

|  |
| --- |
| Aan de bewoners van dit adres |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DATUM | 9 maart 2020 | TEAM | MOB/OV Projecten |
| NUMMER |  | REFERENTIE | Ron van Dopperen |
| UW BRIEF VAN |  | DOORKIESNUMMER | 030-258 2525 |
| UW NUMMER |  | E-MAILADRES | ron.van.dopperen@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE | Geen | ONDERWERP  LOCATIE | Voorbereidende werkzaamheden vernieuwing regionale tramlijn  Omgeving IJsselsteinseweg te Nieuwegein |

Geachte heer, mevrouw,

Op maandag 30 maart starten wij met de inrichting van een werk- en opslagterrein op de groenstrook nabij langs het fietspad van de IJsselsteinseweg naast de spoorovergang Sperwerlaan. Dit terrein dient voor de opslag (en bewerking) van voertuigen en materialen voor de vernieuwing van de regionale tramlijn en blijft na de inrichting tot en met eind juli 2020 in gebruik.

Op verschillende locaties in Nieuwegein en IJsselstein richten we werkterreinen (depots) in. Elk werkterrein is uniek qua formaat, inrichting, functie en inhoud. Spoorstaven, dwarsliggers en ballast zijn materialen die op de terreinen aanwezig kunnen zijn. Ook kunnen op deze werkterreinen opslag- en afvalcontainers, diverse voertuigen, aggregaten en machines staan. Rekening kan worden gehouden met regelmatige transporten van en naar de terreinen. Verder zijn er de nodige voorzieningen aanwezig voor de trambaanwerkers zoals bouwketen en toiletvoorzieningen.

**Vernieuwing regionale tramlijn**

De tramlijn in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein is na dertig jaar gebruik aan vervanging toe. Om onze reizigers een veilige en comfortabel reis te blijven bieden, moeten we het huidige tramsysteem vernieuwen. We hebben daarom nieuwe trams besteld met meer zitplaatsen en meer comfort. Alle perrons van de haltes tussen Utrecht Centraal Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid en IJsselstein-Zuid worden verlaagd en verlengd, zodat deze aansluiten op de komst van de nieuwe trams. Daarnaast vernieuwen we de trambaan in Nieuwegein-Zuid en IJsselstein. Om deze vernieuwing voor elkaar te krijgen, wordt er de komende periode en voornamelijk in de zomer hard gewerkt op en rondom de trambaan en haltes. Dit werk wordt uitgevoerd door BAM Infra Rail bv in opdracht van het trambedrijf van de provincie Utrecht.

**Bereikbaarheid werkterrein IJsselsteinseweg**

Tijdens het aanleveren van materialen worden grote transportmiddelen ingezet. Bij deze transporten worden verkeersregelaars ingezet om het auto- en vrachtverkeer in goede banen te leiden. Hierdoor kunnen weggebruikers op de IJsselsteinseweg enig oponthoud ervaren. Voetgangers en fietsers die lopen of rijden tussen het viaduct en de Sperwerlaan kunnen bij grote transporten van en naar het werkterrein soms enkele minuten niet passeren. Een verkeersregelaar zal hierbij begeleiden.

**Werktijden en geluidshinder**

We werken zes dagen per week, overdag, ‘s avonds (t/m 23.00 uur) en indien nodig in de nachten en op zondag. Het werk kan geluidshinder veroorzaken. We doen ons best om dit met name ‘s nachts en op zondagen tot een minimum te beperken. We hopen op uw begrip.

**Meer weten?**

Zie [www.regiotramutrecht.nl](http://www.regiotramutrecht.nl) voor actueel nieuws en achtergrondinformatie over het werk aan de trambaan. Op deze website zullen wij binnenkort meer informatie publiceren over het project vernieuwing regionale tramlijn.

U kunt voor meer informatie ook tijdens kantooruren contact opnemen met Ron van Dopperen op 030 – 258 2525.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Utrecht,

Namens hen,

M. Nicolai, teamleider OV/Projecten

Afdeling Mobiliteit

Provincie Utrecht