewerkers uit zijn gehaald in het kader van hun privacy.

Bij het lezen van de stukken is het goed om het volgende mee te nemen:

- De stukken zijn geschreven door mensen met een technische inslag en hebben daarmee geen bestuurlijk karakter.
- Het bureau maakt gebruik van de zogenaamde Verkeersveiligheidsaudit (VVA)-systematiek. Dat wil zeggen dat op een onafhankelijke wijze potentiële verkeersveiligheidsproblemen zijn geïdentificeerd. In deze systematiek wordt vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid de situatie beoordeeld. Andere projectoverwegingen worden hierin niet meegenomen. Aspecten die een rol kunnen spelen bij beslissingen rond de opzet en uitwerking van infrastructurele projecten zijn door het bureau dus voor een objectieve verkeersveiligheidsbeoordeling bewust buiten beschouwing gelaten.
- Standaard onderdeel van de VVA-systematiek is de reactie van de wegbeheerder op de bevindingen van het bureau. Deze bevindingen zijn weergegeven in een zogenaamde reactienota. De bevindingen van het bureau kunnen dan ook niet los gezien worden van de reactienota en moeten daarom in samenhang worden gezien.

[REDACTED]

Van: [REDACTED] - ILT [REDACTED]@ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2019 17:01
Aan: [REDACTED]@rudutrecht.nl
CC: [REDACTED] - ILT; [REDACTED] - ILT; [REDACTED]
Onderwerp: ILT/103528 Rapportage Goudappel Coffeng, advies hervatten proefbedrijf

Beste [REDACTED]

Vandaag zijn wij door de beheerder bijgepraat over de manier waarop is omgegaan met de bevindingen van Goudappel Coffeng. De aanpak is uitgewerkt in een rapport, waarbij per punt van Goudappel Coffeng is vastgelegd welke acties er nodig zijn of al zijn genomen. Het betreffende rapport is voorgelegd aan de Safety Board, die onder voorwaarden tot de conclusie komt dat het proefbedrijf op de Uithoflijn voldoende veilig kan worden herstart.

Aanvullende vragen vanuit de ILT zijn afdoende beantwoord. We hebben met name uitgebreid gesproken over de verschillende manieren waarop in de systematiek van de verkeerskunde, die Goudappel hanteert, en de Cenelec systematiek, die vanuit het spoor wordt gebruikt, risico's worden gewaardeerd. Na het doornemen van de belangrijkste bevindingen van Goudappel hebben we geconcludeerd dat de kwalificatie 'ongewenst' hierop inderdaad beter van toepassing is.

Er zijn bij de Uithoflijn zaken die verbeterd moeten worden. De Safety Board heeft een aantal benoemd (1.2 en 3.7) die bij voorkeur voor de start van de exploitatie moeten zijn opgelost. De ILT vraagt met name ook nog aandacht voor de kruising met de Hoofddijk, die veel drukker wordt gebruikt dan waarvoor hij ontworpen lijkt te zijn. Wij adviseren dan ook een voortdurende monitoring en periodieke evaluatie van de veiligheid op alle kruisingen.

Dit gezegd hebbende zijn wij van mening dat er geen acute veiligheidsproblemen zijn die een herstart van het proefbedrijf in de weg staan.

Met vriendelijke groet,
Ir. [REDACTED]
Senior Inspecteur

.....
VV Rail infra en spoorvoertuigen / Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M [REDACTED]
E [REDACTED]@ilent.nl

Van: [REDACTED] ILT [REDACTED]@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 1 juli 2019 16:33
Aan: [REDACTED]@rudutrecht.nl>
CC: [REDACTED] - ILT [REDACTED]@ilent.nl>; [REDACTED] - ILT [REDACTED]@ILenT.nl>; [REDACTED] - ILT [REDACTED]@ILenT.nl>; [REDACTED]@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: rapportage Goudappel Coffeng, advies om tot nader order het proefbedrijf te staken

Beste [REDACTED]
Onlangs hebben wij het conceptrapport van Goudappel Coffeng ontvangen met hun analyse van de verkeersveiligheid van de Uithoflijn. Daarin zitten veel constatering die samen een zorgwekkend beeld geven.

Onze advies aan jou is om het proefbedrijf tot nader order te staken. De beheerder (of de safety board) moet aangeven wat er met de geconstateerde risico's gebeurt, welke maatregelen genomen zijn en onderbouwen waarom het geheel in ieder geval acceptabel is om het proefbedrijf weer door te laten gaan.

Ik heb van [REDACTED] begrepen dat a.s. donderdag een bijeenkomst is van de safety board om het rapport te bespreken.

Je kan mij [REDACTED] morgen natuurlijk even bellen voor een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

Ir. [REDACTED]
Senior Inspecteur

.....
Rail infra en materieel/ Marktvenster rail en luchtvaart
Vergunningverlening
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M [REDACTED]
E [REDACTED]@ilent.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM 8-7-2019

AAN ILenT, RUD, DO

VAN Safetyboard Wet lokaal spoor

DOORKIESNUMMER [REDACTED]

ONDERWERP Uitbrengen Advies Verkeersveiligheidsaudit Uithoflijn

AANWEZIGEN [REDACTED] (technisch voorzitter, opgavemanager Ontvangst Uithoflijn), [REDACTED] (safetymanager Qbuzz), [REDACTED] (safetymanager Project Uithoflijn), [REDACTED] (safetymanager Vernieuwde Regionale Tramlijn), [REDACTED] (safetymanager Trambedrijf Beheer en Onderhoud)

AFWEZIGEN [REDACTED] (vertegenwoordiging vanuit DO) – Ingestemd met onderstaand advies per email (red.).

Beste lezer,

Op 8 juli 2019 heeft de Safety Board een extra zitting ingepland om de de rapportage van *Goudappel Coffeng* en de *Reactienota* (d.d. 5 juli 2019) te bespreken. De bespreking is gericht om de weging en opvolging te beoordelen van de vijf tramgerelateerde bevindingen die door het bureau Goudappel als ongewenst zijn geclassificeerd. De leden van de Safetyboard hebben hierbij al deze punten inhoudelijke besproken.

Samengevat komt de Safety Board met het advies om in te stemmen met de conclusies van de memo van de provincie Utrecht gericht aan ILenT (d.d. 5 juli 2019). Hiermee bevestigt de Safety Board dat de verkeerssituatie buiten een voldoende veilige situatie is en stemt in met het advies aan ILT om het proefbedrijf voldoende veilig te kunnen hervatten.

De Safety Board stelt hierbij de volgende randvoorwaarden:

- Tekstuele aanvullingen ter vergadering worden verwerkt in de geupdate versie van de Reactienota, deze wordt ter beschikking gesteld aan ILenT ter bespreking op 9 juli 2019.
- Maatregelen genoemd in de Reactienota op de vijf bevindingen, worden bekrachtigd in het MT POUHL. Zodoende is geborgd dat de maatregelen specifiek besproken zijn en geeft aan dat er voldoende management betrokkenheid is.
- Streven is dat de bevinding 1.2 en 3.7 zijn afgerond voor start van de exploitatie van de Uithoflijn.
- Overall borging vindt plaats door opname van deze bevindingen als hazards in de Integrale Safetycase.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Voorzitter Safetyboard

Extern | 007 - Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) door Goudappel-Coffeng | audit voor start exploitatie



Auditgegevens	
ID:	Extern 007
Titel:	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) door Goudappel-Coffeng audit voor start exploitatie
Toets status:	in uitvoering
Uitgevoerd door:	Goudappel-Coffeng
Datum uitgevoerd:	2019-07-08, Versie 1.4
Verantw. afdeling:	

Toetsonderwerp Organisatie / Discipline
Provincie Utrecht - afdeling OV

Externe / ISA bevindingen							
Nr.	Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving	Type	Verantw. manager POUHL	Allocatie partij
01	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.1 algemeen	3	Het beeld en het geluidssignaal van de tramwaarschuwingen langs de Uithoflijn lopen niet overal synchroon.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
02	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.2 algemeen	3	De waarschuwingssignalen lopen door, terwijl de bus of tram al is gepasseerd.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
03	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.3 algemeen	4	De waarschuwingslichten voor de tram gaan aan, terwijl er geen bus of tram aankomt.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
04	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.4 algemeen	4	De afstelling van de verkeerslichten bij de Uithoflijn leidt er bij sommige chauffeurs toe dat ze (langzaam) doorrijden tot net voor, op of zelfs over de stopstreep.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
05	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.1 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	Trams die vanaf de P+R halte naar de remise rijden (in de verkeerde richting, nl. van rechts afkomstig) zijn door de muur aan de rechterkant van de voetgangersoversteek niet zichtbaar voor voetgangers.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
06	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.2 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De fietsroutes naar het P+R zijn niet duidelijk; er zijn missing links in het fietsnetwerk.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
07	Verkeersveiligheidsaudit	2.3 Ziekenhuizen	4	De tram- en buslichten in			Trambedrijf

07	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.3 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De tram- en buslichten in de tunnelbak hangen na de bocht.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
08	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.4 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De route vanaf het fitnesscentrum bij P+R naar Uppsalaalann is niet duidelijk voor bestemmingsverkeer door verkeerd geplaatste en ontbrekende borden, de weg voor bestemmingsverkeer lijkt op een voetgangerszone, ongeregelde oversteek van de trambaan.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
09	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.5 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De voetgangersoversteek tussen het Maxima/halte oostzijde en het WKZ/halte westzijde is breed. De waarschuwingslichten staan niet in de directe looplijn en zijn niet goed zichtbaar bij een andere route.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
10	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.6 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4/5	Bussen die aan weerszijden van de Heidelberglaan rijden, ter hoogte van de loopbrug WKZ en de daaronder liggende voetgangersoversteek, hebben niet altijd gelijktijdig 'groen'.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
11	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.7 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het kruispunt met de Hoofddijk hebben fietsers en autoverkeer niet tegelijkertijd groen terwijl ze dezelfde rijstrook delen.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
12	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.8 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Het kruispunt Heidelberglaan - Hoofddijk heeft een complexe, onlogische opbouw, waardoor gebruikers hun weg niet goed kunnen vinden.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
13	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.9 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het kruispunt met de Hoofddijk ontbreken looproutes en maken fietsers een krappe boog.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
14	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.10 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het deel waar de tram en bus apart rijden - tussen de zuidoost zijde van het UMC en de Universiteitsweg - heeft de trambaan een erg informeel karakter. Dat kan ertoe leiden dat overstekende verkeersdeelnemers onvoldoende aandacht besteden aan de trambaan. In de schouw zagen we bijvoorbeeld			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

				wachtende reizigers zittend op het tramperron en rokers onder het trappenhuis pal naast de trambaan.			
15	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.11 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Bij de voetgangersoversteek naar de parkeergarage van het ziekenhuis (UMC), kruisend op de Heidelberglaan, toont het waarschuwingslicht bij de busbaan het woord tram.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
16	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.12 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het ziekenhuisterrein (Heidelberglaan naar UMC) geldt maximumsnelheid 30 km/h blijkens de 'eigen terrein borden'. De snelheid is echter niet duidelijk zichtbaar op het eigen terrein bord en komt niet overeen met de weginrichting.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
17	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.13 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Bij het begin van het ziekenhuisterrein UMC staat een bord met fietsenstallingen met een verwijzing naar een fietsenstalling rechts. Daar is echter geen oversteekmogelijkheid (meer) aanwezig.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
18	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.1 Universiteitscampus	6	Op geregeld kruispunt Bolognalaan zijn de bus en tram niet in de regeling opgenomen. Daardoor komt het voor dat bus stilstaat voor stopstreep bij kruispunt en het waarschuwingslicht die fietsers/voetgangers zien, nog niet brand. De afstand tussen de stilstaande bus en voetganger/fietsers is zo beperkt veilig oversteken voor voetgangers/fietsers niet mogelijk is als de bus of tram zou gaan rijden.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
19	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.2 Universiteitscampus	6	Op het kruispunt Bolognalaan mogen bestuurder van naar de ziekenhuisterreinen alleen van en naar de Universiteitsweg (noordzijde) rijden. Bestuurders doen dit, blijkens de schouw, niet in alle gevallen.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
20	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.3 Universiteitscampus	6	Autobestuurders naderen vanaf de Universiteitsweg met hoge snelheid het kruispunt Universiteitsweg - Heidelberglaan door het lange, brede en rechte			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

				tracé van de Universiteitsweg.			
21	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.4 Universiteitscampus	6	Op het kruispunt Bolognalaan - Heidelberglaan blijft het voetgangerslicht groen (wachstand) terwijl het fietslicht naar rood gaat bij de Bolognalaan.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
22	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.5 Universiteitscampus	6	Fietsers die aan de westzijde oversteken op het kruispunt Bolognalaan, hebben geen zicht op de naderende tram door plaatsing van de VRI-paal.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
23	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.6 Universiteitscampus	6	Het geluidsignaal bij de oversteken op de campus ontbreekt.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
24	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.7 Universiteitscampus	6/7	Op kruispunt bij halte Padualaan, ter hoogte van het Hugo R. Kruijthuis (UU), is fietsoversteek over de tram-/busbaan direct na krappe bocht in fietspad met bussen van schuin achter en samenkomst bus en tram. Waarschuwingsschild voor fietsers bij kruising is niet vroeg genoeg zichtbaar voor fietsers.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
25	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.8 Universiteitscampus	7	Bij halte Padualaan zijn geregelde looproutes indirect. Daardoor is de kans op onbedoelde routes groot, zo blijkt ook in de schouw.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
26	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.1 Weg tot de Wetenschap	7	Op de kruispunten langs de Weg der Wetenschap ligt de fietsroute parallel aan de trambaan. Fietsers hebben hierdoor slecht zicht op de waarschuwingsschilden. Niet in alle gevallen is een extra licht of onderlicht toegepast.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
27	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.2 Weg tot de Wetenschap	7	Op het kruispunt Wim Sonneveldlaan is de tramoversteek van lichten voorzien, de rest van het kruispunt niet. Komend vanaf de Uithof is dit het eerste kruispunt waar bij de oversteek ook andere voertuigen dan bussen en trams kruisen.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
28	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.3 Weg tot de Wetenschap	7	Op kruispunt Platolaan is er sprake van een deelconflict tussen auto's en fietsers vanaf opvangfietspad, doordat			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

				fietzers en automobilisten tegelijkertijd groen krijgen. Dit is onverwacht en leidt tot conflicten doordat automobilisten fietsers zeer laat opmerken.			
29	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.4 Weg tot de Wetenschap	7	De bus halteert na het kruispunt Platolaan op de rijbaan in beide richtingen. Dit leidt tot wachtende auto's op het kruispunt.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
30	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.5 Weg tot de Wetenschap	7/8	Kruispunt Herculeslaan - Galgenwaard is een combinatie van groot en zeer onoverzichtelijke kruispunt (opstelvakken in twee richtingen, voorrang om de bocht, schuine oversteeken) met hoge snelheid. Tramkruising maakt (beperkt) complexer.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
31	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.6 Weg tot de Wetenschap	8	Bij de halte Galgenwaard steken voetgangers de trambaan over vanaf de halte. De waarschuwingslichten zijn slecht zichtbaar.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
32	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.1 Laan van Maarschalkerweerd	8	Op het kruispunt Mytylweg, is een verkeerslicht aanwezig, gecombineerd met een lichtenregeling van schuine oversteek van de trambaan. In beide richtingen ligt het tweede verkeerslicht in een bocht.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
33	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.2 Laan van Maarschalkerweerd	8	Ten noorden van het kruispunt Mytylweg worden de sportvelden en het doorgaande fietspad naar Lunetten gescheiden door de rijbaan en de trambaan (Laan van Maarschalkerweerd). Fietzers en voetgangers kruisen onbedoeld de rijbaan en de trambaan. Tevens komt de tram schuin van achter, waardoor deze minder snel opgemerkt wordt.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
34	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.3 Laan van Maarschalkerweerd	8	Kruispunt Koningsweg is een combinatie van groot, complex kruispunt met slecht zicht, vooral voor fietsers die vanuit de binnenbocht oversteeken, met auto's die met hoge snelheid vanaf buiten de kom komen aanrijden. Tramkruising maakt nog complexer.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

