

VERNIEUWING REGIONALE TRAMLIJN 2020



PROVINCIE  UTRECHT

Reizigers in de regio Utrecht kunnen vanaf het tweede kwartaal 2021 zonder overstap vanuit Nieuwegein en IJsselstein doorreizen in de nieuwe trams en over vernieuwd spoor naar Utrecht Science Park (De Uithof). Vanaf dat moment is er één doorgaande verbinding met nieuwe trams over het gehele traject.

Nieuwe trams, nieuwe trambaan, aangepaste haltes en een nieuwe verbinding

De tramlijn in Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein is na ruim dertig jaar gebruik aan vervanging toe. Om onze reizigers een veilige en comfortabele reis te blijven bieden, vernieuwen we de tramlijn. We hebben daarom nieuwe trams besteld met meer zitplaatsen en meer comfort. Alle perrons van de haltes tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid worden verlaagd (0,5 meter) en verlengd (15 meter). Dit is nodig om de perrons passend te maken voor de nieuwe trams. Verder vernieuwen we het tramsysteem dat zorgt voor de aansturing van de seinen en wissels. Ook vernieuwen we delen van de trambaan in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein. Ten slotte testen we de opgebouwde haltes, nieuwe trams en nieuwe systemen. Dit werk wordt uitgevoerd door BAM Infra Rail bv in opdracht van het trambedrijf van de provincie Utrecht. In het tweede kwartaal van 2021 maken we de verbinding die nodig is om zonder overstap vanuit Nieuwegein en IJsselstein naar Utrecht Science Park te kunnen reizen.

Werkzaamheden en planning:

Graven proefsleuven voor kabels en leidingen

We graven proefsleuven om de huidige kabels en leidingen op de tracés te kunnen vinden.

Januari t/m mei

A B C D

Boringen/ontgravingen bij verschillende kruisingen

We maken op verschillende locaties mantelbuizen voor het nieuwe datanetwerk van het tramsysteem.

Maart en april

C D

Buitendienststelling Nieuwegein-Zuid

Deze week werken we tussen Nieuwegein-Stadscentrum en Nieuwegein-Zuid. Trams rijden dan niet tussen Nieuwegein-Stadscentrum en Nieuwegein-Zuid. Hier worden vervangende bussen ingezet.

4-10 april

C

Buitendienststelling IJsselstein

Deze week werken we tussen Nieuwegein-Stadscentrum en IJsselstein-Zuid. Trams rijden dan niet tussen Nieuwegein-Stadscentrum en IJsselstein-Zuid. Hier worden vervangende bussen ingezet.

18-24 april

D

Vernieuwen tramhaltes tussen Utrecht Centraal Jaarbeurs en P+R Westraven

Van 4 juli tot en met 21 augustus werken we aan de grote vernieuwingswerkzaamheden aan de trambaan in Utrecht (tracé A). We passen hier alle 7 tramhaltes aan. In deze periode rijden er geen trams tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid. Er wordt vervangend busvervoer ingezet.

4 juli tot en met 21 augustus

A

Vernieuwen trambaan en -haltes Nieuwegein en IJsselstein

Van 30 mei tot en met 21 augustus werken we aan de vernieuwingswerkzaamheden aan de trambaan in Nieuwegein en IJsselstein (tracé B, C & D). We passen alle 16 tramhaltes aan. Daarnaast voeren we groot onderhoud uit aan de trambaan in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein (tracé C & D). In deze periode rijden er geen trams tussen Zuilenstein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid. Er wordt vervangend busvervoer ingezet.

30 mei tot en met 21 augustus

B C D

Inrichten werkterreinen op verschillende locaties

Op verschillende locaties in Nieuwegein en IJsselstein richten we werkterreinen in voor de opslag (en bewerking) van voertuigen en materialen.

Maart, april en mei

B C D

Testfase nieuwe tramlijn

Na de vernieuwing van de trambaan testen we de baan met de nieuwe trams. In deze periode rijden er geen trams met reizigers tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid. Er wordt vervangend busvervoer ingezet.

