

|  |
| --- |
| Aan de bewoners van dit adres |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DATUM | 9 maart 2020 | TEAM | MOB/OV Projecten |
| NUMMER |  | REFERENTIE | Ron van Dopperen |
| UW BRIEF VAN |  | DOORKIESNUMMER | 030-258 2525 |
| UW NUMMER |  | E-MAILADRES | ron.van.dopperen@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE | geen | ONDERWERP  LOCATIE | Voorbereidende werkzaamheden vernieuwing regionale tramlijn  Omgeving Spoorstede |

Geachte heer, mevrouw,

Op maandag 16 maart starten wij met de inrichting van een werk- en opslagterrein op het noordelijke gedeelte van het parkeerterrein (langs het spoor) bij Spoorstede (tussen Hagestede en Schouwstede). Dit terrein dient voor de opslag (en bewerking) van voertuigen en materialen voor de vernieuwing van de regionale tramlijn en blijft na de inrichting tot en met eind juli 2020 in gebruik.

Op verschillende locaties in Nieuwegein en IJsselstein richten we werkterreinen (depots) in. Elk werkterrein is uniek qua formaat, inrichting, functie en inhoud. Spoorstaven, dwarsliggers en ballast zijn materialen die op de terreinen aanwezig kunnen zijn. Ook kunnen op deze werkterreinen opslag- en afvalcontainers, diverse voertuigen, aggregaten en machines staan. Rekening kan worden gehouden met regelmatige transporten van en naar de terreinen. Verder zijn er de nodige voorzieningen aanwezig voor de trambaanwerkers zoals bouwketen en toiletvoorzieningen.

**Vernieuwing regionale tramlijn**

De tramlijn in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein is na dertig jaar gebruik aan vervanging toe. Om onze reizigers een veilige en comfortabel reis te blijven bieden, moeten we het huidige tramsysteem vernieuwen. We hebben daarom nieuwe trams besteld met meer zitplaatsen en meer comfort. Alle perrons van de haltes tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid worden verlaagd en verlengd, zodat deze aansluiten op de komst van de nieuwe trams. Daarnaast vernieuwen we de trambaan in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein. Om deze vernieuwing voor elkaar te krijgen, wordt er de komende periode en voornamelijk in de zomer hard gewerkt op en rondom de trambaan en haltes. Dit werk wordt uitgevoerd door BAM Infra Rail bv in opdracht van het trambedrijf van de provincie Utrecht.

**Bereikbaarheid en parkeren werkterrein Spoorstede**

Op het noordelijk deel van het parkeerterrein (langs het spoor) bij Spoorstede worden de parkeerplaatsen opgeheven. Hiermee vervallen verschillende parkeerplekken. Ook zijn sommige stoepen voor voetgangers niet toegankelijk. Er worden borden geplaatst met een omleiding.

**Werktijden en geluidshinder**

We werken zes dagen per week, overdag, ‘s avonds (t/m 23.00 uur) en indien nodig in de nachten en op zondag. Het werk kan geluidshinder veroorzaken. We doen ons best om dit met name ‘s nachts en op zondagen tot een minimum te beperken. We hopen op uw begrip.

**Meer weten?**

Zie [www.regiotramutrecht.nl](http://www.regiotramutrecht.nl) voor actueel nieuws en achtergrondinformatie over het werk aan de trambaan. Op deze website zullen wij binnenkort meer informatie publiceren over het project vernieuwing regionale tramlijn.

U kunt voor meer informatie ook tijdens kantooruren contact opnemen met Ron van Dopperen op 030 – 258 2525.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Utrecht,

Namens hen,

M. Nicolai, teamleider OV/Projecten

Afdeling Mobiliteit

Provincie Utrecht