35	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.4 Laan van Maarschalkerweerd	8	Op het kruispunt Koningsweg is er voor bromfietzers vanaf het Maarschalkerweerdpad geen vervolgroute beschikbaar.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
36	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.5 Laan van Maarschalkerweerd	9	Aan de noordzijde van het kruispunt Laan van Maarschalkerweerd - Koningsweg ontbreekt een voetgangersroute.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
37	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.1 Stationsplein centrumzijde	9	Bij het tram-busstation aan de centrumzijde moet de invoegende bus voorrang geven aan bussen vanaf achteren en trams uit de tegenrichting. Vervolgens moet de bus over een smalle strook rijden tussen de tramhalte en een dichte wand. Tevens kunnen voetgangers die per ongeluk de bus- en trambaan op lopen geconfronteerd worden met de tram uit onverwachte richting.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
38	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.2 Stationsplein centrumzijde	9	De looproute van de zuidzijde naar de noordzijde van de bus-trambaan Leidseveertunnel naar het station is niet duidelijk.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
39	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.3 Stationsplein centrumzijde	9	Enkele automobilisten rijden vanaf het kruispunt Catharijnesingel - Vredenburgbaan via Vredenburgbaan de trambaan op.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
40	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.4 Stationsplein centrumzijde	9	Ontheffingsmogelijkheden bij Smakkelaarsveld - Vredenburglaan - Leidseveer zijn niet eenduidig.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
41	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.5 Stationsplein centrumzijde	10	Aansluiting halen en brengen bij Mediamarkt is onduidelijk; de route ernaartoe is onduidelijk en een route terug bestaat niet.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
42	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.1 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Onduidelijke vormgeving kruispunt Jaarbeurszijde. Noordzijde van het kruispunt is rommelig en bevat druk ongeregeld kruispunt parallel aan geregelde tram- en busoversteek. Leidt aandacht af van tramoversteek.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
43	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.2 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Voetgangersoversteek spoorzijde kruispunt Jaarbeurs ontbreekt.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

44	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.3 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De bus- en tramoversteek bij kruispunt Jaarbeurs wordt ook gebruikt door taxi's. Deze groep gedroeg zich tijdens de schouw minder aangepast, en de voertuigen vallen minder op.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
45	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.4 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De verkeersregeling loopt niet op alle momenten goed bij kruispunt Jaarbeurs. Tijdens de schouw waren er momenten met een lange roodtijd voor fietsers en voetgangers zonder passerend verkeer.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
46	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.5 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De tram van en naar de Uithof heeft (in ieder geval op dit moment) geen halte op deze locatie. Als dat zo blijft, kan deze tram onverwacht snel voorbij rijden.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
47	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.6 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Bussen die wachten voor de oversteek over de fietsroute bij de World Trade Center Utrecht vormen een wachtrij waarbij de laatste bus uitsteekt over de trambaan. De trambestuurders hebben matig zicht op dit punt.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
48	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.7 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Het kruispunt nabij het loading dock van het stadhuis is groot en onoverzichtelijk. Er zijn niet of nauwelijks fietsers en voetgangers, maar de 'verdwaalde' voetganger en fietsers komt onverwacht en kan zijn route lastig vinden.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)
49	Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.8 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De bus (en andere ontheffingshouders) en de tram kunnen misschien naast elkaar de smalle Leidseveertunnel inrijden maar hebben daarna slechts een gezamenlijke rijstrook.			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Externe / ISA rapportage						
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie	

Externe / ISA bevinding 01

Algemeen	
ID:	01
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.1 algemeen	3	Het beeld en het geluidsignaal van de tramwaarschuwingen langs de Uithoflijn lopen niet overal synchroon.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17251	Aangeven welke acties nog gepland zijn om uit te voeren op het synchroon laten lopen van het beeld en geluidsignaal bij een VRI of TWL.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17250	Aangeven welke acties gedaan zijn op het synchroon laten lopen van het beeld en geluidsignaal bij een VRI of TWL.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17329	Toelichting geven op monitoring methode		2019-07-05	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Er is standaard reguliere monitoring door de gemeente Utrecht. Hardware storingen kunnen door melding binnenkomen. Er zijn tevens regelmatig personen buiten die meldingen kunnen doorgeven.	[REDACTED]	2019-07-05
Dit werd veroorzaakt door een hardware storing in een regelautomaat. Dit is inmiddels verholpen.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	02
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.2 algemeen	3	De waarschuwingssignalen lopen door, terwijl de bus of tram al is gepasseerd.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17253	Aangeven welke acties nog gepland zijn om uit te voeren op het aanstaan van een waarschuwingssignalen, terwijl de bus of tram al is gepasseerd bij een VRI of TWL.		2019-07-03		afgerond
17252	Aangeven welke acties gedaan zijn op het aanstaan van een waarschuwingssignalen, terwijl de bus of tram al is gepasseerd bij een VRI of TWL.		2019-07-04		afgerond
17325	Realiseren van pilot-verbeterprogramma met VRI en TWL aanpassing op de Heidelberglaan.				niet uitgevoerd

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: Bij de Heidelberglaan is het gebied waar het grootste aantal KAR berichten gehanteerd worden, dit leidt tot veel KAR berichten en een aantal KAR collisions. De huidige situatie is wel voldoende veilig, er is een plan om de veiligheid te verbeteren.		2019-07-04
Binnenkort worden op veel oversteken op de Heidelberglaan de negenogen vervangen door verklingslichten (geel knipperend driehoekje in verkeerslantaarn), die uitsluitend aangeven dat de waarschuwingssignalen in bedrijf zijn. Er is dan geen ontruimingstijd meer. Zodra het gele driehoekje gaat branden weet de chauffeur/bestuurder dat de waarschuwingssignalen werken en kan hij in die wetenschap de oversteek passeren, rekening houdend met eventueel overstekend langzaam verkeer.		2019-07-04
Er is inmiddels een plan uitgewerkt en vastgesteld waarmee het aantal KAR meldingen wordt beperkt.		2019-07-03
Er zijn veel oversteken met verkeerslichten geregeld op de Heidelberglaan. Als er veel bussen passeren dan bereiken niet alle KAR meldingen de regelaars. Hierdoor worden bussen soms niet in- of uitgemeld. Als ze niet worden uitgemeld dan blijft het waarschuwingssignaal te lang knipperen. Er wordt gewerkt aan een wijziging waarmee het aantal KAR meldingen wordt beperkt. Over het algemeen bereiken de KAR meldingen wel de regelaars en dooft het waarschuwingssignaal op tijd na passeren van tram of bus. De verkeersveiligheid is nog altijd gewaarborgd.		2019-07-03
In het integral- managementteam (IMT) is op 21 mei 2019 besloten om het verbeterprogramma aan de VRI en TWL timing op de Heidelberglaan aan te passen.		2019-08-07
De aanpassingen aan VRI of TWL hebben een bewijsvoering in het safety statement VRI, dit is een onderdeel van de integrale safety case Uithooflijn.		2019-08-07

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 03

Algemeen	
ID:	03
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.3 algemeen	4	De waarschuwingslichten voor de tram gaan aan, terwijl er geen bus of tram aankomt.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17330	Toelichting geven op monitoring methode		2019-07-05	[REDACTED]	afgerond
17254	Aangeven welke acties gedaan zijn op het aangaan van een waarschuwingslicht, terwijl er geen bus of tram aankomt.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17255	Aangeven welke acties nog gepland zijn om uit te voeren op het aangaan van een waarschuwingslicht, terwijl er geen bus of tram aankomt.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Er is standaard reguliere monitoring door de gemeente Utrecht. Hardware storingen kunnen door melding binnenkomen. Er zijn tevens regelmatig personen buiten die meldingen kunnen doorgeven.	[REDACTED]	2019-07-05
Kan tijdens schouw Goudappel veroorzaakt zijn door (tijdelijk) defecte detectielus. Momenteel zijn er geen detectie storingen aanwezig.	[REDACTED]	2019-07-03
Wordt zoals elke detectielus in de gemeente Utrecht gemonitord door de operationeel beheerder van de verkeerslichten (via verkeerscentrale).	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 04

Algemeen	
ID:	04
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	1.4 algemeen	4	De afstelling van de verkeerslichten bij de Uithoflijn leidt er bij sommige chauffeurs toe dat ze (langzaam) doorrijden tot net voor, op of zelfs over de stopstreep.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17257	Aangeven welke acties gedaan zijn op de timing in de werking van een VRI en TWL.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17256	Aangeven welke acties nog gepland zijn om uit te voeren op de timing in de werking van een VRI en TWL.		2019-07-04	[REDACTED]	afgerond
17321	Realiseren van pilotverbeterprogramma met VRI en TWL aanpassing op de Heidelberglaan.			[REDACTED]	niet uitgevoerd

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Binnenkort worden op veel oversteken op de Heidelberglaan de negenogen vervangen door verklikingslichten (geel knipperend driehoekje in verkeerslantaarn), die uitsluitend aangeven dat de waarschuwingslichten in bedrijf zijn. Er is dan geen ontruimingstijd meer. Zodra het gele driehoekje gaat branden weet de chauffeur/bestuurder dat de waarschuwingslichten werken en kan hij in die wetenschap de oversteek passeren, rekening houdend met eventueel overstekend langzaam verkeer.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 05

Algemeen	
ID:	05
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.1 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	Trams die vanaf de P+R halte naar de remise rijden (in de verkeerde richting, nl. van rechts afkomstig) zijn door de muur aan de rechterkant van de voetgangersoversteek niet zichtbaar voor voetgangers.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17258	Aangeven op welke wijze een overstekende voetganger geattendeerd wordt op een passende tram.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Om een overstekende voetganger te attenderen op een passende tram is een waarschuwingsinstallatie gerealiseerd bij deze oversteek. Wetende dat er tegen de richting in moet worden gereden is daar in het ontwerp en instructies rekening mee gehouden: * Door de twee sporen uit elkaar te leggen hoeven voetgangers de twee sporen niet in één keer over te steken. * De maximum snelheid is beperkt tot 15 km/uur. Context: het aantal ritten dat tegen de richting in wordt gereden is zeer beperkt (max 1 per uur). Trambestuurders rijden op zicht.	[REDACTED]	2019-07-02

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	06
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.2 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De fietsroutes naar het P+R zijn niet duidelijk; er zijn missing links in het fietsnetwerk.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17259	Toelichting geven op beschikbare fietsroutes rond P+R De Uithof.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Er zijn fietsroutes beschikbaar tussen P+R De Uithof en het ziekenhuis. Dit kan via het Uppsalapad (fietspad naar De Bilt) en de Hoofddijk. Fietsroutes zijn bewegwijzerd.	[REDACTED]	2019-07-02

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 07

Algemeen	
ID:	07
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.3 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De tram- en buslichten in de tunnelbak hangen na de bocht.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17260	Toelichting geven op instructie aan gebruikers van tram- en buslichten.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Geen aanpassing in VRI nodig. Er is duidelijk zichtbaar voorlicht aanwezig.	[REDACTED]	2019-07-03
In het Proefbedrijf zijn de opleidingsritten voor de trambestuurders. Ook voor buschauffeurs zijn opleidingsritten per buslijn. De input van de seinplaatsing is het gebruiksdossier. Het gebruiksdossier is een referentie document bij de integrale safety case Uithoflijn.	[REDACTED]	2019-07-02

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 08

Algemeen	
ID:	08
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.4 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De route vanaf het fitnesscentrum bij P+R naar Uppsalalaan is niet duidelijk voor bestemmingsverkeer door verkeerd geplaatste en ontbrekende borden, de weg voor bestemmingsverkeer lijkt op een voetgangerszone, ongeregelde oversteek van de trambaan.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17320	Analyseren of andere bestrating nuttig is voor busverkeer bij het verlaten van de parkeergarage P+R De Uithof.		2019-07-05	[REDACTED]	afgerond
17319	Analyseren of bebording voor busverkeer een aanpassing nodig heeft bij het verlaten van de parkeergarage P+R De Uithof.			[REDACTED]	niet uitgevoerd

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: De beweging is in de VRI regeling opgenomen. Het bord D05r is geplaatst. Het is een uitzonderlijke situatie als hier verkeer rijdt. Een andere bestrating is daarmee niet een realistische oplossing.	[REDACTED]	2019-07-05
Het fitness centrum is van Olympos sportvereniging.	[REDACTED]	2019-07-05

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	09
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.5 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4	De voetgangersoversteek tussen het Maxima/halte oostzijde en het WKZ/halte westzijde is breed. De waarschuwingslichten staan niet in de directe looplijn en zijn niet goed zichtbaar bij een andere route.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17261	Aangeven of de waarschuwingslichten bij de voetgangersoversteek tussen het Maxima/halte oostzijde en het WKZ/halte westzijde voldoende zichtbaar zijn voor overstekende personen uit verschillende richtingen.		2019-07-02		afgerond
17314	Realisatie buiten van (onder)lichten en bijdraaien bij de voetgangersoversteek tussen het Maxima/halte oostzijde en het WKZ/halte westzijde voldoende zichtbaar zijn voor overstekende personen uit verschillende richtingen.		2019-07-03		vervallen

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Buiten schouwen en zo nodig bijdraaien (onder)lichten. Situatie buiten beoordeeld.		2019-07-03
Situatie buiten beoordeeld. Hoge lichten aan overzijde van de oversteek zijn voldoende zichtbaar, ook voor voetgangers vanaf halte.		2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 10

Algemeen	
ID:	10
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.6 Ziekenhuizen en omgeving P+R	4/5	Bussen die aan weerszijden van de Heidelberglaan rijden, ter hoogte van de loopbrug WKZ en de daaronder liggende voetgangersoversteek, hebben niet altijd gelijktijdig 'groen'.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17262	Toelichting geven of het wenselijk/ passend is om bussen die aan weerszijden van de oversteek rijden gelijktijdig 'groen' te geven.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: De bussen krijgen groen op basis van de benodigde doorstroming.	[REDACTED]	2019-07-05
Klopt dat lichten niet altijd tegelijk op groen staan. Aan weerszijde van de kruising bevindt zich een bus/tramhalte. Het kan zijn dat een tram/bus nog niet klaar is met halteren en nog geen groen licht heeft aangevraagd	[REDACTED]	2019-07-03
Verder is het mogelijk dat een halterende tram de doorgang belemmert. Bussen in dezelfde richtingen krijgen dan nog geen groen bij stroomopwaarts gelegen oversteek omdat anders de voetgangersoversteek wordt geblokkeerd	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 11

Algemeen	
ID:	11
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.7 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het kruispunt met de Hoofddijk hebben fietsers en autoverkeer niet tegelijkertijd groen terwijl ze dezelfde rijstrook delen.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17263	Toelichting geven op de situatie bij het kruispunt met de Hoofddijk dat fietsers en autoverkeer niet tegelijkertijd groen terwijl ze dezelfde rijstrook delen.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Fiets en auto hebben aparte lichten. Autoverkeer kan goed zien op welk licht men moet letten. Geen aanpassing nodig. De situatie functioneert bij het opvolgen van de lichten. Ruimtebeslag is onvoldoende om deze situatie verder te verbeteren.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 12

Algemeen	
ID:	12
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.8 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Het kruispunt Heidelberglaan - Hoofddijk heeft een complexe, onlogische opbouw, waardoor gebruikers hun weg niet goed kunnen vinden.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17264	Toelichting geven op de huidige inrichting van het kruispunt Hoofddijk.		2019-07-04		afgerond
17322	Realiseren van een rechtsaf markeringspijl op het wegdek om de rijrichting voor verkeer vanaf Lundlaan richting Spoedeisende hulp UMC beter zichtbaar te maken.				niet uitgevoerd
17327	Nadere analyse uitvoeren op de informatie voorziening van het PMC naar bezoekers voor parkeren door bezoekers.				niet uitgevoerd

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: De ontsluiting van het PMC is niet via de Hoofddijk en niet over de kruising van de hoofddijk.		2019-07-04
De hoofddijk is door de gemeente Utrecht aangewezen als historische weg. Daarmee is het niet de bedoeling om hier een separaat fietspad te maken.		2019-07-05
De kruising is weliswaar wel complex, maar niet onlogisch. De hoofdontsluitingsweg loopt met de bocht mee naar het UMC en kruist de trambaan niet. Het voorsorteervak om linksaf te slaan naar het Prinses Maxima Centrum gaat naar de secundaire weg Hoofddijk. Deze overgang kan omdat het gebruik van de Hoofddijk door gemotoriseerd verkeer beperkt is. Bezoekers van het PMC parkeren bij het WKZ en hoeven dus niet de trambaan te kruisen. De onderbouwing waarom uit de schouw naar voren is gekomen dat de kruising onlogisch zou zijn ontbreekt overigens.		2019-07-05
Om bestemmingsplan-technische redenen kan de Hoofddijk niet worden verbreed. Er is hierdoor sprake van een om-en-om regeling voor verkeer van/naar Hoofddijk en Prinses Maxima Centrum. Om de rijrichting voor verkeer vanaf Lundlaan richting Spoedeisende hulp UMC beter zichtbaar te maken wordt de rechtdoor pijl op het wegdek binnenkort vervangen door een rechtsaf pijl. De huidige situatie is verkeersveilig.		2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 13

Algemeen	
ID:	13
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.9 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het kruispunt met de Hoofddijk ontbreken looproutes en maken fietsers een krappe boog.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17265	Toelichting geven op de looproutes de krappe boog in het fietspad bij het kruispunt met de Hoofddijk .		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Een voetganger kan de trambaan oversteken bij de halte WKZ, hier is een logische looproute. Er is geen logische looproute over de Hoofddijk. Fietsers hebben inderdaad een bocht te maken, dit is een bocht die met voldoende comfort te fietsen is.	[REDACTED]	2019-07-02

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 14

Algemeen	
ID:	14
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.10 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het deel waar de tram en bus apart rijden - tussen de zuidoost zijde van het UMC en de Universiteitsweg - heeft de trambaan een erg informeel karakter. Dat kan ertoe leiden dat overstekende verkeersdeelnemers onvoldoende aandacht besteden aan de trambaan. In de schouw zagen we bijvoorbeeld wachtende reizigers zittend op het tramperron en rokers onder het trappenhuis pal naast de trambaan.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17267	Aangeven welke communicatie gedaan is tegen wachtende reizigers zittend op het tramperron en rokers onder het trappenhuis pal naast de trambaan.		2019-07-04		afgerond
17266	Toelichting geven op de uitvoeringsvorm van de trambaan op het deel waar de tram en bus apart rijden.		2019-07-02		afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
De trambaan is vormgegeven in grasbaan, zodat deze een hoge herkenning heeft op het deel waar de tram en bus apart rijden. Voor de attendering zijn waarschuwingsinstallaties en bebording bij kruisingen toegepast.		2019-07-02
Dit hebben we eerder ook geconstateerd. Het blijken vooral UMC medewerkers te zijn. UMC heeft een anti-rookbeleid ingevoerd, die rokers verdrijven tot de rand van het anti-rookgebied. Daarop blijken de rokers o.a. naar de tramhalte te lopen om te roken. PU heeft geen anti-rookbeleid op de haltes.		2019-07-04
Wij hebben een aantal acties ingezet: - Aanspreken UMC. UMC laat beveiligers de rokers aanspreken. UMC zou ook interne communicatie verzorgen. Ik heb hier geen opvolging van gezien. - Extra gele attentieborden "let op, tram" bij de overweg plaatsen waar de rokers langslipen. - Daarnaast heeft UMC (samen met PMC) contact gezocht met PU om samen een anti-rookbeleid in te voeren voor de haltes. De haltes zijn immers van PU. PU heeft positief gereageerd en is nu bezig met het opstellen van anti-rookbeleid voor deze haltes. Zie doc. 'Email Vertraging tram door rokers halte UMC', 'Email Rokers halte UMC' en 'Beantwoordingsbrief Rookbeleid UMC WKZ ondertekendGS_2'.		

