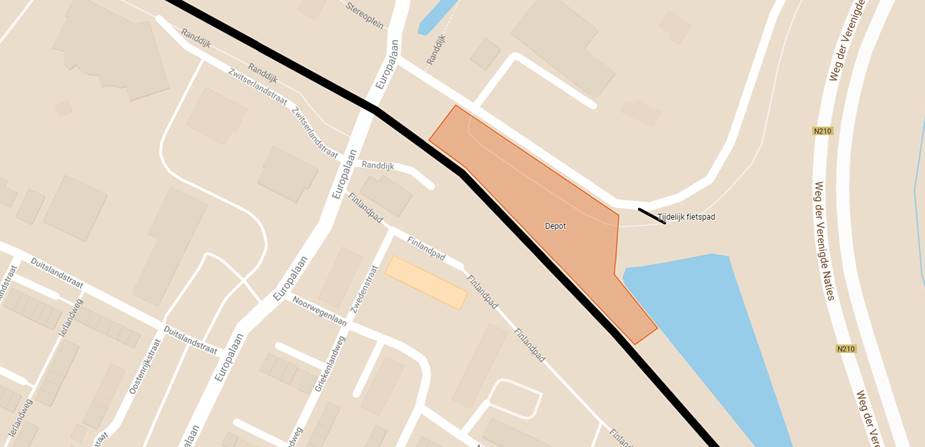
|  |
| --- |
| Aan de bewoners van dit adres |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DATUM | 16 maart 2020 | TEAM | MOB/OV Projecten |
| NUMMER |  | REFERENTIE | Ron van Dopperen |
| UW BRIEF VAN |  | DOORKIESNUMMER | 030-258 2525 |
| UW NUMMER |  | E-MAILADRES | ron.van.dopperen@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE | Geen | ONDERWERP  LOCATIE | Voorbereidende werkzaamheden vernieuwing regionale tramlijn  Omgeving Europalaan |

Geachte heer, mevrouw,

Op vrijdag 27 maart starten wij met de inrichting van een werk- en opslagterrein op de groenstrook bij de spooroverweg van Europalaan (het hondenuitrenveld aan de Randdijk). Dit terrein dient voor de opslag (en bewerking) van voertuigen en materialen voor de vernieuwing van de regionale tramlijn en blijft na de inrichting tot en met eind juli 2020 in gebruik.



Op verschillende locaties in Nieuwegein en IJsselstein richten we werkterreinen (depots) in. Elk werkterrein is uniek qua formaat, inrichting, functie en inhoud. Spoorstaven, dwarsliggers en ballast zijn materialen die op de terreinen aanwezig kunnen zijn. Ook kunnen op deze werkterreinen opslag- en afvalcontainers, diverse voertuigen, aggregaten en machines staan. Rekening kan worden gehouden met regelmatige transporten van en naar de terreinen. Verder zijn er de nodige voorzieningen aanwezig voor de trambaanwerkers zoals bouwketen en toiletvoorzieningen.

**Vernieuwing regionale tramlijn**

De tramlijn in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein is na dertig jaar gebruik aan vervanging toe. Om onze reizigers een veilige en comfortabel reis te blijven bieden, moeten we het huidige tramsysteem vernieuwen. We hebben daarom nieuwe trams besteld met meer zitplaatsen en meer comfort. Alle perrons van de haltes tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid worden verlaagd en verlengd, zodat deze aansluiten op de komst van de nieuwe trams. Daarnaast vernieuwen we de trambaan in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein. Om deze vernieuwing voor elkaar te krijgen, wordt er de komende periode en voornamelijk in de zomer hard gewerkt op en rondom de trambaan en haltes. Dit werk wordt uitgevoerd door BAM Infra Rail bv in opdracht van het trambedrijf van de provincie Utrecht.

**Tijdelijke verplaatsing hondenuitrenveld**

Het werkterrein op de Randdijk wordt gebruikt voor het aanleveren van spoorstaven en het aan elkaar lassen van deze spoorstaven. Hiervoor is voldoende ruimte nodig. Ook moet het werkterrein direct aan het tramspoor liggen en moet aanlevering van groot transport naar het werkterrein mogelijk zijn. In overleg met de gemeente IJsselstein is besloten het huidige hondenuitrenveld aan de Randdijk hiervoor te gebruiken. Voor de honden is een locatie vlakbij gevonden aan de groenstrook achter het Stereoplein om lekker te kunnen rennen. Hier wordt een tijdelijk hondenuitrenveld (tegen de tramlijn aan) aangelegd van 116 m lang en 8-10 m breed en voorzien van hekken. Er geldt geen opruimplicht. De hondenpoep wordt twee keer per week opgeruimd.

**Bereikbaarheid werkterrein Europalaan**

Het werkterrein komt deels op het fietspad te staan. Fietsers die richting Nieuwegein fietsen worden via een tijdelijk fietspad omgeleid.

**Werktijden en geluidshinder**

We werken zes dagen per week, overdag, ‘s avonds (t/m 23.00 uur) en indien nodig in de nachten en op zondag. Het werk kan geluidshinder veroorzaken. We doen ons best om dit met name ‘s nachts en op zondagen tot een minimum te beperken. We hopen op uw begrip.

**Meer weten?**

Zie [www.regiotramutrecht.nl](http://www.regiotramutrecht.nl) voor actueel nieuws en achtergrondinformatie over het werk aan de trambaan. Op deze website zullen wij binnenkort meer informatie publiceren over het project vernieuwing regionale tramlijn.

U kunt voor meer informatie ook tijdens kantooruren contact opnemen met Ron van Dopperen op 030 – 258 2525.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Utrecht,

Namens hen,

M. Nicolai, teamleider OV/Projecten

Afdeling Mobiliteit

Provincie Utrecht