22 augustus t/m 21 september

A B C D

Einde werkzaamheden en testen

De vernieuwing van de tramlijn op het traject Jaarbeursplein – Nieuwegein Zuid is volgens de nieuwe planning gereed op 21 september.

21 september

A B C

De tramlijn in gebruik in IJsselstein

De tramlijn op het traject St. Antonius – IJsselstein Zuid wordt volgens de huidige planning per 25 oktober in gebruik genomen.

25 oktober

D

Aansluiting Utrecht Centraal Jaarbeursplein met Utrecht Centraal Centrumzijde

Om zonder overstap vanuit Nieuwegein en IJsselstein door te kunnen reizen naar Utrecht Science Park maken we de trambaanverbinding tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein (tracé A) en Utrecht Centraal Centrumzijde (tracé Z).

Tweede kwartaal 2021

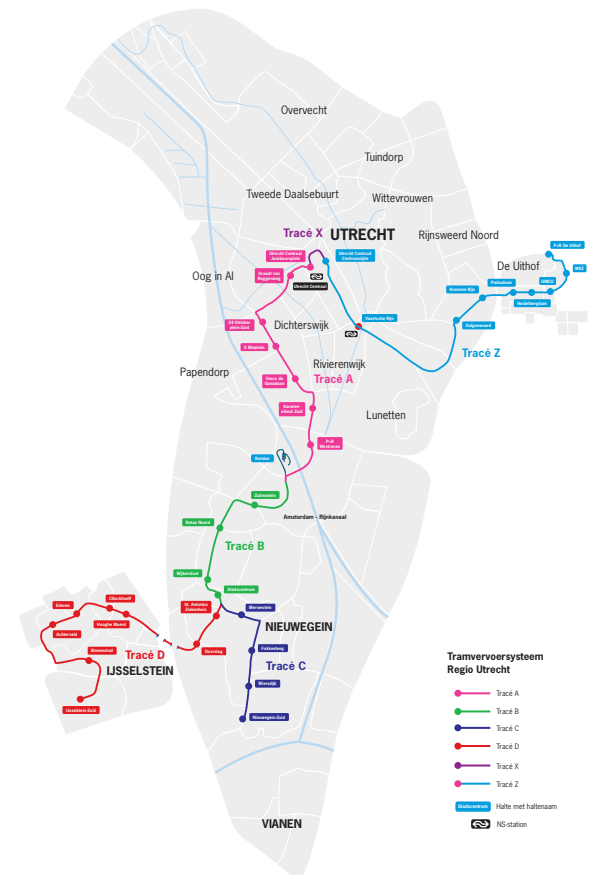
X

Tweede kwartaal 2021

VRIJ BAAN VOOR DE NIEUWE TRAM

Reizigers kunnen nu zonder overstap vanuit Nieuwegein en IJsselstein doorreizen in de nieuwe trams en over vernieuwd spoor naar Utrecht Science Park (De Uithof)!

A B C D X Z



• Werktijden

We werken 6 dagen per week, overdag, 's avonds en indien nodig in de nachten en op zondag. Kijk voor meer informatie op: www.regiotramutrecht.nl/vrt

• Uitdagende vernieuwing

In een korte tijd moeten we ontzettend veel werk verzetten om de vernieuwing van de tramlijn voor elkaar te krijgen. Wijzigingen in de planning zijn mogelijk vanwege de uitdagende werkzaamheden. Daarnaast heeft het coronavirus mogelijk impact op onze planning. Bij de uitvoering van het werk houden we rekening met de richtlijnen van de overheid en het RIVM. Dit heeft gevolgen voor de manier waarop we werken.

De regel om minimaal 1,5 meter afstand te houden, geldt ook op de bouwplaats. Bij de trambaan zijn daarom extra voorzieningen getroffen om het werk op een verantwoorde wijze uit te voeren. Van dag tot dag wordt bekeken wat de effecten zijn op de medewerkers en de geplande werkzaamheden. We houden u zo goed mogelijk op de hoogte over het werk en onze voortgang!