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld	Organisatie
Beantwoordingsbrief Rookbeleid UMC WKZ ondertekendGS_2	Beantwoordingsbrief Rookbeleid UMC WKZ ondertekendGS_2	2019-04-16	Beantwoordingsbrief Rookbeleid UMC WKZ ondertekendGS_2.pdf		Provincie Utrecht - afdeling OV
Email Vertraging tram door	Email Vertraging tram door	2019-	RE Vertraging tram door		Projectorganisatie

rokers halte UMC	rokers halte UMC	03-11	rokers halte UMC.msg	[REDACTED]	Uithoflijn (POUHL)
Email Rokers halte UMC	Email Rokers halte UMC	2019-03-08	Fwd Rokers halte UMC.msg	[REDACTED]	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 15

Algemeen	
ID:	15
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.11 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Bij de voetgangersoversteek naar de parkeergarage van het ziekenhuis (UMC), kruisend op de Heidelberglaan, toont het waarschuwingslicht bij de busbaan het woord tram.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17315	Het tramsjabloon waarschuwingdriehoek met uitroepetekens in het licht hanteren. En op het bord komt de tekst "bus", "tram" of "bus/tram" bij de oversteek naar de parkeergarage van het ziekenhuis voor de oversteek van de busbaan.			[REDACTED]	niet uitgevoerd
17324	Analyseren of er andere kruisingen zijn, waar alleen een busbaan wordt overgestoken of een gecombineerde tram/busbaan, zodat het tramsjabloon vervangen kan worden.		2019-07-05	[REDACTED]	afgerond
17268	Aangeven of een wijziging van toepassing is aan het waarschuwingslicht bij de busbaan die het woord "tram" toont bij de oversteek naar de parkeergarage van het ziekenhuis voor de oversteek van de busbaan.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Het plan is om een waarschuwingdriehoek met uitroepetekens in het licht hanteren bij meerdere kruisingen. En op het bord komt de tekst "bus", "tram" of "bus/tram".	[REDACTED]	2019-07-05
Tramsjabloon vervangen.	[REDACTED]	2019-07-03
Vandaag geconstateerd dat bijna op alle oversteken nog het woord tram in sjablonen waarschuwingslicht zit.	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 16

Algemeen	
ID:	16
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.12 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Op het ziekenhuisterrein (Heidelberglaan naar UMC) geldt maximumsnelheid 30 km/h blijkens de 'eigen terrein borden'. De snelheid is echter niet duidelijk zichtbaar op het eigen terrein bord en komt niet overeen met de weginrichting.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17270	Aangeven of de weginrichting passend is bij de maximumsnelheid van 30 km/u rond het ziekenhuis.		2019-07-05	[REDACTED]	afgerond
17269	Toelichting geven op de aanduidingen van maximumsnelheid van 30 km/u rond het ziekenhuis.		2019-07-05	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: De snelheid voor bus en tram is weergegeven op de baanvaktekeningen. Dit bord is niet relevant voor het tram of bus vervoer.	[REDACTED]	2019-07-05
<u>Er staat lokaal een bord met 30 km/u conform RVV A01-30. De baanvaktekeningen zijn een input voor de trambestuurder. De bus chauffeur hanteert het bord.</u>	[REDACTED]	<u>2019-07-08</u>

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 17

Algemeen	
ID:	17
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	2.13 Ziekenhuizen en omgeving P+R	5	Bij het begin van het ziekenhuisterrein UMC staat een bord met fietsenstallingen met een verwijzing naar een fietsenstalling rechts. Daar is echter geen oversteekmogelijkheid (meer) aanwezig.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17272	Aanpassing van de bebording met verwijzing naar een fietsenstalling naar rechts naar de huidige situatie zonder oversteek naar rechts.				niet uitgevoerd

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 18

Algemeen	
ID:	18
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.1 Universiteitscampus	6	Op geregeld kruispunt Bolognalaan zijn de bus en tram niet in de regeling opgenomen. Daardoor komt het voor dat bus stilstaat voor stopstreep bij kruispunt en het waarschuwingslicht die fietsers/voetgangers zien, nog niet brand. De afstand tussen de stilstaande bus en voetganger/fietsers is zo beperkt veilig oversteken voor voetgangers/fietsers niet mogelijk is als de bus of tram zou gaan rijden.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17273	Toelichting geven op welke verkeersstromen wel en niet in de regeling van het kruispunt Bolognalaan zijn opgenomen: bus, tram, fiets en voetganger.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17274	Aangeven of een verplaatsing van de stopstreep bij het kruispunt Bolognalaan van toepassing is.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Als waarschuwingslicht gedoofd is dan is het licht in feite groen. Als waarschuwingslicht gaat knipperen dan kan een voetganger of fietser in de ontruimingstijd nog veilig de overkant bereiken voordat bus/tramlicht groen wordt en kruisend verkeer gaat rijden. Verplaatsen stopstreep is derhalve niet nodig.	[REDACTED]	2019-07-04
Door complexe kruising met veel kruisend autoverkeer is absolute prioriteit voor bus/tram niet altijd mogelijk. Daardoor komt OV regelmatig gedurende korte tijd tot stilstand. Fietsers en voetgangers worden binnenkort meegenomen in de regeling ('normale' voetgangers- en fietslichten)	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 19

Algemeen	
ID:	19
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.2 Universiteitscampus	6	Op het kruispunt Bolognalaan mogen bestuurder van naar de ziekenhuisterreinen alleen van en naar de Universiteitsweg (noordzijde) rijden. Bestuurders doen dit, blijkens de schouw, niet in alle gevallen.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17276	Aangeven of de toevoeging van een richtingspijl na de oversteek van het fietspad een nuttige toevoeging is voor verkeer vanaf de hoofdingang UMC ziekenhuis rechtsaf de Universiteitsweg op.		2019-07-03		afgerond
17275	Aangeven welke zicht maatregelen aanwezig zijn voor verkeer vanaf de hoofdingang UMC ziekenhuis rechtsaf de Universiteitsweg op.		2019-07-02		afgerond
17277	Aangeven welke rijbaaninrichting maatregelen aanwezig zijn voor verkeer vanaf de hoofdingang UMC ziekenhuis rechtsaf de Universiteitsweg op.		2019-07-02		afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
De rijbaaninrichting is reeds in een boog rechtsaf gerealiseerd voor verkeer vanaf de hoofdingang UMC ziekenhuis rechtsaf de Universiteitsweg op.		2019-07-02
De verkeerslichten geven alleen een richtingspijl naar rechts aan. Tevens is er een bord met verplichte rijrichting voor verkeer vanaf de hoofdingang UMC ziekenhuis rechtsaf de Universiteitsweg op.		2019-07-02
Dit zijn bewust illegale manoeuvres. Verplichte rijrichting is met bebording en pijlen in verkeerslicht duidelijk aangegeven. In plaats van richtingspijl na de oversteek worden op het fietspad fietsjablonen aangebracht om illegale manoeuvres verder tegen te gaan. Komt neer op handhaving door politie. Er is overigens geen sprake van onveilige manoeuvres over de trambaan!		2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	20
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.3 Universiteitscampus	6	Autobestuurders naderen vanaf de Universiteitsweg met hoge snelheid het kruispunt Universiteitsweg - Heidelberglaan door het lange, brede en rechte tracé van de Universiteitsweg.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17278	Toelichting geven op de weginrichting met aantal rijstroken rond het kruising Universiteitsweg/ Bolognalaan met de trambaan.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: Dit is een gebruikelijke situatie in Utrecht en in Nederland.	[REDACTED]	2019-07-04
De doorstroming op de Universiteitsweg/ Bolognalaan heeft een 2x2 rijstrook inrichting nodig. Het verkeer stroopt met deze weginrichting in de spitsuren regelmatig op, daarmee is een verminderde rijstroken indeling niet wenselijk en biedt tevens geen oplossing.	[REDACTED]	2019-07-02
Het oordeel dat dit een ernstige afwijking zou zijn en opgevolgd dient te worden door het afwaarderen van de rijbaan naar 2x1 rijstroken zou betekenen dat op een rijweg met 2x2 rijstroken geen enkele kruising zou kunnen worden toegepast.	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 21

Algemeen	
ID:	21
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.4 Universiteitscampus	6	Op het kruispunt Bolognalaan - Heidelberglaan blijft het voetgangerslicht groen (wachstand) terwijl het fietslicht naar rood gaat bij de Bolognalaan.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17279	Toelichting geven op het onafhankelijk van elkaar werkende voetgangerslicht en fietslicht op de kruising Universiteitsweg/ Bolognalaan met de trambaan.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Er is een groen golf voor de fietsers over de oversteek.	[REDACTED]	2019-07-05
Fietsers verlengen hier niet altijd mee omdat dit teveel vertraging oplevert voor tram/bus. Bij inmelden OV moet anders eerst altijd de groene golf van fietsers worden afgewacht voor bus/tram groen kan krijgen. Niet geloofwaardig om voetgangers ook in wachstand rood in te houden (voetgangers groene golf heeft immers geen invloed op wachttijd bus/tram). Fietsers kunnen op afstand wel via detectie groen licht aanvragen.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	22
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.5 Universiteitscampus	6	Fietzers die aan de westzijde oversteken op het kruispunt Bolognalaan, hebben geen zicht op de naderende tram door plaatsing van de VRI-paal.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17280	Aangeven of een aanpassing nodig is vanwege de zichtlijnen voor een fietser aan de westzijde bij de kruising Universiteitsweg/ Bolognalaan met de trambaan, waar het zicht op de naderende tram verminderd is door plaatsing van de VRI-paal.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Fietzers hebben meer dan voldoende zicht. Uiteraard is er door de uitlegger een moment dat de tram heel even niet zichtbaar is. Maar dat leidt niet tot verkeersonveilige situaties. Niet mogelijk om uitlegger te verplaatsen naar plek waar deze niet in zichtlijn trambaan staat.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 23

Algemeen	
ID:	23
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.6 Universiteitscampus	6	Het geluidsignaal bij de oversteken op de campus ontbreekt.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17281	Een toelichting geven welk installaties in het Utrecht Science Park De Uithof wel of niet van een geluidsignaal zijn voorzien.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17316	Een test buiten uitvoeren om te schouwen/ luisteren waar geluidsignaal niet (goed) hoorbaar is bij installaties in het Utrecht Science Park De Uithof.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: De afgelopen heeft het geluidssignaal een niveau aanpassing gehad.	[REDACTED]	2019-07-05
Geluidsignaal is op elke oversteek (goed) hoorbaar.	[REDACTED]	2019-07-04
Schouwen/luisteren waar geluidsignaal niet (goed) hoorbaar is.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	24
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.7 Universiteitscampus	6/7	Op kruispunt bij halte Padualaan, ter hoogte van het Hugo R. Kruytgebouw (UU), is fietsoversteek over de tram-/busbaan direct na krappe bocht in fietspad met bussen van schuin achter en samenkomst bus en tram. Waarschuwing licht voor fietsers bij kruising is niet vroeg genoeg zichtbaar voor fietsers.

Verantwoordelijk manager POUHL		Allocatie partij	
naam		naam	
			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17282	Aangeven of een waarschuwing nodig is bij de fietsoversteek Coimbrapad.		2019-07-03		afgerond
17328	Realiseren van een waarschuwing licht voor fietsers bij de fietsoversteek Coimbrapad.				niet uitgevoerd

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Waarschuwing licht en onderlicht is tijdig zichtbaar maar kan altijd beter. Voorwaarschuwing licht voor fietsers wordt binnenkort toegevoegd als onderdeel van de VRI pilot verbeterprogramma rond de Heidelberglaan.		2019-07-03
De planning is om het verbeterprogramma dit kalenderjaar (2019) en voorafgaande aan start exploitatie te realiseren.		2019-08-07

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	25
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	3.8 Universiteitscampus	7	Bij halte Padualaan zijn geregelde looproutes indirect. Daardoor is de kans op onbedoelde routes groot, zo blijkt ook in de schouw.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17283	Toelichting geven op looproutes die de trambaan kruisen in De Uithof.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: De rijsnelheid op de Heidelberglaan is beperkt.	[REDACTED]	2019-07-05
De looproutes in Utrecht Science Park De Uithof zijn zodanig gesitueerd, dat deze de hoofdstromen van de looproutes faciliteren. Daartussen zijn plantenbakken in de vorm van scherven neergelegd. De ruimte tussen de plantenbakken mag gebruikt worden voor looproutes.	[REDACTED]	2019-07-02

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 26

Algemeen	
ID:	26
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.1 Weg tot de Wetenschap	7	Op de kruispunten langs de Weg der Wetenschap ligt de fietsroute parallel aan de trambaan. Fietzers hebben hierdoor slecht zicht op de waarschuwingslichten. Niet in alle gevallen is een extra licht of onderlicht toegepast.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17285	Aangeven welke oversteken met de trambaan nog van extra waarschuwingslichten of onderlichten voorzien gaan worden voor fietsers die parallel met de trambaan aankomen.		2019-07-03		afgerond
17284	Aangeven welke oversteken met de trambaan zijn voorzien van extra waarschuwingslichten of onderlichten voor fietsers die parallel met de trambaan aankomen.		2019-07-02		afgerond
17323	Realiseren van een voorwaarschuwingslicht op de kruising Sorbonnelaan voor fietsers komende vanaf Weg tot de Wetenschap richting Sorbonnelaan.				niet uitgevoerd

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: De getoonde foto is van een richting genomen waar wel een voorwaarschuwingslicht is. In de tegenoverliggende richting ontbreekt deze, dit is de richting van het viaduct A27 naar de Leuvenlaan.		2019-07-05
Op kruising Sorbonnelaan wordt voorwaarschuwingslicht toegevoegd voor fietsers komende vanaf Weg tot de Wetenschap richting Sorbonnelaan. Voor rechtsafslaande fietsers vanaf USP is al wel een voorwaarschuwingslicht aanwezig. Draaien van waarschuwingsonderlichten is daarom niet nodig.		2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	27
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.2 Weg tot de Wetenschap	7	Op het kruispunt Wim Sonneveldlaan is de tramoversteek van lichten voorzien, de rest van het kruispunt niet. Komend vanaf de Uithof is dit het eerste kruispunt waar bij de oversteek ook andere voertuigen dan bussen en trams kruisen.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17286	Toelichten of de fietsoversteek bij de Wim Sonneveldlaan voor fietsers met de hoofdrijbaan voor wegverkeer een verkeersregelinstallatie nodig heeft.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond
17287	Aangeven of een andere inrichting van de fietsoversteek bij de Wim Sonneveldlaan voor fietsers met de hoofdrijbaan voor wegverkeer nuttig is.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Uit de praktijk blijkt dat deze oversteek voldoende overzicht biedt.	[REDACTED]	2019-07-05
Het is niet nodig om de oversteek voor fietsers en voetgangers over de hoofdrijbaan voor wegverkeer van verkeerslichten te voorzien. De verkeersveiligheid is ook zonder verkeerslichten voldoende gewaarborgd.	[REDACTED]	2019-07-04
Oversteek over de Weg tot de Wetenschap is nu al niet in rood uitgevoerd. Allure verschil is al goed zichtbaar	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 28

Algemeen	
ID:	28
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.3 Weg tot de Wetenschap	7	Op kruispunt Platolaan is er sprake van een deelconflict tussen auto's en fietsers vanaf opvangfietspad, doordat fietsers en automobilisten tegelijkertijd groen krijgen. Dit is onverwacht en leidt tot conflicten doordat automobilisten fietsers zeer laat opmerken.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17288	Toelichting geven op kruisende verkeersstromen bij het kruispunt Platolaan tussen auto's en fietsers vanaf opvangfietspad.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: Goudappel voegt een opmerking in het rapport toe, dat deze bevinding geen risico voor de tram met zich meebrengt.	[REDACTED]	2019-07-04
In Utrecht is het heel gebruikelijk om deelconflicten toe te passen. Sinds kort steken er ook fietser vlak naast het autoverkeer de kruising over. Autoverkeer heeft goed zicht op fietsers en voetgangers. Niet gewenst om fietsers en auto's apart groen te geven. Dit zorgt voor langere wachttijden en een ongeloofwaardige regeling. In Utrecht passen we in principe alleen knipperlichten toe bij deelconflicten met fietspaden in twee richtingen. Vandaar dat hier geen knipperlicht is geplaatst. Goed zicht voor autoverkeer dus geen knipperlicht nodig.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	29
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.4 Weg tot de Wetenschap	7	De bus halteert na het kruispunt Platolaan op de rijbaan in beide richtingen. Dit leidt tot wachtende auto's op het kruispunt.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17289	Toelichting geven over de positie van de bushalte na het kruispunt Platolaan.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Bushalte verdwijnt zodra tram in exploitatie is. Deze halte situatie van buslijn 12 is reeds meerdere jaren in gebruik en heeft geen onveilige situaties opgeleverd.	[REDACTED]	2019-07-03
NU staat er dat die weggaan als tram in gebruik wordt genomen. Ja, klopt, als dat volledig is. Maar niet nu we gefaseerd starten en nu ook niet in proefbedrijf. Lijkt me goed om inhoudelijk te melden dat dat geen veiligheidsprobleem is volgens ons: want deze situatie met lijn 12 is al jaar en dag zo. Dus daarmee nu ook niet blokkerend (en straks idd helemaal opgelost).	[REDACTED]	2019-07-05

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	30
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.5 Weg tot de Wetenschap	7/8	Kruispunt Herculeslaan - Galgenwaard is een combinatie van groot en zeer onoverzichtelijke kruispunt (opstelvakken in twee richtingen, voorrang om de bocht, schuine oversteken) met hoge snelheid. Tramkruising maakt (beperkt) complexer.

Verantwoordelijk manager POUHL		Allocatie partij	
naam		naam	
			Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17290	Toelichting geven op mate van aanpassing vanwege het project Uithoflijn op het kruispunt Herculeslaan Galgenwaard.		2019-07-02		afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: Goudappel voegt een opmerking in het rapport toe, dat deze bevinding geen risico voor de tram met zich meebrengt.		2019-07-04
Formele reactie: kruispunt valt buiten de traminfra. Wel is er (buiten het project Uithoflijn) gestudeerd op verbeteringen van de verkeersveiligheid.		2019-07-03
Het kruispunt Herculeslaan Galgenwaard heeft geen functionele aanpassing gehad vanwege het project Uithoflijn. Door de aanleg van de Uithoflijn is weliswaar alles opnieuw aangelegd, maar vanwege de beperkingen van de WRO was het voor de Gemeente op dat moment niet mogelijk om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarom is dezelfde situatie teruggebouwd.		2019-07-04
Het kruispunt Herculeslaan Galgenwaard heeft in beperkte mate een aanpassing gehad vanwege het project Uithoflijn. Dit kruispunt is voor het wegverkeer reeds meerdere jaren in deze vorm in gebruik.		2019-07-02

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	31
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	4.6 Weg tot de Wetenschap	8	Bij de halte Galgenwaard steken voetgangers de trambaan over vanaf de halte. De waarschuwingslichten zijn slecht zichtbaar.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
██████████	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17332	Richten van het onderlicht voor voetgangers komende vanaf de halte, zijde Kromme Rijn.			██████████	niet uitgevoerd
17291	Toelichting geven op de zichtbaarheid van de waarschuwingslichten bij de halte Galgenwaard.		2019-07-03	██████████	afgerond
17317	Een test buiten uitvoeren op het schouwen van de situatie buiten op de zichtbaarheid van de waarschuwingslichten bij de halte Galgenwaard.		2019-07-03	██████████	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
17291: Er zijn voor voetgangers een knipperend onderlichten voor de oversteek en hoog waarschuwingslicht aan de overkant aanwezig.	██████████	2019-07-04
17317: Het onderlicht voor voetgangers komende vanaf de halte, zijde Kromme Rijn, wordt binnenkort beter gericht richting halte. Het hoge waarschuwingslicht aan de overzijde van de oversteek is wel goed zichtbaar vanaf de halte.	██████████	2019-07-04
Situatie buiten schouwen.	██████████	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 32

Algemeen	
ID:	32
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.1 Laan van Maarschalkerweerd	8	Op het kruispunt Mytylweg, is een verkeerslicht aanwezig, gecombineerd met een lichtenregeling van schuine oversteek van de trambaan. In beide richtingen ligt het tweede verkeerslicht in een bocht.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17292	Toelichting geven op de locatie van de verkeerslichten bij de schuine kruising Laan van Maarschalkerweerd/ Mytylweg.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Vanwege de beperkte afstand van de kruising Mytylweg tot de trambaan is hier er een VRI toegepast afstand van de kruising Mytylweg.	[REDACTED]	2019-07-05
Kruising Mytylweg is juist met verkeerslichten geregeld om verkeersveiligheid te waarborgen. Zonder lichten is de kans groot dat een wachtrij met verkeer vanaf kruising Koningsweg de doorgang voor afslaand autoverkeer vanaf Galgenwaard blokkeert. Er is voor auto's een groene golf aanwezig tussen beide verkeerslichten. Bovendien wordt autoverkeer tussen beide lichten in de richting van Galgenwaard extra geattendeerd met een waarschuwingslicht dat knippert als er een tram passeert.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 33

Algemeen	
ID:	33
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.2 Laan van Maarschalkerweerd	8	Ten noorden van het kruispunt Mytylweg worden de sportvelden en het doorgaande fietspad naar Lunetten gescheiden door de rijbaan en de trambaan (Laan van Maarschalkerweerd). Fietzers en voetgangers kruisen onbedoeld de rijbaan en de trambaan. Tevens komt de tram schuin van achter, waardoor deze minder snel opgemerkt wordt.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17293	Bewegwijzering voor voetgangers en fietsers naar de sportvelden (Kampong) aangeven naar het fietspad en voetpad.				niet uitgevoerd
17294	Het hekwerk aan de westzijde van de Laan van Maarschalkerweerd doortrekken om onbedoeld oversteken te bemoeilijken.				niet uitgevoerd

Logboek			
Logboek omschrijving			Ingediend door
T.b.v. 17294: TBO heeft een offerte ontvangen voor verlengen en opdracht gegeven dit uit te gaan voeren.			2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 34

Algemeen	
ID:	34
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.3 Laan van Maarschalkerweerd	8	Kruispunt Koningsweg is een combinatie van groot, complex kruispunt met slecht zicht, vooral voor fietsers die vanuit de binnenbocht oversteken, met auto's die met hoge snelheid vanaf buiten de kom komen aanrijden. Tramkruising maakt nog complexer.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17295	Toelichting geven op zichtlijnen voor fietsers bij kruising Koningsweg.		2019-07-02		afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: Deze kruising is in gebruik gegaan voordat de trambaan er was. Vanwege het beperkte zicht zijn verkeersregelininstallaties toegepast.		2019-07-04
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: Goudappel voegt een opmerking in het rapport toe, dat deze bevinding geen risico voor de tram met zich meebrengt.		2019-07-04
De bewuste oversteek is voor fietsers met verkeerslichten geregeld en zijn ze dus niet afhankelijk van wel of geen zicht op naderend autoverkeer.		2019-07-04
Deze kruising valt buiten het project Uithoflijn. De trambaan is maximaal beveiligd met een AHOB met een verkeerslichtenregeling die daarmee gekoppeld is.		2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	35
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.4 Laan van Maarschalkerweerd	8	Op het kruispunt Koningsweg is er voor bromfietzers vanaf het Maarschalkerweerdpad geen vervolgroute beschikbaar.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17296	Aangeven welke route een bromfietser hoort te rijden als deze vanaf het Maarschalkerweerdpad komt en richting de binnenstad, richting De Uithof of richting Bunnik rijdt.		2019-07-04	[REDACTED]	afgerond
17326	Aanpassen bebording voor een bromfietser die vanaf het Maarschalkerweerdpad komt en richting de binnenstad, richting De Uithof of richting Bunnik rijdt.			[REDACTED]	niet uitgevoerd

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Dimitri van Veen (gemeente Utrecht): Dit knelpunt geldt m.i. niet alleen voor bromfietzers vanaf het Maarschalkerweerdpad richting Bunnik, maar ook voor bromfietzers richting Koningsweg. De route is inderdaad niet logisch. Oplossing is om de brommers iets langer toe te staan op het fietspad. Richting Bunnik hoeven zij dan niet eerst de weg op, en richting Koningsweg kunnen zij later de weg op. Maatregel is dan bebording aanpassen. Bromfietzers vanaf Maarschalkerweerdpad naar Weg tot de Wetenschap (rode pijl) kunnen gewoon van de rijbaan gebruik blijven maken. Die verstoren de tram niet.	[REDACTED]	2019-07-04
Wacht op reactie e-mail aan Dirk Jan Hoekstra en Dimitri van Veen.	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	36
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	5.5 Laan van Maarschalkerweerd	9	Aan de noordzijde van het kruispunt Laan van Maarschalkerweerd - Koningsweg ontbreekt een voetgangersroute.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17297	Toelichting geven op gewenste looproute voor voetgangers langs de Laan van Maarschalkerweerd.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17298	Analyseren of er aanvullend hekwerk nodig is om voetgangers van de trambaan te weren langs de Laan van Maarschalkerweerd.		2019-07-04	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
De bedoelde looproute voor een voetganger is aan de oostzijde van de Laan van Maarschalkerweerd op het voetpad. Er is geen looppad nabij de trambaan vanwege het aanrijdgevaar.	[REDACTED]	2019-07-02
T.b.v. 17298: TBO heeft een offerte ontvangen voor verlengen en opdracht gegeven dit uit te gaan voeren.	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 37

Algemeen	
ID:	37
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.1 Stationsplein centrumzijde	9	Bij het tram-busstation aan de centrumzijde moet de invoegende bus voorrang geven aan bussen vanaf achteren en trams uit de tegenrichting. Vervolgens moet de bus over een smalle strook rijden tussen de tramhalte en een dichte wand. Tevens kunnen voetgangers die per ongeluk de bus- en trambaan op lopen geconfronteerd worden met de tram uit onverwachte richting.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17299	Toelichting geven op de voorrang situatie bij het tram-busstation aan de centrumzijde.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond
17300	Toelichting geven op logische looproutes voor een voetganger bij de halte UCC.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Bij de halte UCC is er geen logische looproute voor een voetganger de trambaan of de busbaan op in de reguliere situatie. De vervoerstromen zijn tussen bovenliggende OV terminal en halte UCC perron. Alleen bij zelfredzaamheid dan zijn er vluchtroutes te gebruiken die de trambaan/ busbaan kruisen.	[REDACTED]	2019-07-02
De bus chauffeurs en trambestuurders hebben een opleidingstraject waarin de baanbekendheid een onderdeel is .	[REDACTED]	2019-07-04
We mogen verwachten dat professionele chauffeurs wennen aan deze verkeerssituatie, waarbij niet hard wordt gereden.	[REDACTED]	2019-07-03
De zelfredzaamheid is van toepassing bij een ontruiming. Bij een ontruiming is het de standaard procedure om de bus- en tram exploitatie stil te leggen. Hiermee is het aanrijdrisico met een persoon die de busbaan of trambaan opstapt beperkt.	[REDACTED]	2019-08-07
De halte UCC is aan de buitenzijde afgeschermd van de openbare ruimte om te voorkomen, dat een voetganger de trambaan wil oversteken op regelmatige basis. Hiermee is het aanrijdrisico vanuit de ontwerpfase sterk verlaagd.	[REDACTED]	2019-08-07

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	38
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.2 Stationsplein centrumzijde	9	De looproute van de zuidzijde naar de noordzijde van de bus-trambaan Leidseveertunnel naar het station is niet duidelijk.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17301	Toelichting geven op logische looproutes voor een voetganger van de zuidzijde naar de noordzijde van de bus-trambaan Leidseveertunnel naar het station.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Dit is een tijdelijke situatie. Er komt een aanpassing van het Smakkelaarsveld.	[REDACTED]	2019-07-05
Er is geen looproute tussen de Leidseveertunnel en de halte UCC voorzien. De vervoerstromen zijn tussen bovenliggende OV terminal en halte UCC perron.	[REDACTED]	2019-07-02

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 39

Algemeen	
ID:	39
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.3 Stationsplein centrumzijde	9	Enkele automobilisten rijden vanaf het kruispunt Catharijnesingel - Vredenburgbaan via Vredenburgbaan de trambaan op.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17302	Controle op gewenste positie van verbodsborden voor een automobilist om de trambaan op te rijden vanaf het Smakkelaarveld/ Catharijnesingel.		<u>2019-07-05</u>	[REDACTED]	niet- uitgevoerdafgerond
	Aanvragen verkeersbesluit en verplaatsen bord F13.			[REDACTED]	

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: Er is een overleg met de gemeente Utrecht om de bebording te controleren en eventueel te herzien.		2019-07-05
Wacht op reactie e-mail aan Dimitri, Dirk Jan en Regien.	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 40

Algemeen	
ID:	40
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.4 Stationsplein centrumzijde	9	Ontheffingsmogelijkheden bij Smakkelaarsveld - Vredenburglaan - Leidseveer zijn niet eenduidig.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17303	Controle op welke groepen ontheffingshouders op de trambaan mogen rijden in het stationsgebied.			[REDACTED]	niet uitgevoerd
	Analyseren ontheffingsmogelijkheden en zonodig bebording aanpassen.			[REDACTED]	

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Wacht op reactie e-mail aan Regien.	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 41

Algemeen	
ID:	41
Status opsteller:	open
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	6.5 Stationsplein centrumzijde	10	Aansluiting halen en brengen bij Mediamarkt is onduidelijk; de route ernaartoe is onduidelijk en een route terug bestaat niet.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17304	Controle dat een automobilist van of naar de Mediamarkt een route heeft waarbij deze niet de trambaan hoeft op te rijden.			[REDACTED]	niet uitgevoerd
	<u>Controle uitvoeren van de route naar de Mediamarkt en zonodig bebording aanpassen.</u>			[REDACTED]	

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Wacht op reactie e-mail aan Regien.	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 42

Algemeen	
ID:	42
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.1 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Onduidelijke vormgeving kruispunt Jaarbeurszijde. Noordzijde van het kruispunt is rommelig en bevat druk ongeregeld kruispunt parallel aan geregelde tram- en busoversteek. Leidt aandacht af van tramoversteek.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17305	Toelichting geven op de inrichting van het kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ.		2019-07-02		afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: De huidige vormgeving van het kruispunt is een tijdelijke situatie. De vervolgfases maken onderdeel uit van de planfasen van het stationsgebied.		2019-07-04
De vormgeving is kritisch tegen het licht gehouden, waarbij het meeregelen van deze deelkruising tot de opties hoorde. Opnemen in de verkeerslichtenregeling had geleid tot een dusdanig ongeloofwaardige regeling, dat deze verkeersonveilig was geworden. Er zijn geen klachten over de verkeersonveiligheid bekend. Situatie functioneert al lange tijd goed.		2019-07-03
<u>De huidige kruispunt lay-out is een tijdelijke situatie. De eindsituatie heeft een andere indeling/ gebruik dan de huidige situatie. Elke situatie is separaat beoordeeld op veiligheid.</u>		<u>2019-08-07</u>
<u>Dit kruispunt is in de komende fasen niet voor exploitatie met trams in gebruik.</u>		<u>2019-08-07</u>

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 43

Algemeen	
ID:	43
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.2 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Voetgangersoversteek spoorzijde kruispunt Jaarbeurs ontbreekt.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17306	Toelichting geven op het ontbreken van een voetgangersoversteek aan de noordzijde van kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ.		2019-07-02	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in workshop met Goudappel-Coffeng op 04 juli 2019: De huidige vormgeving van het kruispunt is een tijdelijke situatie. De vervolgfases maken onderdeel uit van de planfasen van het stationsgebied.	[REDACTED]	2019-07-04
Er is tot nu toe geen aanleiding geweest om hier voetgangerslichten te plaatsen. Er zijn geen klachten bekend. Functioneert al jaren zo. Verkeersgedrag valt in de categorie stedelijke dynamiek: je kan niet vorm- of regelgeven op alle mogelijke vormen van (ongewenst en weinig voorkomend gedrag)	[REDACTED]	2019-07-03
<u>De tram rijnsnelheid op deze kruising is laag. Voor de trambestuurder zijn de zichtlijnen naar een voetganger voldoende.</u>	[REDACTED]	2019-08-07
<u>Er is een procedure voor de overbrenging van een tram. Op het uitvoeren van deze procedure is een schouw uitgevoerd, hieruit zijn geen nadere aanpassingen op de procedure nodig.</u>	[REDACTED]	2019-08-07

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 44

Algemeen	
ID:	44
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.3 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De bus- en tramoversteek bij kruispunt Jaarbeurs wordt ook gebruikt door taxi's. Deze groep gedroeg zich tijdens de schouw minder aangepast, en de voertuigen vallen minder op.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17307	Toelichting geven of gebruik door taxi's van het kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ nodig is.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: De taxistandplaats is inmiddels verhuist naar de P+R locatie aan de andere kant van het station. Een vertegenwoordiging van de taxi branche is uitgenodigd om de tram simulator te bezoeken.	[REDACTED]	2019-07-05
Vanaf de taxistandplaats is de kruising Jaarbeurszijde-halte TEJ de enige mogelijk om het stationsgebied te verlaten.	[REDACTED]	2019-07-04
Vanuit gemeente loopt dus gesprek met taxi-/Regiotaxibranche (Tim schouwenaar/ Alex Tsakmasis) hierover om dit zowel veilig/handhaafbaar als ingepast te krijgen, waar zowel PU als Qbuzz bij betrokken zijn om tot verbeterde situatie te komen. Zo zijn 22/5/19 taxi-vertegenwoordigers ook op bezoek geweest bij Qbuzz en meegereden in tramsimulator en meegenomen in de instructies die ook buschauffeurs meekrijgen over dit samenlooptraject.	[REDACTED]	2019-07-05

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 45

Algemeen	
ID:	45
Status opsteller:	<u>openafgerond</u>
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.4 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De verkeersregeling loopt niet op alle momenten goed bij kruispunt Jaarbeurs. Tijdens de schouw waren er momenten met een lange roodtijd voor fietsers en voetgangers zonder passerend verkeer.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17308	Toelichting geven op de werking van de verkeersregeling van het kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ.		<u>2019-07-05</u>	[REDACTED]	<u>niet-uitgevoerdafgerond</u>
17318	Schouw buiten uitvoeren van de verkeersregeling van het kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ.		<u>2019-07-05</u>	[REDACTED]	<u>niet-uitgevoerdafgerond</u>

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Afstelling buiten schouwen.	[REDACTED]	2019-07-03
Besproken in telefonisch overleg met Goudappel-Coffeng op 05 juli 2019: de video detectie heeft een storing, hierdoor was er een langere wachttijd dan wenselijk. De operationeel beheerder VRI heeft de aannemer gevraagd deze storing te verhelpen.	[REDACTED]	2019-07-05
<u>Wacht op reactie e-mail Leon de Heij.</u>	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Goordeel ISA

Algemeen	
ID:	46
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.5 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De tram van en naar de Uithof heeft (in ieder geval op dit moment) geen halte op deze locatie. Als dat zo blijft, kan deze tram onverwacht snel voorbij rijden.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17309	Toelichting geven op het gebruik door een tram van het kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Een tram die van de SUNIJ-lijn naar de Uithoflijn rijdt stopt bij de Tijdelijke Eindhalte Jaarbeursplein (TEJ) alvorens de UHL op te rijden. Tevens is er een lage rijsnelheid door de boog richting het viaduct. Daarmee is er een lage rijsnelheid over het kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 47

Algemeen	
ID:	47
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.6 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Bussen die wachten voor de oversteek over de fietsroute bij de World Trade Center Utrecht vormen een wachtrij waarbij de laatste bus uitsteekt over de trambaan. De trambestuurders hebben matig zicht op dit punt.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17310	Toelichting geven op de instructie aan trambestuurders voor het rijden rond het kruispunt Jaarbeurszijde nabij halte TEJ.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
In de instructie voor trambestuurders is ruime aandacht voor de wegbekendheid. Dit is in de opleiding vorm gegeven door ritten in de simulator aangevuld met opleidingsritten op de trambaan.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Externe / ISA bevinding 48

Algemeen	
ID:	48
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.7 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	Het kruispunt nabij het loading dock van het stadhuis is groot en onoverzichtelijk. Er zijn niet of nauwelijks fietsers en voetgangers, maar de 'verdwaalde' voetganger en fietsers komt onverwacht en kan zijn route lastig vinden.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17311	Aangeven of er logische looproutes of fietsroutes zijn van of naar het loading dock van het stadskantoor Utrecht.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Het is voor fietsers en voetgangers niet toegestaan om het loading dock via de kruising TEJ te bereiken. Voetgangers kunnen het loading dock alleen via de hoofdingang van het Stadskantoor bereiken	[REDACTED]	2019-07-04

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld door	Organisatie

Oordeel ISA

Algemeen	
ID:	49
Status opsteller:	afgerond
Status Externe / ISA:	open
type:	

Omschrijving			
Document	Paragraaf	Blz.	Omschrijving
Verkeersveiligheidsaudit (VVA3) Goudappel-Coffeng	7.8 Stationsgebied Jaarbeurszijde	11	De bus (en andere ontheffingshouders) en de tram kunnen misschien naast elkaar de smalle Leidseveertunnel inrijden maar hebben daarna slechts een gezamenlijke rijstrook.

Verantwoordelijk manager POUHL	Allocatie partij
naam	naam
[REDACTED]	Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO)

Actie's					
ID	Omschrijving	Plandatum	Effectief gereed	Actiehouder	Status
17312	Toelichting geven op het gezamenlijk gebruik van de Leidseveertunnel voor met name bus en tram.		2019-07-03	[REDACTED]	afgerond
17313	Toelichting geven op handhaving van illegaal gebruik van de Leidseveertunnel.		2019-07-04	[REDACTED]	afgerond

Logboek		
Logboek omschrijving	Ingediend door	Datum ingediend
Er zijn – net als op de Heidelberglaan - tellingen van voertuigen, en vooral taxi's, die niet op de bus/trambaan mogen rijden.	[REDACTED]	2019-07-04
Samen met Tim Schouwenaar (stationsgebied) probeer ik een vervolgspraak te maken met de politie voor handhaving. Ik loop er nu tegenaan dat beide contactpersonen met vakantie zijn. Deze afspraak moet dus nog gemaakt worden. Zie doc. 'RE Handhaven taxiverbod trambusbaan in de Uithof'.		
In de instructie voor trambestuurders is aandacht voor conflictpunten van de trambaan met overig wegverkeer. Dit komt tot uiting in de ritten in de simulator en de opleidingsritten op de trambaan. Daarnaast is er reguliere bebording geplaatst.	[REDACTED]	2019-07-03

Is vastgelegd in document					
Kenmerk	Titel	Versie	Bestand	Opgesteld	Organisatie
RE Handhaven taxiverbod trambusbaan in de Uithof	RE Handhaven taxiverbod trambusbaan in de Uithof	2019-06-19	RE Handhaven taxiverbod trambusbaan in de Uithof.msg	[REDACTED]	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)

Oordeel ISA



Verkeersveiligheids- audit Uithoflijn

VVA3 Audit voor
openstelling

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Provincie Utrecht

Verkeersveiligheidsaudit Uithoflijn

VVA3 Audit voor openstelling

Datum	10 juli 2019
Kenmerk	003908.20190307.R1.01
Auteur	ir. H.C. (Rico) Andriess

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Provincie Utrecht
Titel rapport	Verkeersveiligheidsaudit Uithoflijn VVA3 Audit voor openstelling
Kenmerk	003908.20190307.R1.01
Datum publicatie	10 juli 2019

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Audit	2
2.1	Team	2
2.2	Uitvoering	2
2.3	Toetsingskader	2
2.4	Opbouw van de bevindingen	3
3	Bevindingen tramsysteem	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Ziekenhuizen en omgeving P+R	7
3.3	Universiteitscampus	8
3.4	Weg tot de Wetenschap	8
3.5	Laan van Maarschalkerweerd	9
3.6	Stationsplein centrumzijde	10
3.7	Stationsomgeving Jaarbeurszijde	11
4	Niet-tramgerelateerde bevindingen	12
4.1	Ziekenhuizen en omgeving P+R	12
4.2	Universiteitscampus	13
4.3	Weg tot de Wetenschap	14
4.4	Laan van Maarschalkerweerd	14
4.5	Stationsplein centrumzijde	15
4.6	Stationsomgeving Jaarbeurszijde	15
5	Locaties van de bevindingen	16
5.1	Overzicht	16
6	Fotorapportage	23
6.1	Ziekenhuizen en P+R	23
6.2	Universiteitscampus	27
6.3	De Weg tot de Wetenschap	29
6.4	Laan van Maarschalkerweerd	31
6.5	Stationsplein centrumzijde	33
6.6	Station Jaarbeurszijde	34
Bijlage 1	Uitleg en definities <i>hazards</i>	1

1

Inleiding

Het project Uithoflijn gaat de laatste, beslissende fase in. Van deze tramlijn is de provincie Utrecht wegbeheerder geworden, waar voorheen de gemeente wegbeheerder was. Voor de provincie Utrecht heeft Goudappel Coffeng BV -naar aanleiding van de overdracht- onderzoek gedaan naar potentieel verkeersonveilige punten bij de Uithoflijn en naar de mogelijke oplossingsrichtingen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De risico-inschatting is gebeurd op basis van een visuele observatie van twee gecertificeerde verkeersveiligheidsauditoren. Dit is een standaard werkwijze conform de richtlijnen van VVA systematiek.

In deze rapportage beschrijven we de aanpak (hoofdstuk 2) en de bevindingen (hoofdstuk 3). Deze bevindingen worden verduidelijkt met behulp van de locaties die weergegeven staan op verkeersontwerpen (hoofdstuk 4) en de fotorapportage (hoofdstuk 5).

Als reactie op deze verkeersveiligheidsaudit is de documenttoets door de provincie Utrecht en de gemeente Utrecht geschreven. Deze reactienota is in een separaat document opgenomen en beide documenten moeten in samenhang worden gezien.

2

Audit

2.1 Team

De audit is uitgevoerd door Goudappel Coffeng, door auditors ing. H. M. (Harrie) Groot en ir. H.C. (Rico) Andriesse.

2.2 Uitvoering

De situatie is beoordeeld met een schouw op woensdag 8 mei 2019 tussen 07.30 en 16.30 uur. Tijdens de schouw was het fris voorjaarsweer met af en toe regen. De audit is uitgevoerd op het weggedeelte die te voet, met de fiets of reguliere lijnbussen toegankelijk waren. Het gedeelte tussen het bus/tramstation en het kruispunt Koningsweg is niet beoordeeld. Op het niet-beoordeelde traject is sprake van een vrijliggende bus/trambaan zonder gelijkvloerse kruisingen met overig verkeer.

De bevindingen voor de Uithoflijn zijn ontleend aan de situatie, zoals ter plekke geobserveerd.

Voor de locatieaanduiding zijn de ontwerptekeningen van de BAM/ARCADIS gebruikt (zie ook hoofdstuk 4). Deze ontwerptekeningen hebben de tekeningnummers UHL-P003-UO-SI-TEK-27150 tot en met UHL-P003-UO-SI-TEK-27162. De stukken zijn gebruikt ter achtergrondinformatie. De audit is nadrukkelijk geen beoordeling van de ontwerpen en/of een toets of de situatie buiten overeenkomt met de ontwerp-tekeningen.

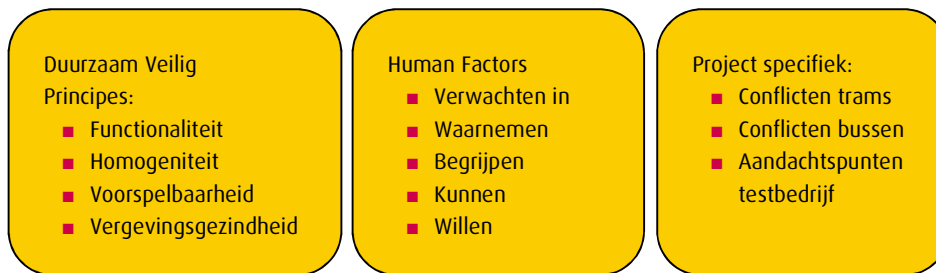
2.3 Toetsingskader

Het kader voor de uitvoering van de audit wordt gevormd door het rapport 'De verkeersveiligheidsaudit, informatie over de mogelijkheden en toepassing' van het Infopunt Duurzaam Veilig Verkeer (augustus 2001).

De inkadering zoals we die bij de verkeersveiligheidsaudit gebruiken is aan deze publicatie ontleend.

Deze verkeersveiligheidsaudit wordt uitgevoerd met als enige doel op onafhankelijke wijze potentiële verkeersveiligheidsproblemen te identificeren en mogelijke oplossingsrichtingen aan te geven. Andere aspecten, die een rol kunnen spelen bij beslissingen rond de opzet en uitwerking van infrastructurele projecten, zijn bewust buiten beschouwing gelaten. Op die manier wordt het mogelijk de verkeersveiligheid expliciet mee te wegen in het besluitvormingsproces en bij de verdere uitwerking en uitvoering.

In de praktijk van ontwerp en toetsing van verkeersinfrastructuur hebben we het toetsingskader voor het ontwerp in het kader van de verkeersveiligheidsaudit uitgewerkt binnen de volgende drie pijlers.



In een auditproces worden vier fasen onderscheiden: VVA1 op basis van het schetsontwerp, VVA2 op basis van het uitvoeringsontwerp, VVA3 net voor openstelling en VVA4 na ingebruikname. Voor de Uithoflijn is een VVA3 uitgevoerd. Daarbij moet worden opgemerkt dat de wegomgeving ten tijde van de schouw niet was afgesloten van verkeer, waardoor het mogelijk was de gedragingen van weggebruikers te observeren. Tijdens de schouw werden testritten met de tram uitgevoerd, zonder passagiers.

2.4 Opbouw van de bevindingen

In hoofdstuk 3 zijn de bevindingen van de VVA3 gerubriceerd. Voor de rapportage is het traject in zes delen opgeknipt en wordt begonnen met een aantal algemene bevindingen, dat is langs de hele Uithoflijn.

1. Algemene bevindingen.
2. Het ziekenhuisterrein inclusief de omgeving P+R.
3. De Universiteitscampus.
4. De Weg tot de Wetenschap.
5. Laan van Maarschalkerweerd.

6. Station centrumzijde.
7. Station Jaarbeurszijde.

Voor elk van de bevindingen is de volgende informatie opgenomen:

- Het nummer voor de bevinding.
- De bevinding.
- Het risico dat kan ontstaan.
- Een mogelijke oplossingsrichting op hoofdlijnen.
- De ernst van de bevinding, onderverdeeld naar:
 - EA Ernstige afwijking: Afwijking met een serieus ongevalsrisico. Verbeteringen zijn naar het oordeel van het auditteam dringend gewenst.
 - A Afwijking: Afwijking van datgene dat gebruikelijk is. Herstel is naar het oordeel van het auditteam gewenst vanwege het negatieve effect op de verkeersveiligheid.
 - O Overige opmerkingen.

Hoe ernstiger de afwijking, des te groter is het risico op een verkeersongeval. Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het relevant om de bevindingen, die beoordeeld zijn met een 'A' of 'EA' zo snel mogelijk aan te pakken. Houdt er rekening mee dat sommige punten makkelijk zijn om aan te pakken, bijvoorbeeld door het plaatsen van een extra bord, terwijl andere punten veel meer uitwerking vragen.

In vorenstaande beoordeling is de systematiek gevolgd voor een audit op het onderliggend wegennet, conform de handleiding van Infopunt Duurzaam Veilig Verkeer. Voor railveiligheid is het echter gebruikelijk te werken met een risicobeoordeling op basis van hazards, zoals ook opgenomen in het Hazard Management Plan. Ter verduidelijking is als aanvulling op de VVA-systematiek voor de tramgerelateerde bevindingen ook een beoordeling op die schaal toegevoegd. De 'Kwantificering matrix met risico niveau categorieën van risico's' is hierna opgenomen. In de tabel in hoofdstuk 3 is dit opgenomen in de laatste kolom risiconiveau-categorieën (hazard). De gebruikte definities zijn omschreven in het Hazard Management Plan. In bijlage 1 is de uitleg van deze methodiek, inclusief de definities opgenomen.

Frequentie van een gevaarlijke gebeurtenis	Ernst van de gevolgen van een gevaar			
	Onbelangrijk (0)	Marginaal (1)	Kritiek (2)	Catastrofaal (3)
Frequent (F)	Ongewenst	Ontoelaatbaar	Ontoelaatbaar	Ontoelaatbaar
Waarschijnlijk (E)	Toelaatbaar	Ongewenst	Ontoelaatbaar	Ontoelaatbaar
Incidenteel (D)	Toelaatbaar	Ongewenst	Ongewenst	Ontoelaatbaar
Weinig voorkomend (C)	Verwaarloosbaar	Toelaatbaar	Ongewenst	Ongewenst
Onwaarschijnlijk (B)	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Toelaatbaar	Toelaatbaar
Onvoorstelbaar (A)	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar

Figuur 2.1 Kwantificering matrix met risiconiveau categorieën van risico's (Hazard managementplan Uithoflijn)

Voor elk van de bevindingen is, conform de VVA-systematiek ook een oplossingsrichting opgenomen. Het gaat daarbij niet om een uitgewerkte maatregel of een voorgeschreven richting, maar om een suggestie van het auditteam voor de richting waarin de oplossing zou kunnen worden gevonden. Het is aan het project of de wegbeheerder om af te wegen of een maatregel nodig is en hoe die, gezien de mogelijkheden en overige belangen, zou moeten worden uitgewerkt.

3

Bevindingen tramsysteem

De bevindingen zijn uitgesplitst naar opmerkingen die direct betrekking hebben op de tram en overige opmerkingen (die met name gerelateerd zijn aan het weg- en verkeerssysteem). De nummering van de bevindingen is conform concept versie 3 van de rapportage verkeersveiligheidsaudit Uithoflijn.

3.1 Algemeen

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst	hazard ¹
1.1	Het beeld en het geluidsignaal van de tramwaarschuwingen langs de Uithoflijn lopen niet overal synchroon	Onduidelijkheid. Negeren van het signaal door weggebruikers. Aanrijding voetganger - tram of bus	Synchroniseren	A	D0
1.2	De waarschuwingssignalen lopen door, terwijl de bus of tram al is gepasseerd	Onduidelijkheid. Negeren van signaal, kans op aanrijding, indien er toch een tweede bus of tram komt	Waarschuwing eerder beëindigen, zodra de bus of tram passeert. Alleen laten doorgaan als er direct een tweede voertuig nadert	EA	D1
1.3	De waarschuwingssignalen voor de tram gaan aan, terwijl er geen bus of tram aankomt	Roodlichtnegatie, verwarring met uiteindelijk een aanrijding tot gevolg	Goed inregelen	A	C0
1.4	De afstelling van de verkeerslichten bij de Uithoflijn leidt er bij sommige chauffeurs toe dat ze (langzaam) doorrijden tot net voor, op, of zelfs over de stopstreep	Conflicten met overstekende fietsers en voetgangers.	VRI beter inregelen	A	C0

¹ Zie paragraaf 2.4.

3.2 Ziekenhuizen en omgeving P+R

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst	hazard
2.1	Trams die vanaf de P+R-halte naar de remise rijden (in de verkeerde richting, namelijk van rechts afkomstig) zijn door de muur aan de rechterkant van de voetgangersoversteek niet zichtbaar voor voetgangers	Aanrijding met voetgangers	Niet tegen de richting inrijden	A	C1
2.3	De tram- en buslichten in de tunnelbak hangen na de bocht	Slecht zicht op de lichten. Negeren van de getoonde signalen of een onverwachte stop	Goede instructie bestuurders	A	W0
2.5	De voetgangersoversteek tussen het Maxima/halte oostzijde en het WKZ/halte westzijde is breed. De waarschuwingslichten staan niet in de directe looplijn en zijn niet goed zichtbaar bij een andere route	Onvoldoende aandacht voor het waarschuwingslicht en de naderde trams met uiteindelijk een aanrijding tot gevolg	Onderlichten bijplaatsen of bijdraaien	A	W0
2.10	Op het deel waar de tram en bus apart rijden -tussen de zuidoostzijde van het UMC en de Universiteitsweg- heeft de trambaan een erg informeel karakter. Dat kan ertoe leiden dat overstekende verkeersdeelnemers onvoldoende aandacht besteden aan de trambaan. In de schouw zagen we bijvoorbeeld wachtende reizigers zittend op het tramperron en rokers onder het trappenhuis pal naast de trambaan	Onverwachte conflicten met de tram met uiteindelijk een aanrijding tot gevolg	Op wegvakken (door onderhoud en beheer) en zeker op kruispunten (in vormgeving) zorgen voor voldoende attentiewaarde voor de tram	A	D0
2.11	Bij de voetgangersoversteek naar de parkeergarage van het ziekenhuis (UMC), kruisend op de Heidelberglaan, toont het waarschuwingslicht bij de busbaan het woord tram	Verwarring	Vervangen door bus	0	B0

3.3 Universiteitscampus

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst	hazard
3.1	Op het geregeld kruispunt Bolognalaan zijn de bus en tram niet goed in de regeling opgenomen. Daardoor komt het voor dat de bus stilstaat voor de stopstreep bij het kruispunt en het waarschuwingslicht die fietsers/voetgangers zien, nog niet brand. De afstand tussen de stilstaande bus en voetganger/fietser is zo beperkt dat veilig oversteken voor voetgangers/fietsers niet mogelijk is als de bus of tram zou gaan rijden	Onduidelijkheid, twijfel onder voetgangers en fietsers over wanneer over te steken. Aanrijding tussen fietsers of voetgangers en tram of bus met lage snelheid	Fietsers en voetgangers-oversteek meenemen in de regeling, als dat niet mogelijk is, de stopstreep voor de bus verder van de oversteek af plaatsen	A	W0
3.7	Op het kruispunt bij haltes Padualaan, ter hoogte van het Hugo R. Kruytgebouw (UU), is de fietsoversteek over de tram-/busbaan direct na de krappe bocht in het fietspad met bussen van schuin achter en samenkomst bus en tram. Waarschuwingslicht voor fietsers bij kruising is niet vroeg genoeg zichtbaar voor fietsers	Aanrijding tussen bus of tram met fietsers, ernstig letsel	Voorwaarschuwing voor fietsers (voor de bocht)	EA	D2
3.8	Bij de haltes Padualaan zijn de geregelde looproutes indirect. Daardoor is de kans op onbedoelde routes groot, zo blijkt ook in de schouw	Conflicten tussen voetgangers en trams/bussen	Tramhalte opschuiven naar het westen, zodat logische routes mogelijk zijn. Het risico wordt minder als de busbaan komt te vervallen	A	E0

3.4 Weg tot de Wetenschap

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst	hazard
4.1	Op de kruispunten langs de Weg der Wetenschap ligt de fietsroute parallel aan de trambaan. Fietsers hebben hierdoor slecht zicht op de waarschuwingslichten. Niet in alle gevallen is een extra licht of onderlicht toegepast	Onverwachte conflicten met de tram met een aanrijding tot gevolg	Extra waarschuwings- of onderlichten plaatsen	A	D0
4.6	Bij de halte Galgenwaard steken voetgangers de trambaan over vanaf de halte. De waarschuwingslichten zijn slecht zichtbaar	Onverwachte conflicten met trams met een aanrijding tot gevolg	Extra waarschuwings- of onderlicht plaatsen	A	D0

3.5 Laan van Maarschalkerweerd

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst	hazard
5.1	Op het kruispunt Mytylweg is een verkeerslicht aanwezig, gecombineerd met een lichtenregeling van schuine oversteek van de trambaan. In beide richtingen ligt het tweede verkeerslicht in een bocht	Kans op roodlichtnegatie of kop-straatongevallen door onverwachte confrontatie met de tweede VRI	Het kruispunt met de Mytylweg lijkt op basis van de schouw ook zonder VRI te kunnen functioneren; dit zou de mogelijkheid bieden om de oversteek van de tram duidelijker vorm te geven. Anders beter waarschuwen voor het tweede licht	A	C1
5.2	Ten noorden van het kruispunt Mytylweg worden de sportvelden en het doorgaande fietspad naar Lunetten gescheiden door de rijbaan en de trambaan (Laan van Maarschalkerweerd). Fietzers en voetgangers kruisen onbedoeld de rijbaan en de trambaan. Tevens komt de tram schuin van achter, waardoor deze minder snel opgemerkt wordt	Aanrijdingen van de tram met fietsers of voetgangers	Oversteken faciliteren en als dat niet mogelijk is het veel moeilijker maken door het hek te laten doorlopen. De juiste route beter aangeven aan begin van het fietspad (Herculeslaan)	A	C1
5.5	Aan de noordzijde van het kruispunt Laan van Maarschalkerweerd - Koningsweg ontbreekt een voetgangersroute	Illegaal gebruik van de noordzijde van de kruising door voetgangers; voetgangers lopen van oost naar west aan de noordzijde van de kruising en steken daarbij de rijbaan en trambaan over, met een aanrijding met autoverkeer of trams tot gevolg	Voetgangersroute aanbieden aan noordzijde kruispunt of afschermen van de illegaal gebruikte route met behulp van hekken	A	C1

3.6 Stationsplein centrumzijde

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst	hazard
6.1	Bij het tram-busstation aan de centrumzijde moet de invoegende bus voorrang geven aan bussen vanaf achteren en trams uit de tegenrichting. Vervolgens moet de bus over een smalle strook rijden tussen de tramhalte en een dichte wand. Tevens kunnen voetgangers die per ongeluk de bus- en trambaan op lopen geconfronteerd worden met de tram uit onverwachte richting	Kans op aanrijdingen tussen bus-bus, bus-tram, bus met wand, voetganger-bus en voetganger-tram	In ieder geval aangeven dat de bus en tram in tegengestelde rijdt en voetgangers op bus en tram attenderen	EA	E1
6.3	Enkele automobilisten rijden vanaf het kruispunt Catharijnesingel - Vredenburgbaan via Vredenburgbaan de trambaan op	Aanrijding tram-auto en lijnbus-auto	Bord F13 verplaatsen naar Vredenburgbaan, na tangentialpunt (einde bocht). Als dat geen effect heeft, dan een C01f-bord (met gele achtergrond) en onderbord 'uitgezonderd lijnbussen' direct na het kruispunt Catharijnesingel - Vredenburgbaan op de Vredenburgbaan positioneren	A	D0

3.7 Stationsomgeving Jaarbeurszijde

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst	hazard
7.1	Onduidelijke vormgeving kruispunt Jaarbeurszijde. Noordzijde van het kruispunt is rommelig en bevat druk ongeregeld kruispunt parallel aan geregelde tram- en busoversteek. Leidt aandacht af van tramoversteek	Aanrijding tussen bus of taxi en fietsers. Aanrijding tussen fietser of voetganger en tram	Noordelijke kruispunt sterk vereenvoudigen	EA	E1
7.2	Voetgangersoversteek spoorzijde kruispunt Jaarbeurs ontbreekt	Voetgangers steken buiten de regeling of schuin over, aanrijding met tram	Voetgangersoversteek toevoegen	EA	E1
7.3	De bus- en tramoversteek bij kruispunt Jaarbeurs wordt ook gebruikt door taxi's. Deze groep gedroeg zich tijdens de schouw minder aangepast, en de voertuigen vallen minder op	Kans op onverwacht conflict. Aanrijding tussen taxi en fietsers of voetganger	Geen taxi's	A	E0
7.5	De tram van en naar de Uithof heeft (in ieder geval op dit moment) geen halte op deze locatie. Als dat zo blijft, kan deze tram onverwacht snel voorbij rijden	Aanrijdingen met fietsers en voetgangers	Tram langzaam rijden	A	D0
7.6	Bussen die wachten voor de oversteek over de fietsroute bij de World Trade Center Utrecht vormen een wachtrij, waarbij de laatste bus uitsteekt over de trambaan. De trambestuurders hebben matig zicht op dit punt	Aanrijdingen tussen tram en bus	Tram- en buschauffeurs goed instrueren	A	C0
7.7	Het kruispunt nabij het loading dock van het stadhuis is groot en onoverzichtelijk. Er zijn niet of nauwelijks fietsers en voetgangers, maar de 'verdwaalde' voetganger en fietser komen onverwacht en kan zijn route lastig vinden	Onverwachte ontmoetingen tussen bus en tram met fiets en voet, met uiteindelijk een aanrijding tot gevolg	Verbod fiets en voet duidelijker aangeven	A	C1
7.8	De bus (en andere ontheffinghouders) en de tram kunnen naast elkaar de smalle Leidseveertunnel inrijden, maar hebben daarna slechts een gezamenlijke rijstrook	Schampongevalen tussen tram en bus in en direct na de tunnel	Tram- en buschauffeurs en ontheffingshouders goed instrueren, handhaven op illegaal gebruik, inhaalverbod voor de tunnel al goed zichtbaar maken met F01-bord	A	D0

4

Niet-tramgerelateerde bevindingen

Voor de niet-tramgerelateerde bevindingen is er geen overlast tussen de VVA-systematiek en de hazard-aanpak voor de tram. Voor deze bevindingen is daarom geen 'hazard-score' opgenomen.

4.1 Ziekenhuizen en omgeving P+R

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst
2.2	De fietsroutes naar de P+R zijn niet duidelijk; er zijn missing links in het fietsnetwerk	Illegaal gebruik looproutes door fietsers met onverwachte conflicten	Fietsroute aanleggen tussen P+R en ziekenhuizen	A
2.4	De route vanaf het fitnesscentrum bij P+R naar Uppsalalaan is niet duidelijk voor bestemmingsverkeer door verkeerd geplaatste en ontbrekende borden, de weg voor bestemmingsverkeer lijkt op een voetgangerszone, ongeregelde oversteek van de trambaan	Bestemmingsverkeer rijdt de trambaan op, conflict met tram	Andere bestrating van weg voor bestemmingsverkeer, ontbrekend C04-bord plaatsen op route bestemmingsverkeer, bord D05r verplaatsen, meer opstelruimte tussen trambaan en voetpad, betere geleiding naar weg bestemmingsverkeer	A
2.6	Bussen die aan weerszijden van de Heidelberglaan rijden, ter hoogte van de loopbrug WKZ en de daaronder liggende voetgangersoversteek, hebben niet altijd tegelijkertijd 'groen'	Tweede rijstrook ongevallen; voetgangers steken de eerste rijstrook over als het verkeerslicht voor bussen niet op 'groen' staat, maar hebben niet door dat het andere verkeerslicht voor bussen wel op 'groen' staat	Zorgen voor tegelijkertijd 'groen'	A
2.7	Op het kruispunt met de Hoofddijk hebben fietsers en autoverkeer niet tegelijkertijd groen terwijl ze dezelfde rijstrook delen	Roodlichtnegatie door autoverkeer, aanrijdingen	Zorgen voor aparte strook voor fietsverkeer	A

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst
2.8	Het kruispunt Heidelberglaan - Hoofddijk heeft een complexe, onlogische opbouw, waardoor gebruikers hun weg niet goed kunnen vinden	Onverwachte rijstrookwisselingen, roodlichtnegatie, onbedoelde looproutes	Op zoek naar een andere kruispuntvorm met een volwaardige ontsluiting voor beide ziekenhuizen	EA
2.9	Op het kruispunt met de Hoofddijk ontbreken looproutes en maken fietsers een krappe boog	Onbedoelde loop- en fietsmanoeuvres	Looproutes maken	A
2.12	Op het ziekenhuisterrein (Heidelberglaan naar UMC) geldt maximumsnelheid 30 km/h blijkens de 'eigen terrein borden'. De snelheid is echter niet duidelijk zichtbaar op het eigen terrein-bord en komt niet overeen met de weginrichting	Overschrijding maximumsnelheid en ongevallen als gevolg daarvan	Maximumsnelheid duidelijker aangeven en weg conform inrichten	A
2.13	Bij het begin van het ziekenhuisterrein UMC staat een bord met fietsenstallingen met een verwijzing naar een fietsenstalling rechts. Daar is echter geen oversteekmogelijkheid (meer) aanwezig	Oneigenlijke oversteken van de bus- en trambaan, onverwachte conflicten	Routeverwijzing aanpassen	A

4.2 Universiteitscampus

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst
3.2	Op het kruispunt Bolognalaan mogen bestuurders van en naar de ziekenhuisterreinen alleen van en naar de Universiteitsweg (noordzijde) rijden. Bestuurders doen dit, blijkens de schouw, niet in alle gevallen	De (bewust of onbewuste) illegale manoeuvres kunnen leiden tot onverwachte conflicten	Bestuurders vanaf de ziekenhuizen nadrukkelijker wijzen op de plicht rechtsaf te slaan, bijvoorbeeld door een pijl toe te voegen na de oversteek van het fietspad. Bewuste illegale manoeuvres lastiger maken	A
3.3	Autobestuurders naderen vanaf de Universiteitsweg met hoge snelheid het kruispunt Universiteitsweg - Heidelberglaan door het lange, brede en rechte tracé van de Universiteitsweg	Ongevallen met hoge snelheid op het kruispunt	Universiteitsweg afwaarderen naar 2x1-weg. Dit is ook gunstig voor de oversteek Leuvenlaan	EA
3.4	Op het kruispunt Bolognalaan - Heidelberglaan blijft het voetgangerslicht groen (wachstand) terwijl het fietslicht naar rood gaat bij de Bolognalaan	Roodlichtnegatie	Fietsers meeverlengen of voetgangerslicht eerder naar rood	A
3.5	Fietsers die aan de westzijde oversteken op het kruispunt Bolognalaan, hebben geen zicht op de naderende tram door de plaatsing van de VRI-paal	Conflicten bij roodlichtnegatie	Paal verplaatsen	A
3.6	Het geluidsignaal bij de oversteken op de campus ontbreekt	Ongevallen met trams door verkeerde verwachting	Geluidsignaal consequent wel en niet toepassen	A

4.3 Weg tot de Wetenschap

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst
4.2	Op het kruispunt Wim Sonneveldlaan is de tramoversteek van lichten voorzien, de rest van het kruispunt niet. Komend vanaf de Uithof is dit het eerste kruispunt waar bij de oversteek ook andere voertuigen dan bussen en trams kruisen	Verwarring over de status van de Weg tot de Wetenschap bij overstekende fietsers, over het hoofd zien van andere voertuigen, de bussen en geen aandacht voor conflict (de waarschuwingslichten zijn uit, er komt niks aan)	Extra benadrukken dat de Weg tot de Wetenschap een ander soort weg is, bijvoorbeeld door de oversteek minder allure te geven (niet rood, geen asfalt)	A
4.3	Op kruispunt Platolaan is er sprake van een deelconflict tussen auto's en fietsers vanaf opvangfietspad, doordat fietsers en automobilisten tegelijkertijd groen krijgen. Dit is onverwacht en leidt tot conflicten doordat automobilisten fietsers zeer laat opmerken	Aanrijding tussen afslaande auto's en overstekende fietsers	Geen deelconflict creëren (door fietsers op een ander moment groen te geven dan auto's) of fietsers eerder en beter in beeld brengen door geen opvang-fietspad toe te passen. Als dat niet mogelijk is in ieder geval waarschuwen met knipperpijlen voor deelconflict	EA
4.4	De bus halteert na het kruispunt Platolaan op de rijbaan in beide richtingen. Dit leidt tot wachtende auto's op het kruispunt	Conflicten tussen wachtende auto's en rijdende fietsers en auto's op het kruispunt	Bushalte voor het kruispunt, op grotere afstand van het kruispunt of licht naar rood als bus is gepasseerd	A
4.5	Kruispunt Herculeslaan - Galgenwaard is een combinatie van groot en zeer onoverzichtelijke kruispunt (opstelvakken in twee richtingen, voorrang om de bocht, schuine oversteken) met hoge snelheid. Tramkruising maakt (beperkt) complexer	Aanrijding met hoge snelheid tussen auto en fiets of auto-auto onderling, ernstig letsel	Auto-infrastructuur aanpassen op lagere snelheid, minder opstelvakken	EA

4.4 Laan van Maarschalkerweerd

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst
5.3	<i>Vervallen, valt buiten de scope</i>			
5.4	Op het kruispunt Koningsweg is er voor bromfietsers vanaf het Maarschalkerweerdpad geen vervolgroute beschikbaar	Bromfietsers zoeken eigen route	Bromfietsroute faciliteren (in richting Bunnik wordt fietspad na circa 100 meter alweer bromfietspad)	A

4.5 Stationsplein centrumzijde

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst
6.2	De looproute van de zuidzijde naar de noordzijde van de bus-trambaan Leidseveertunnel naar het station is niet duidelijk	Illegaal oversteken	Route via trap of VRI aangeven, in ieder geval tijdelijk	A
6.4	Ontheffingsmogelijkheden bij Smakkelaarsveld - Vredenburglaan - Leidseveer zijn niet eenduidig	Negatie bebording, teveel onbestemd verkeer bij Smakkelaarsveld, aanrijdingen bij chaotische verkeerssituaties	Eenduidig aangeven waar ontheffingshouders zijn toegestaan. Bij voorkeur zo min mogelijk ontheffingshouders en taxi's toestaan in dit gebied	A
6.5	Aansluiting halen en brengen bij Mediamarkt is onduidelijk; de route ernaartoe is onduidelijk en een route terug bestaat niet	Aanrijdingen door chaotische verkeerssituaties	Halen en brengen mediamarkt op een andere locatie. Als dat niet mogelijk is, een duidelijke route in en uit maken	A

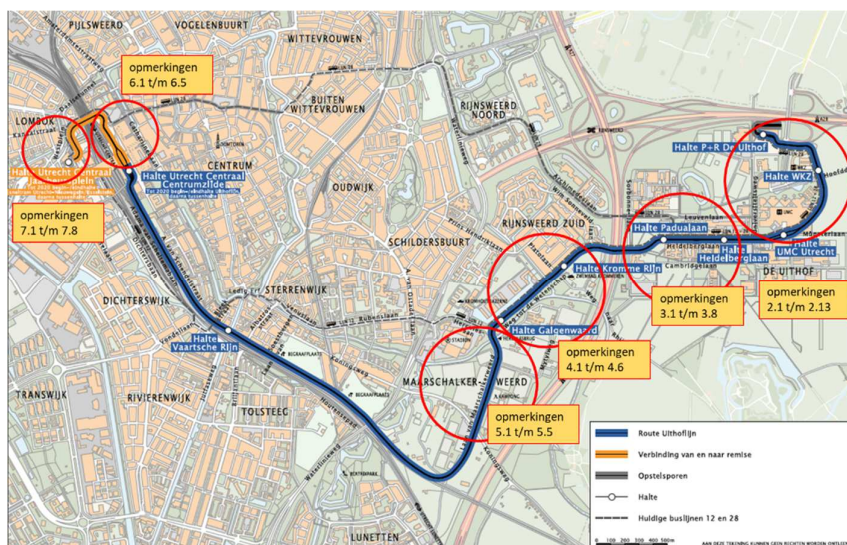
4.6 Stationsomgeving Jaarbeurszijde

	bevinding	risico	oplossingsrichting	ernst
7.4	De verkeersregeling loopt niet op alle momenten goed bij kruispunt Jaarbeurs. Tijdens de schouw waren er momenten met een lange roodtijd voor fietsers en voetgangers zonder passerend verkeer	Roodlichtnegatie fietsers en voetgangers	Afstellen VRI	A

5

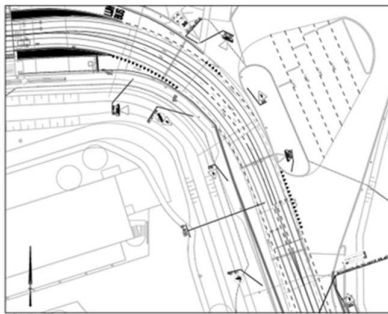
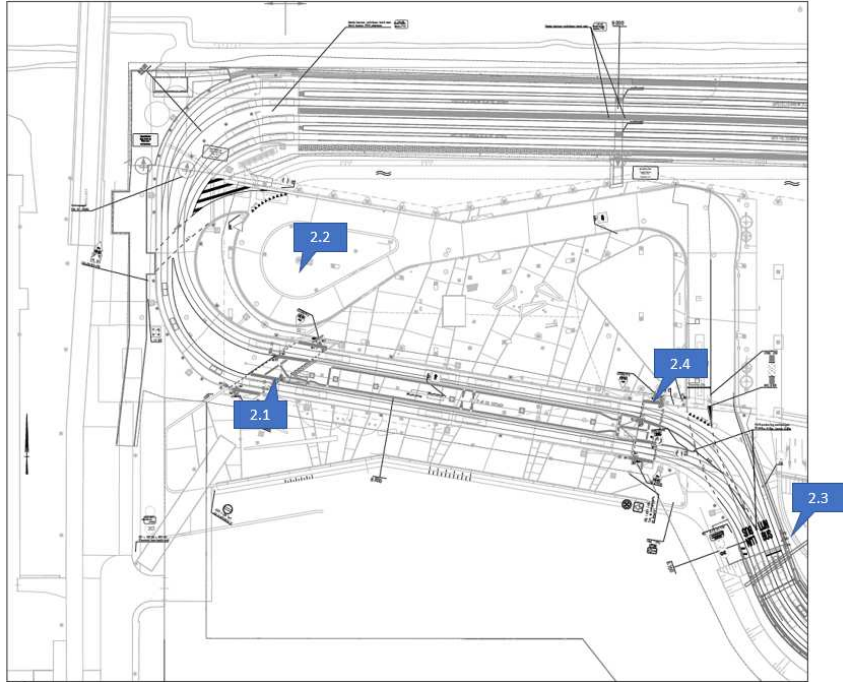
Locaties van de bevindingen

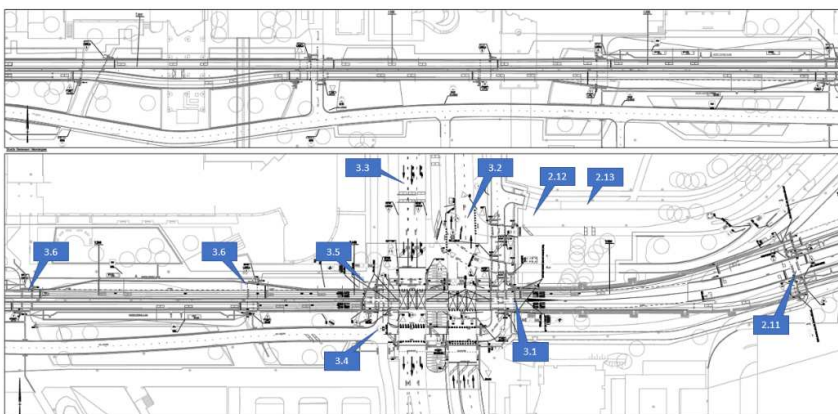
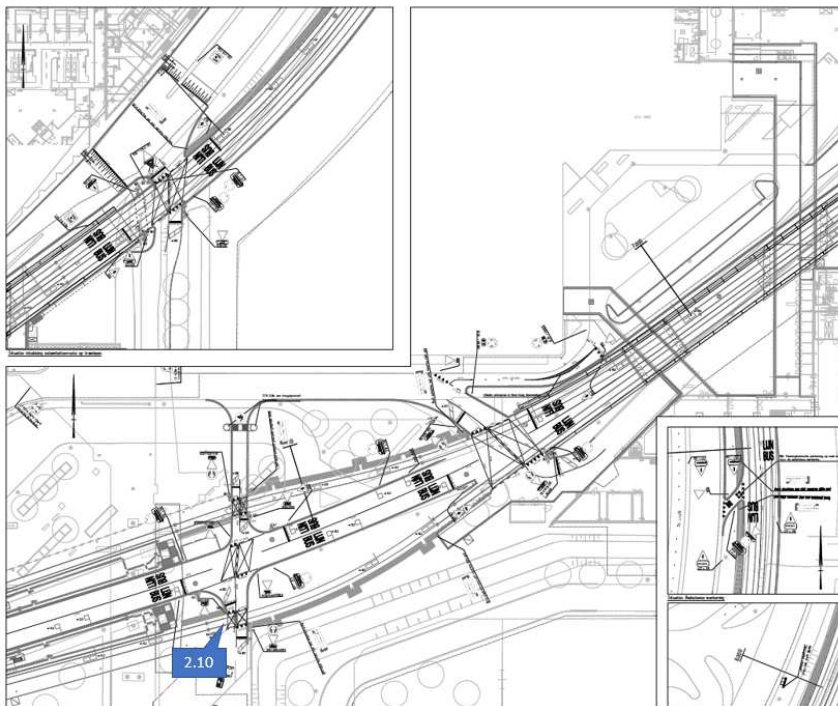
5.1 Overzicht

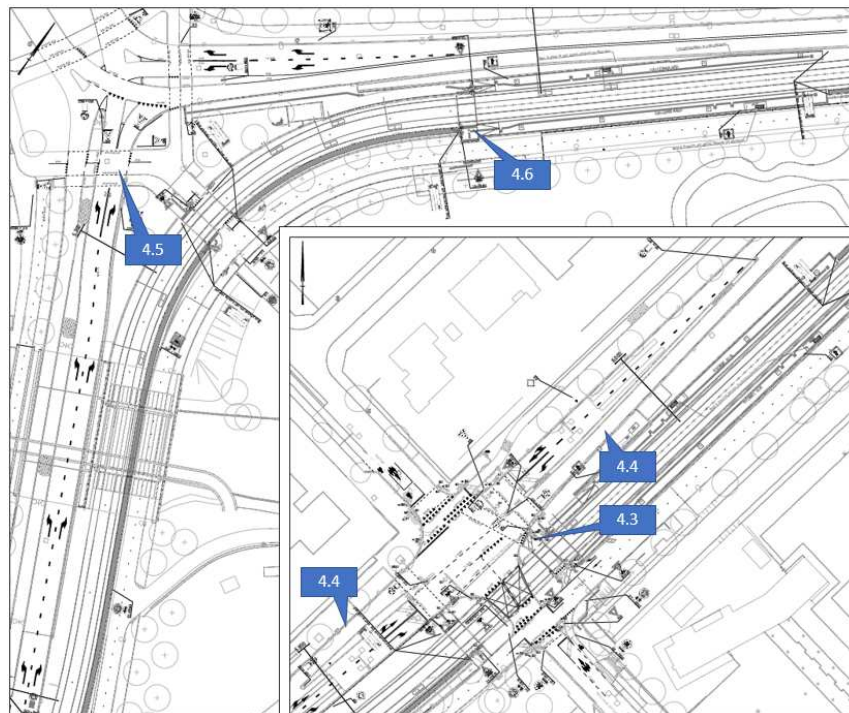
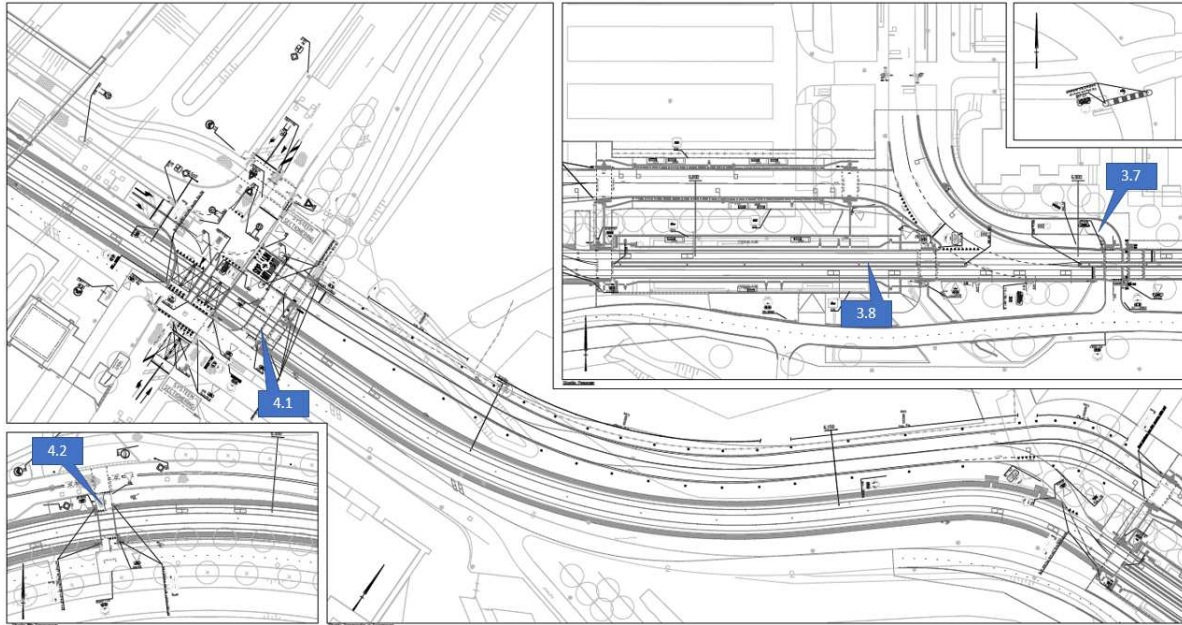


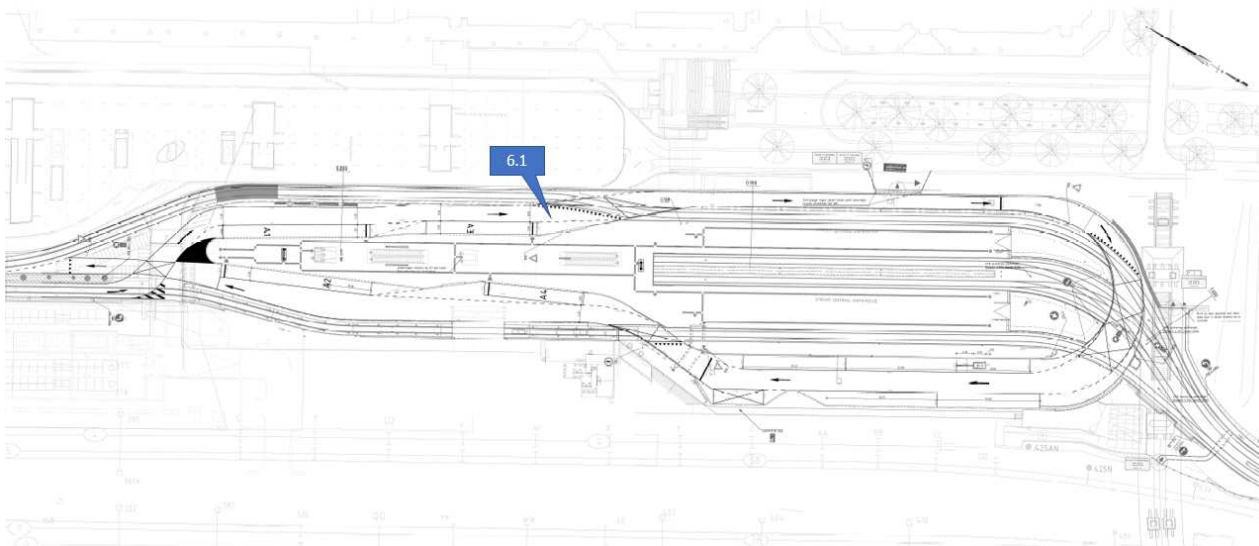
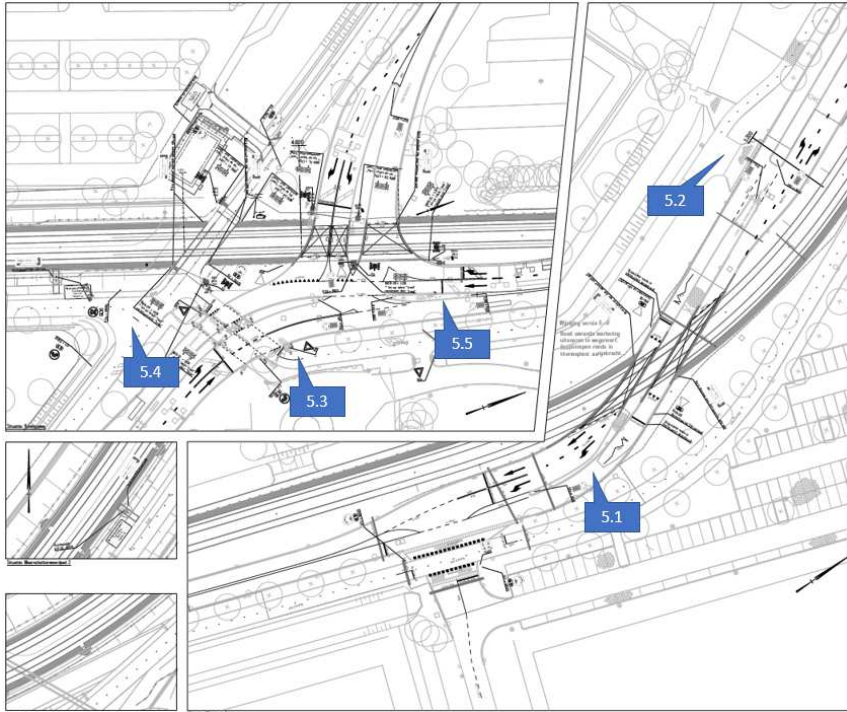
Ziekenhuizen en omgeving P+R
De Universiteitscampus
De Weg tot de Wetenschap
Laan van Maarschalkerweerd
Station centrumzijde
Station Jaarbeurszijde

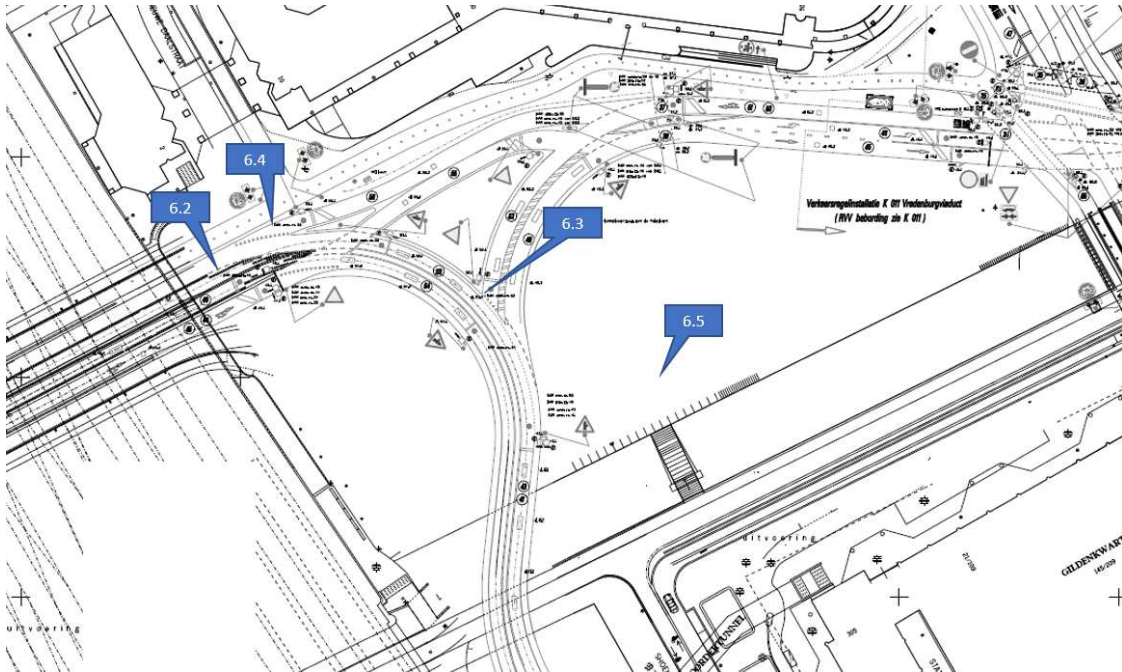
opmerkingen 2.1 tot en met 2.12
opmerkingen 3.1 tot en met 3.8
opmerkingen 4.1 tot en met 4.6
opmerkingen 5.1 tot en met 5.5
opmerkingen 6.1 tot en met 6.2
opmerkingen 7.1 tot en met 7.8

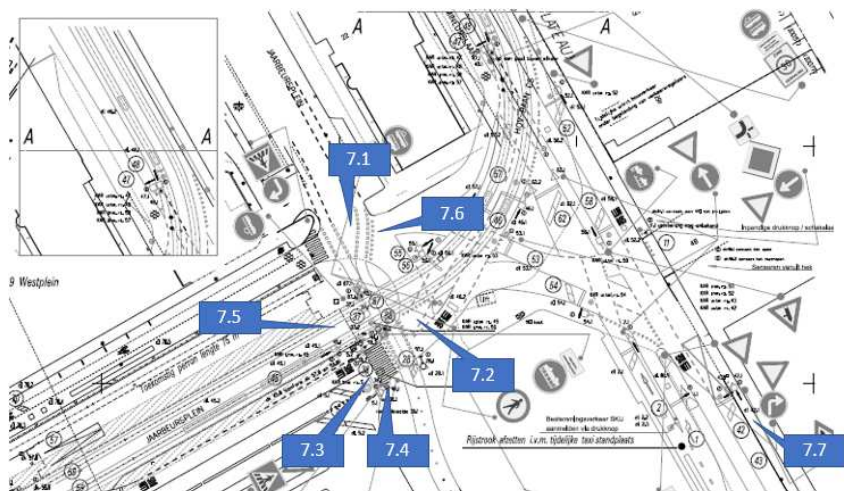












6

Fotorapportage

6.1 Ziekenhuizen en P+R



Bevinding 2.1: Kolommen P+R belemmeren zicht op tram uit andere richting



Bevinding 2.3: tram- en buslichten bij P+R hangen na de bocht



Bevinding 2.4: Onduidelijke bewegwijzering vanaf fitnesscentrum, P+R



Bevinding 2.7: Fietzers en auto's hebben niet gelijktijdig groen op Hoofddijk



Bevinding 2.8: Complex en onlogisch kruispunt Hoofddijk (EA)



Bevinding 2.10: Vrij liggende trambaan heeft erg informeel karakter



Bevinding 2.11: Oversteek naar parkeergarage, waarschuwing busbaan geeft tekst tram



Bevinding 2.12: Snelheid 30 km alleen op bord Eigen Terrein



Bevinding 2.13: Verwijzing naar fietsenstalling zonder oversteekmogelijkheid

6.2 Universiteitscampus



Bevinding 3.1: Bolognalaan, bus staat stil zonder melding voetgangers



Bevinding 3.3: Bolognalaan, auto's naderen met hoge snelheid (EA)



Bevinding 3.4: Bolognalaan, voetgangerslicht blijft groen, fietslicht naar rood



Bevinding 3.5: Bolognalaan, fietsers hebben geen zicht op naderende bus/tram



Bevinding 3.7: Padualaan, fietsoversteek direct na krappe bocht, bussen schuin van achteren, waarschuwingslicht is niet tijdig zichtbaar (EA)



Bevinding 3.8: Padualaan, geregelde formele looproutes zijn indirect, ongewenst gebruik

6.3 De Weg tot de Wetenschap



Bevinding 4.1: Fietzers hebben vanaf de fietsroute slecht zicht op waarschuwingslichten



Bevinding 4.2: Kruispunt Wim Sonneveldlaan, fietskruising van hoofdrijbaan is niet geregeld met lichten



Bevinding 4.3: Kruispunt Platolaan, onverwacht deelconflict tussen fietsers van opvangfietspad en afslaanende auto's (EA)



Bevinding 4.4: Kruispunt Platolaan, wachtrij tot op kruispunt achter halterende bus



Bevinding 4.5: Kruispunt Galgenwaard is onoverzichtelijk met voorrang om de bocht. Fietsoversteek is beperkt complexer in combinatie met kruising van de trambaan (EA)



Bevinding 4.6: Halte Galgenwaard, waarschuwingslichten oversteek tram/busbaan zijn slecht zichtbaar bij rechtsaf lopen van/naar de halte

6.4 Laan van Maarschalkerweerd



Bevinding 5.1: Mytylweg, in beide richtingen ligt het tweede verkeerslicht na de bocht



Bevinding 5.2: Mytylweg, fietsers en voetgangers van/naar het doodlopend fietspad aan de westzijde, kruisen onbedoeld(?) de trambaan en de rijbaan



Bevinding 5.3: Koningsweg is complex met slecht zicht bij fietsoversteek vanuit de binnenbocht, fietsers rijden hier in beide richtingen door rood licht (EA)



Bevinding 5.5: Aan de noordzijde van het kruispunt ontbreekt een voetgangersroute

6.5 Stationsplein centrumzijde



Bevinding 6.1: Buschauffeur moet bij wegrijden rekening houden met achteropkomend verkeer en tegemoetkomende tram, die daar net van rijstrook wisselt



Bevinding 6.3: Automobilisten rijden de trambaan op vanaf de Vredenburgbaan

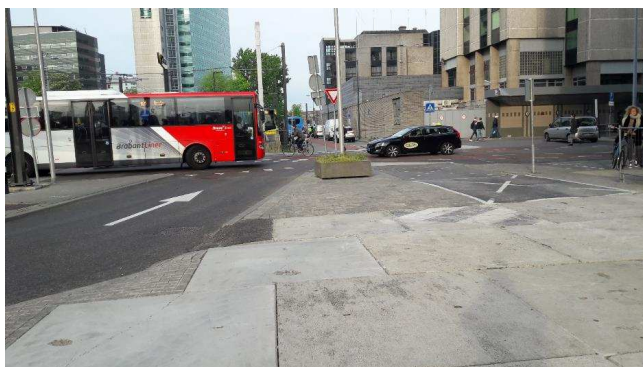


Bevinding 6.5: Onduidelijke bewegwijzering naar de Mediamarkt



Bevinding 6.5: Geen doorgang vanaf de Mediamarkt

6.6 Station Jaarbeurszijde



Bevinding 7.1: Onduidelijke vormgeving van het kruispunt met een drukke ongeregelde kruising ten noorden van de geregelde tram/bus-kruising (EA)



Bevinding 7.2: Voetgangersoversteekplaats aan de spoorzijde ontbreekt (EA)



Bevinding 7.3: Conflicten met taxi's bij de oversteek



Bevinding 7.5: Tram heeft hier nog geen halte, passage tram komt hier onverwacht



Bevinding 7.6: Wachtende bussen voor fietsroute blokkeren de trambaan trambestuurder heeft hier matig zicht



Bevinding 7.8: Bij uitkomen van de Leidseveertunnel is maar een enkele rijstrook voor tram en bus (en andere ontheffinghouders)

Bijlage 1

Uitleg en definities *hazards*

In deze bijlage zijn de uitleg en definities bij de hazard-methodiek toegelicht op basis van het Hazard management Plan. Voor de koppeling met de VVA-systematiek is voor elk van de geconstateerde risico's een inschatting gemaakt van het voorkomen van een incident (tabel 5) en de te verwachten ernst (tabel 6).

“De EN50126 standaard [REF 1.] gaat ervan uit dat op systeemniveau zogeheten risk acceptance criteria gegeven zijn. Op grond hiervan is het mogelijk om safety eisen toe te wijzen aan systeemdelen, en de safety prestaties van deze systeemdelen te beoordelen op basis van de risk acceptance criteria. Een veelgebruikte methodiek in de spoorwereld hiervoor is:

Categorie	Code	Beschrijving
Frequent	F	Doet zich waarschijnlijk vaak voor. Het gevaar is voortdurend aanwezig.
Waarschijnlijk	E	De gevaarlijke gebeurtenis doet zich naar verwachting vaak voor.
Incidenteel	D	Gebeurt waarschijnlijk verscheidene malen. De gevaarlijke gebeurtenis zal zich naar verwachting verschillende malen voordoen.
Weinig voorkomend	C	Gebeurt waarschijnlijk soms in de levenscyclus van het systeem. De gevaarlijke gebeurtenis is redelijkerwijs te verwachten.
Onwaarschijnlijk	B	Onwaarschijnlijk dat het gebeurt, maar mogelijk. Aan te nemen valt dat de gevaarlijke gebeurtenis zich bij uitzondering voordoet.
Onvoorstelbaar	A	Uiterst onwaarschijnlijk dat het gebeurt. Aan te nemen valt dat de gevaarlijke gebeurtenis zich waarschijnlijk niet voordoet.

Tabel 4: Kwantificering tabel met frequentie categorieën van risico's (bron: [REF 3.]

De onderstaande tabel geeft een explicitering van de frequentie van een risico.

Kanscategorie (waarde)	Code	Frequentie bandbreedte (1 maal in ...)	Middelpunt (1 maal in ...)	Aantal/jaar
Frequent	F	20 dagen tot 3 maanden	2 maanden	6,25
Waarschijnlijk	E	3 maanden tot 1 ¼ jaar	9 maanden	1,25
Incidenteel	D	1 ¼ jaar tot 7 jaar	4 jaar	0,25
Weinig voorkomend	C	7 jaar tot 35 jaar	20 jaar	0,05
Onwaarschijnlijk	B	35 jaar tot 175 jaar	100 jaar	0,01
Onvoorstelbaar	A	> 175 jaar	500 jaar	0,002

Tabel 5: Kwantificering tabel met frequentie categorieën van risico's in jaren

Mate van Ernst	Code	Gevolgen voor personen of de omgeving	Gevolgen voor de exploitatie
Catastrofaal	3	Dodelijke ongelukken en/of meerdere ernstige verwondingen en/of schade aan de omgeving.	Verlies van een belangrijk systeem
Kritiek	2	Eén dodelijk ongeluk en/of ernstig letsel en/of grote schade aan de omgeving.	Verlies van een belangrijk systeem
Marginaal	1	Lichte verwonding en/of ernstige bedreiging voor de omgeving.	Ernstige schade aan een systeem
Onbelangrijk	0	Mogelijk lichte verwonding	Geringe beschadiging aan en systeem

Tabel 6: Kwantificering tabel met mate van ernst categorieën van risico's (bron: [REF 3.])

Frequentie van een gevaarlijke gebeurtenis	Ernst van de gevolgen van een gevaar			
	Onbelangrijk (0)	Marginaal (1)	Kritiek (2)	Catastrofaal (3)
Frequent (F)	Ongewenst	Ontoelaatbaar	Ontoelaatbaar	Ontoelaatbaar
Waarschijnlijk (E)	Toelaatbaar	Ongewenst	Ontoelaatbaar	Ontoelaatbaar
Incidenteel (D)	Toelaatbaar	Ongewenst	Ongewenst	Ontoelaatbaar
Weinig voorkomend (C)	Verwaarloosbaar	Toelaatbaar	Ongewenst	Ongewenst
Onwaarschijnlijk (B)	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Toelaatbaar	Toelaatbaar
Onvoorstelbaar (A)	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar

Tabel 7: Kwantificering matrix met risico niveau categorieën van risico's (bron: [REF 3.])

De verklaring van bovenstaande termen uit de risico kwantificering matrix is:

- **Ontoelaatbaar:** Systeem acceptatie niet mogelijk, er moet een maatregel gevonden worden waarmee het risico een klasse beter wordt.
- **Ongewenst:** Systeemacceptatie is alleen mogelijk indien aangetoond kan worden dat het verder reduceren van dit risico tot grote inspanning leidt (moeilijk of niet inpasbaar, zeer duur, gaat ten koste van zeer veel rijtijd etc.). Dit kan middels een ALARP motivatie.
- **Toelaatbaar:** Systeemacceptatie is mogelijk, tenzij verdere risico reductie mogelijk is met een kleine inspanning.
- **Verwaarloosbaar:** Systeemacceptatie zonder meer mogelijk, geen verdere maatregelen nodig.

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl